



**สำนักก่อสร้างทาง  
กรมทางหลวงชนบท**

โครงการก่อสร้างถนนสาย ชบ.๓๐๒๓ แยกทล.๓๑๕ - บ้านหนองปลาไหล  
อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี  
ครั้งที่ ๑ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖  
รายงานการประชุมเพื่อการมีส่วนร่วมภาคประชาชน (ก่อนการก่อสร้าง)



จัดทำโดย  
กลุ่มก่อสร้างทางที่ ๑ สำนักก่อสร้างทาง

## สารบัญ

หน้า

### บทที่ ๑ บทนำ

๑.๑ หลักการและเหตุผล	๓
๑.๒ วัตถุประสงค์การประชุม	๓
๑.๓ พื้นที่เป้าหมาย	๓
๑.๔ ผู้รับผิดชอบโครงการ และ ผู้ดำเนินการก่อสร้าง	๓
๑.๕ สื่อ/เอกสารดำเนินการ	๔

### บทที่ ๒ ข้อมูลการจัดการประชุม

๒.๑ การเตรียมการจัดการประชุม	๕
๒.๒ รายละเอียดการประชุม	๕
๒.๓ วิทยากร/ผู้ชี้แจงข้อมูลในที่ประชุม	๖
๒.๔ ผู้เข้าร่วมประชุม	๖

### บทที่ ๓ การดำเนินการประชุม และ ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะและการชี้แจงการประชุม

๓.๑ การดำเนินการประชุม	๗
๓.๒ ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะและการชี้แจงการประชุม	๑๒

### บทที่ ๔ ภาพถ่ายแสดงการจัดการประชุม

๔.๑ ภาพถ่ายระหว่างการประชุม	๑๕
๔.๒ บันทึกความร่วมมือ ๓ ฝ่าย การบริหารโครงการเพื่อความโปร่งใส	๑๘
๔.๓ ภาพถ่ายแบบบันทึกความร่วมมือ ๓ ฝ่าย	๑๙

### บทที่ ๕ สรุปผลการดำเนินงานความพึงพอใจภาคประชาชนผู้มีส่วนร่วม (ก่อนการก่อสร้าง)

๕.๑ ตารางสรุปผลคะแนนตอบแบบสอบถามความพึงพอใจ	๒๐
๕.๒ สรุปค่าคะแนนความพึงพอใจภาคประชาชนในการประชุม	๒๓

## ภาคผนวก ก รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วม

### บทที่ ๑ : บทนำ

- ๑.๑ หลักการและเหตุผล
- ๑.๒ วัตถุประสงค์การประชุม
- ๑.๓ พื้นที่เป้าหมาย
- ๑.๔ ผู้รับผิดชอบโครงการ และ ผู้ดำเนินการก่อสร้าง
- ๑.๕ สื่อ/เอกสารดำเนินการ

#### ๑.๑ หลักการและเหตุผล

เนื่องจากในปัจจุบันการจัดการประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชนมีวิเคราะห้ผลกระทบสำคัญอย่างมาก โครงการฯจึงได้จัดให้มีกิจกรรมด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อเป็นการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมรับรู้ข้อมูลโครงการฯ และแสดงความคิดเห็นต่อการดำเนินงานของโครงการฯ ได้โดยเสรีเป็นระยะ ๆ โดยใช้กระบวนการที่มีระบบเป็นขั้นตอนและมีความต่อเนื่องเพื่อนำข้อคิดเห็นของประชาชนมาใช้ประกอบในทุกขั้นตอนของการก่อสร้าง เพื่อวิเคราะห์ผลกระทบจากโครงการการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนนี้ จะสอดคล้องกับระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พุทธศักราช ๒๕๔๘

#### ๑.๒ วัตถุประสงค์การประชุม

เพื่อนำเสนอหน้าที่วัตถุประสงค์ ภารกิจ กรมทางหลวงชนบท และนำเสนอข้อมูลรายละเอียดของโครงการฯ ขั้นตอนการตรวจสอบและควบคุมงานก่อสร้างให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชนและประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบความเข้าใจในโครงการฯ ตลอดจนเป็นโอกาสชี้แจงรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปใช้ประกอบการดำเนินงานของโครงการเมื่อเกิดปัญหา อุปสรรค งานก่อสร้าง และหาแนวทางแก้ไขที่เหมาะสมต่อไป

#### ๑.๓ พื้นที่เป้าหมาย

- พื้นที่เป้าหมายในการประชาสัมพันธ์โครงการ ครอบคลุม ๕ ตำบล ๑ ชุมชน
- ตำบลมาบโป่ง ตำบลหนองตำลิ่ง ตำบลหนองหงส์ ตำบลมาบไผ่ ตำบลหนองบอนแดง เทศบาลบ้านบึง

#### ๑.๔ ผู้รับผิดชอบโครงการ และ ผู้ดำเนินการก่อสร้าง

##### ผู้รับผิดชอบโครงการ

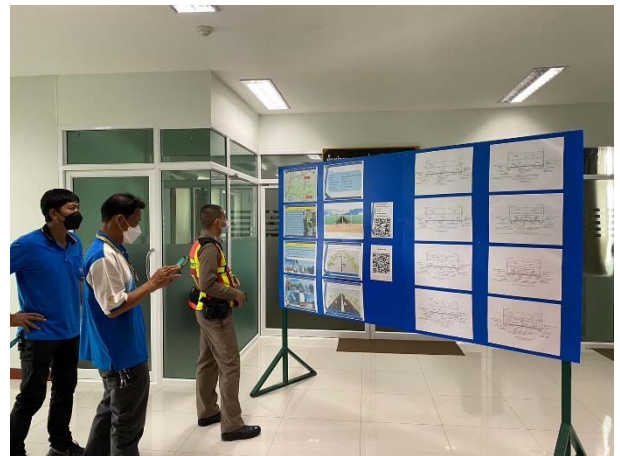
สำนักก่อสร้างทาง กลุ่มก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

##### ผู้ดำเนินการก่อสร้าง

บริษัท สุวลิ จำกัด

## ๑.๕ สื่อ/เอกสารดำเนินการ

- การนำเสนอ โดยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ (Microsoft Power Point)
- บอร์ดนิทรรศการ
- แบบสอบถามความพึงพอใจภาคประชาชนผู้มีส่วนร่วม (ก่อนการก่อสร้าง) แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการฯ
- เครื่องมือทดสอบวัสดุ
- เครื่องมือสำรวจ



## บทที่ ๒ : ข้อมูลการจัดการประชุม

### ๒.๑ การเตรียมการจัดการประชุม

### ๒.๒ รายละเอียดการประชุม

### ๒.๓ วิทยากร/ผู้ชี้แจงข้อมูลในที่ประชุม

### ๒.๔ ผู้เข้าร่วมประชุม

### ๒.๑ การเตรียมการจัดการประชุม

โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.๓๐๒๓ แยกทล.๓๑๕ -บ้านหนองปลาไหล อ.พานทอง, บ้านบึง จ.ชลบุรี ได้จัดการประชุมการมีส่วนร่วมภาคประชาชน (ก่อนการก่อสร้าง) เพื่อรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และเรื่องราวเรียนต่างๆ จากประชาชน เพื่อนำมาเป็นข้อมูลในการปรับปรุงการดำเนินการก่อสร้างให้เป็นที่พอใจของประชาชนที่อาจจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินการก่อสร้าง โดยทางโครงการฯ ได้เชิญ ผู้แทนแขวงทางหลวงชนบทชลบุรี หน่วยงานราชการ ตัวแทนชุมชนและประชาชนที่เกี่ยวข้องบริเวณพื้นที่การก่อสร้างเข้าร่วมการประชุม

### ๒.๒ รายละเอียดการประชุม

วันพุธที่ ๓๑ เดือนพฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลหนองหงษ์

๑๓.๓๐ - ๑๓.๕๐ น. ลงทะเบียน

๑๓.๕๐ - ๑๔.๒๐ น. พิธีเปิดการประชุม

นายราชันย์ จันทร หัวหน้าผู้ควบคุมงาน กล่าวรายงาน

โดยมี นายวิษณุ เพชรวีระ ผู้อำนวยการกลุ่มก่อสร้างทางที่ ๑

เป็น ประธานกล่าวเปิดการประชุม

๑๔.๒๐ - ๑๔.๔๐ น.

นายอวิรุทธ์ ทองสุริยาพงศ์ เสนอหน้าที่ วัตถุประสงค์ ภารกิจ กรมทางหลวงชนบท และรายละเอียดโครงการ

(๑) ความเป็นมากรมทางหลวงชนบท

(๒) ความเป็นมาของโครงการ

(๓) ลักษณะของโครงการ

(๔) รายละเอียดของโครงการ

(๕) บรรยายขั้นตอนการตรวจสอบควบคุมงานก่อสร้าง

๑๔.๔๐ - ๑๕.๓๐ น.

ตอบข้อซักถาม ชี้แจง และรับฟังข้อคิดเห็น

๑๕.๓๐ - ๑๕.๕๐ น.

ผู้เข้าร่วมประชุมกรอกแบบสอบถาม และลงนามบันทึกความร่วมมือ ๓ ฝ่าย

๑๕.๕๐ น.

ประธานฯ กล่าวปิดการประชุม

## ๒.๓ วิทยากร/ผู้ชี้แจงข้อมูลในที่ประชุม

### รายนามผู้เข้าร่วมประชุม

ลำดับที่	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	
๑	นายวิษณุ เพชรวีระ	ผู้อำนวยการกลุ่มก่อสร้างทางที่ ๑	กรมทางหลวงชนบท
๒	นายราชนัน จันทร์	หัวหน้าผู้ควบคุมงาน	กรมทางหลวงชนบท
๓	นายอวิรุทธ์ ทองสุริยาพงศ์	ผู้ควบคุมงาน	กรมทางหลวงชนบท
๔	นายอรรถเดช แข็งธัญกิจ	ผู้อำนวยการกลุ่มงานวิชาการ	แขวงทางหลวงชนบทชลบุรี
๕	นายอดิศร พลพิลา	วิศวกรโครงการ	บริษัท สุวลี จำกัด
๖	นายสิทธิพงษ์ ปัญญาธारा	ผู้ช่วยวิศวกรโครงการ	บริษัท สุวลี จำกัด

## ๒.๔ ผู้เข้าร่วมประชุม

ผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน ๖๕ คน

- ผู้แทนจากหน่วยงานราชการ จำนวน ๒๐ คน
- ผู้แทนสำนักก่อสร้างทาง จำนวน ๔ คน
- ผู้แทนบริษัทผู้รับจ้าง จำนวน ๒ คน
- ประชาชนทั่วไป จำนวน ๓๙ คน

## บทที่ ๓ : การดำเนินการประชุม และ ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะและการชี้แจงการประชุม

### ๓.๑ การดำเนินการประชุม

#### ๓.๒ ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะและการชี้แจงการประชุม

### ๓.๑ การดำเนินการประชุม

การประชุมที่จัดขึ้นมีประชาชนเข้าร่วมประชุมทั้งหมด ๖๕ คน โดยมี นายวิษณุ เพชรวิระ ผู้อำนวยการกลุ่มก่อสร้างทางที่ ๑ เป็นประธานในการประชุม และมีเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงชนบท และบริษัทผู้รับจ้างเป็นผู้รายงาน และตอบข้อซักถาม รายละเอียดดังนี้

#### ประธาน

ได้กล่าวเปิดการประชุม ในการจัดประชุมครั้งนี้ กรมทางหลวงชนบท มีวัตถุประสงค์ของการประชุมครั้งนี้ สืบเนื่องมาจาก กรมทางหลวงชนบท ได้รับงบประมาณโครงการก่อสร้างถนนสายชบ.๓๐๒๓ แยกทล.๓๑๕ - บ้านหนองปลาไหล อ.พานทอง, บ้านบึง จ.ชลบุรี ซึ่งเป็นการเชื่อมโยงถนนเครือข่ายโลจิสติกส์ (Logistics) ระหว่างนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ ลดปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณช่องแคบ และรองรับปริมาณจราจรที่มีแนวโน้มมากขึ้น โดยทางกรมฯ มีนโยบายว่าก่อนเริ่มทำการก่อสร้าง จะต้องดำเนินการจัดให้มีการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะจากประชาชน ผู้นำชุมชนในพื้นที่ เพื่อนำความคิดเห็น ข้อเสนอแนะกลับไปพิจารณาปรับปรุง ขณะทำการก่อสร้างเพื่อให้ เกิดความโปร่งใส และเกิดประโยชน์สูงสุด โดยต่อจากนี้จะเป็นการแนะนำกรมทางหลวงชนบท ภารกิจที่กรมฯ ได้รับมอบหมาย รวมถึงรายละเอียดและความเป็นมาของโครงการฯ ซึ่งจะมีเจ้าหน้าที่ควบคุมงานของโครงการฯบรรยายหากมี ปัญหาหรือข้อเสนอแนะประการใดให้ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นได้

#### ผู้ควบคุมงาน

ได้บรรยายความเป็นมาของกรมทางหลวงชนบท และแนะนำภารกิจหน้าที่ของกรมทางหลวงชนบท พร้อมความเป็นมาและรายละเอียดต่าง ๆ ของโครงการก่อสร้างถนนสายชบ.๓๐๒๓ แยกทล.๓๑๕ - บ้านหนองปลาไหล อ.พานทอง, บ้านบึง จ.ชลบุรี โดยได้บรรยายสรุป รายละเอียดดังนี้ ความเป็นมาของโครงการ ด้วยถนนสาย ชบ.3023 แยกทล.315-บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง, บ้านบึง จ.ชลบุรี เป็นเส้นทางหลักที่ประชาชนใช้สัญจรจากเขตอำเภอบ้านบึงไปยังอำเภopanทอง หรือเชื่อมไปยังทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ผ่านทางทางหลวงหมายเลข 315 อีกทั้งยังเป็นเส้นทาง เชื่อมโยงระหว่างนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ ซึ่งสภาพถนนปัจจุบันส่วนใหญ่ มีขนาด 2 ช่องจราจร และช่วงบริเวณ กม.ที่ 0+084 ถึง กม.ที่ 0+150 มีลักษณะเป็นคอคอด ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไม่มีไหล่ทาง ส่งผลให้เกิดความแออัด และการจราจรติดขัดในช่วงโมงเร่งด่วน ในขณะที่ถนนช่วงบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ จะมีขนาด 4 ช่องจราจร ดังนั้นเพื่อเป็นการ

แก้ปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณคอขวด เพื่อความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น และเพื่อให้ถนนสามารถรองรับปริมาณจราจรที่มีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้นได้ตลอดจนเป็นการเชื่อมโยงโครงข่ายถนนโลจิสติกส์ (Logistics) กรมทางหลวงชนบทจึงมีความจำเป็นที่จะต้องปรับปรุงขยายผิวจราจรถนนสายดังกล่าว ระยะทาง 12.242 กิโลเมตร

ประโยชน์ที่ได้รับ

- เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณช่องแคบคอขวด
- เพื่อรองรับการปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น และทำให้การจราจรมีสภาพคล่องตัวมากขึ้น
- เพื่อเป็นเส้นทางเชื่อมโยงโครงข่ายถนนโลจิสติกส์ (Logistics)

การดำเนินการก่อสร้าง

ผู้ว่าจ้าง : กรมทางหลวงชนบท

ผู้รับจ้าง : บริษัท สุวดี จำกัด

สัญญาจ้าง : สัญญาเลขที่ 46/2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566

เริ่มต้นสัญญา : ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๖

สิ้นสุดสัญญา : ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๘

ระยะเวลาก่อสร้าง : ๙๐๐ วัน

งบประมาณ ๘๗๙,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

ลักษณะโครงการ

ลักษณะของโครงการ ถนนสายขบ.3023 เริ่มต้นที่กม.0+000 (บริเวณแยกมาบโป่ง) เชื่อมทางหลวงหมายเลข 315 จุดสิ้นสุดที่กม.12+242 ซึ่งจะบรรจบกับถนนวิบูลย์ดำรงเทศบาลบ้านบึง โดยช่วง กม.0+000 - กม.9+200 ก่อสร้างถนนผิวคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา 28 เซนติเมตร ขนาด 4 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.00-2.50 เมตร ทางเท้ากว้างข้างละ 3.40-3.70 เมตรและมีเกาะกลางถนนแบบคอนกรีตเบอร์ริเออร์ และช่วงกม.9+200 - กม.12+242 ปรับปรุงถนนก่อสร้างผิวแอสฟัลติกคอนกรีต ความหนา 0.05 เมตร ขนาด 4 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.25-3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.00-2.50 เมตร ทางเท้ากว้างข้างละ 3.70 เมตร และมีเกาะกลางถนนแบบคอนกรีตเบอร์ริเออร์กว้าง 2.75 ม.ไหล่ทางกว้าง 2.50 - 2.75 ม.

รวมระยะทางยาว 12.242 กิโลเมตร ก่อสร้างสะพาน คสล. ข้ามคลอง จำนวน 3 แห่ง (เรือถนนสะพานเดิมและก่อสร้างทดแทน) และขยายสะพาน คสล. จำนวน 1 แห่ง (ทล. 315) ก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้าม 3 แห่ง ก่อสร้างศาลาพักผ่อนผู้โดยสาร จำนวน 8 แห่ง มีระบบระบายน้ำ ทางเท้า และไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมเครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกตลอดสายทาง

หัวหน้าผู้ควบคุมงาน ได้แนะนำขั้นตอน และการใช้แบบฟอร์ม สำหรับให้ประชาชนร่วมตรวจสอบก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ได้แก่ แบบฟอร์มการมีส่วนร่วมภาคประชาชน , เริ่มดำเนินการ ได้แก่ แบบฟอร์มก่อสร้างงานดินและทรายถม และแบบฟอร์มก่อสร้างงานท่อระบายน้ำ ชนิดท่อกลมหรือท่อเหลี่ยม. เป็นลำดับต่อไป

### การมีส่วนร่วมภาคประชาชน

ชื่อผู้ร่วมสังเกตการณ์.....

ที่อยู่.....

โทรศัพท์.....

วัน/เดือน/ปี ที่ร่วมสังเกตการณ์.....

ผู้ควบคุมงาน.....

โทรศัพท์.....

ติดต่อ : กรมทางหลวงชนบท เลนที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์  
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220

: กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

ศูนย์ราชการสะดวก : 0 2551 5000

1146 สายด่วน : 1146

ตู้ ปณ : 146

### กรมทางหลวงชนบท

#### การมีส่วนร่วมภาคประชาชน

กิจกรรม  ก่อสร้างทาง  ก่อสร้างสะพาน  
 บำรุงรักษาทาง  อำนวยความสะดวก

ชื่อโครงการ.....  
ก่อสร้างถนนสาย ขบ.3023 แยก ทล.315 -บ.หนองปลาไหล  
อำเภอ พานทอง,บ้านบึง จังหวัด ชลบุรี



**\*\*การร่วมสังเกตการณ์นี้มีผลผูกพันใด ๆ กับผู้ร่วมสังเกตการณ์\*\***

เอกสารฉบับนี้ จัดทำขึ้นเพื่อขอความร่วมมือจากประชาชนในเพิ่มการก่อสร้าง  
ร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการสังเกตการณ์การดำเนินงานของผู้รับจ้างและกรมทางหลวงชนบท  
โดยการกำหนดหมาย✓ลงในช่องว่างที่กำหนดไว้

ประชาชนร่วมสังเกตการณ์ เพื่อคุณภาพและความโปร่งใส

ประชาชนร่วมสังเกตการณ์ เพื่อคุณภาพและความโปร่งใส

1. ท่านเห็นว่าได้มีการประชาสัมพันธ์โครงการหรือไม่

**ประกาศ**

**กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม**

9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220

กลุ่มงานสื่อสารระบบการจราจรและการขนส่ง สำนักก่อสร้างทาง

เรื่อง การประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 เลนจราจร (ทิศทาง 4 เลนจราจร) ทาง AC และ คสล. โดยสายที่ 1146 กว. 2.50 ม. ระยะทาง 4.800 กม. เพื่อระบบระบายน้ำ บริเวณแยกทางหลวงชนบทสาย 3023

จัดวัน 11/2561 เวลา 9.00 น. ถึง 11.00 น. ที่ศาลาพักผ่อนผู้โดยสาร บริเวณ

ผู้ควบคุมงาน นายสุวิทย์ วัฒนศิริ โทร. 086 960 8820

ผู้ประสานงาน นายสุวิทย์ วัฒนศิริ โทร. 086 960 8820

นายสุวิทย์ วัฒนศิริ โทร. 086 960 8820

เห็น  ไม่เห็น  ไม่ได้สังเกต

3. ท่านเห็นว่ามีโอกาสให้ประชาชนสอบถามหรือแสดงความคิดเห็นหรือไม่




เห็น  ไม่เห็น  ไม่ได้สังเกต

2. ท่านเห็นว่ามีการประชุมเพื่อแจ้งรายละเอียดโครงการและการมีส่วนร่วมภาคประชาชนหรือไม่



เห็น  ไม่เห็น  ไม่ได้สังเกต

4. ท่านเห็นว่ามีเอกสารแนบในบันทึกข้อตกลงคุณธรรม (ช่วงท้ายการประชุม) หรือไม่



เห็น  ไม่ได้สังเกต  การประชุมไม่มีการลงนามในบันทึกข้อตกลงคุณธรรม



ข้อเสนอแนะ.....

ประชาชนร่วมสังเกตการณ์ เพื่อคุณภาพและความโปร่งใส

กษ. โปร่งใส ใส่ใจคุณธรรม นำความซื่อสัตย์ ซักถามการทุจริต

แบบฟอร์มก่อสร้าง งานดินหรือทรายถม

 <b>งานดินหรือทรายถม</b>	 <b>กรมทางหลวงชนบท</b>
ชื่อผู้ร่วมสังเกตการณ์..... ที่อยู่..... โทรศัพท์..... วัน/เดือน/ปี ที่ร่วมสังเกตการณ์..... ผู้ควบคุมงาน..... โทรศัพท์.....	กิจกรรม <input type="checkbox"/> ก่อสร้างทาง <input type="checkbox"/> ก่อสร้างสะพาน <input type="checkbox"/> บำรุงรักษาทาง <input type="checkbox"/> อำนวยความปลอดภัย ชื่อโครงการ..... 
ติดต่อ : กรมทางหลวงชนบท เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220 : กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม ศูนย์ราชการสะดวก : 0 2551 5000 สายด่วน : 1146 ตู้ ปณ : 146	<b>**การร่วมสังเกตการณ์นี้มีผลผูกพันใด ๆ กับผู้ร่วมสังเกตการณ์**</b> เอกสารฉบับนี้ จัดทำขึ้นเพื่อขอความร่วมมือจากประชาชนในพื้นที่การก่อสร้าง ร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการสังเกตการณ์การทำงานของผู้รับจ้างและกรมทางหลวงชนบท โดยการทำเครื่องหมาย✓ลงในช่องว่างที่กำหนดไว้
ประชาชนร่วมสังเกตการณ์ เพื่อคุณภาพและความโปร่งใส	ประชาชนร่วมสังเกตการณ์ เพื่อคุณภาพและความโปร่งใส

1. ท่านเห็นว่าได้มีการกำจัดวัชพืช ต้นไม้ และวัสดุอื่น ๆ ในพื้นที่ก่อสร้างหรือไม่  <input type="checkbox"/> เห็น <input type="checkbox"/> ไม่เห็น <input type="checkbox"/> ไม่ได้สังเกต	3. ท่านเห็นว่าเครื่องจักรในการก่อสร้าง (รถบดล้อยาง/รถบดล้อเหล็ก/รถเกรด/รถน้ำ) หรือไม่  <input type="checkbox"/> เห็น <input type="checkbox"/> ไม่เห็น <input type="checkbox"/> ไม่ได้สังเกต
2. ท่านเห็นว่ามีการกองดินหรือทรายถมเรียบร้อยหรือไม่  <input type="checkbox"/> เห็น <input type="checkbox"/> ไม่เห็น <input type="checkbox"/> ไม่ได้สังเกต	4. ท่านเห็นว่าในขณะที่บดอัดมีการผสมน้ำ (สเปรย์น้ำ) หรือไม่  <input type="checkbox"/> เห็น <input type="checkbox"/> ไม่เห็น <input type="checkbox"/> ไม่ได้สังเกต
	5. ท่านเห็นว่ามือเครื่องมือในการทดสอบความแน่นดินหรือทรายถมบนถนนหรือไม่  <input type="checkbox"/> เห็น <input type="checkbox"/> ไม่เห็น <input type="checkbox"/> ไม่ได้สังเกต
ประชาชนร่วมสังเกตการณ์ เพื่อคุณภาพและความโปร่งใส	ทช. โปร่งใส ใส่ใจคุณธรรม นำความซื่อสัตย์ ขจัดการทุจริต

แบบฟอร์ม งานที่ระบายน้ำชนิดท่อกลมหรือท่อเหลี่ยม



**งานที่ระบายน้ำชนิดท่อกลมหรือท่อเหลี่ยม**

ชื่อผู้ร่วมสังเกตการณ์.....

ที่อยู่.....

โทรศัพท์.....

วัน/เดือน/ปี ที่ร่วมสังเกตการณ์.....

ผู้ควบคุมงาน.....

โทรศัพท์.....

ติดต่อ : กรมทางหลวงชนบท เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220

 : กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

 ศูนย์ราชการสะดวก : 0 2551 5000

 [www.dwt.go.th](http://www.dwt.go.th) สายด่วน : 1146

 ตู้ ปณ : 146

**ประชาชนร่วมสังเกตการณ์ เพื่อคุณภาพและความโปร่งใส**



**กรมทางหลวงชนบท**

**งานที่ระบายน้ำชนิดท่อกลมหรือท่อเหลี่ยม**

กิจกรรม  ก่อสร้างทาง  ก่อสร้างสะพาน  
 บำรุงรักษาทาง  อำนวยความสะดวก

ชื่อโครงการ.....

.....

.....



**\*\*การร่วมสังเกตการณ์นี้ไม่มีผลผูกพันใด ๆ กับผู้ร่วมสังเกตการณ์\*\***

เอกสารฉบับนี้ จัดทำขึ้นเพื่อขอความร่วมมือจากประชาชนในพื้นที่การก่อสร้างร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการสังเกตการณ์การทำงานของผู้รับจ้างและกรมทางหลวงชนบท โดยการทำความเข้าใจลงในช่องทางที่กำหนดไว้

**ประชาชนร่วมสังเกตการณ์ เพื่อคุณภาพและความโปร่งใส**

**1. ท่านเห็นว่ามีการเตรียมขุด บ่อ ก่อหรือไม่**



เห็น  ไม่เห็น  ไม่ได้สังเกต

**2. ท่านเห็นว่ามีการคอนกรีตรองท่อหรือไม่**



เห็น  ไม่เห็น  ไม่ได้สังเกต

**ประชาชนร่วมสังเกตการณ์ เพื่อคุณภาพและความโปร่งใส**

**3. ท่านเห็นว่ามีการยาแนวรอยต่อท่อหรือไม่**



เห็น  ไม่เห็น  ไม่ได้สังเกต

**4. ท่านเห็นว่ามีการบดอัดบริเวณท่อหรือไม่**



เห็น  ไม่เห็น  ไม่ได้สังเกต

**ทข. โปร่งใส ใส่ใจคุณธรรม นำความซื่อสัตย์ ขจัดการทุจริต**

### ๓.๒ ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะและการชี้แจงการประชุม

ประธาน ลำดับต่อไป จะเป็นการรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากประชาชน

ประเด็นที่ได้รับการซักถามและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงโดยผู้แทนกรมทางหลวงชนบท หรือผู้รับจ้าง
<p><b>ประชาชน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จากที่ดูรายละเอียดจุดกลับช่วง กม.๖+๙๐๐ บริเวณหน้าปั้มเอสโซ่ และอีกจุดคือ กม.๘+๙๕๐ ซึ่งเห็นว่าเป็นระยะทางที่ห่างไกลพอสมควร ขอให้ทางโครงการพิจารณา</li> </ul>	<p><b>ผอ.กลุ่มก่อสร้างทางที่ ๑ (นายวิษณุ เพชรวิระ)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จากจุดกลับกม.๖+๙๐๐ ถัดมาจะสามารถกลับรถได้บริเวณสี่แยกไฟแดง กม.๘+๐๒๕ ซึ่งจะใกล้กว่า และสามารถกลับรถได้ ก่อนการก่อสร้างโครงการ จะนำไปปักบริเวณที่จะก่อสร้างจุดกลับรถทุกจุดเพื่อให้ประชาชนทราบอีกครั้ง</li> </ul>
<p><b>ประชาชน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เรื่องการทำสัญญารับเงินค่าเวนคืนเนื่องจากเป็นผู้เช่าที่ดินและแต่เป็นเจ้าของอาคาร กรณีแบบนี้ผู้ใดจะเป็นคนรับเงินค่าเวนคืน</li> </ul>	<p><b>ตัวแทนแขวงทางหลวงชนบทชลบุรี (นายอรรถเดช แข็งธัญกิจ)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จะต้องนำสัญญาเข้ามาพิจารณาก่อนว่าเมื่อเลิกเช่าที่ดินแล้วอาคารตกเป็นของใคร</li> <li>- ปัจจุบันยังมีผู้ที่ถูกเวนคืนยังไม่มาทำสัญญาอีกหลายรายทางแขวงทางหลวงชนบทขอแจ้งว่าขอให้มาทำสัญญาและรับเงินงวดแรกก่อน หากไม่พอใจในราคาก็สามารถยื่นอุทธรณ์ไปตามกระบวนการได้ แต่หากไม่มาทำสัญญาสิทธิ์ในการอุทธรณ์ก็จะยังไม่เกิด และทางแขวงทางหลวงชนบทก็จะนำเงินไปวางทรัพย์สินประกาศแจ้งเข้าครอบครองต่อไป ทั้งนี้ขอให้ผู้ที่ถูกเวนคืนมาติดต่อเจ้าหน้าที่เวนคืนที่แขวงทางหลวงชนบทชลบุรีเพื่อมาเซ็นต์สัญญาและดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป</li> </ul>
<p><b>ประชาชน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- แยกไฟแดงที่มีอยู่จะยังคงมีอยู่และจะมีเพิ่มกว่าปัจจุบันหรือไม่ ต้องการให้มีสัญญาณไฟจราจรบริเวณสามแยกโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพหนองหงษ์ เนื่องจากปัจจุบันมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้ง</li> </ul>	<p><b>หัวหน้าผู้ควบคุมงาน (นายราชันย์ จันทร์)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัจจุบันบริเวณสายทางมีแยกที่มีสัญญาณไฟจราจรเดิมอยู่ ๓ แห่ง คือจุดเริ่มต้นโครงการ กม.๐+๐๐๐ เชื่อมกับถนนสายทล.๓๑๕ (แยกมาบโป่ง), แยก กม.๘+๐๒๕ และจุดสิ้นสุดโครงการเชื่อมกับถนนวิฑูรย์ดารี และยังคงมีอยู่เหมือนเดิม ระหว่างออกแบบกรมทางหลวงชนบทได้พิจารณาให้เพิ่มสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยกอีกแห่ง คือแยกโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพหนองหงษ์ รวมเป็น ๔ แห่ง เพื่อลดอุบัติเหตุและประชาชนสัญจรได้สะดวกมากขึ้น</li> </ul>

ประเด็นที่ได้รับการซักถามและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงโดยผู้แทนกรมทางหลวงชนบท หรือผู้รับจ้าง
<p><b>ประชาชน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เรื่องไฟส่องสว่าง ท่อประปาแตกชำรุดจากการก่อสร้าง ทางโครงการจะมีวิธีอย่างไรเพื่อไม่ให้ประชาชนเดือดร้อน</li> </ul>	<p><b>ตัวแทนบริษัทผู้รับจ้าง (อติศร พลพิลา)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัจจุบันมีไฟส่องสว่างและท่อประปาตลอดทั้งสาย หากไฟส่องสว่างดับหรือท่อประปาหมู่บ้านแตกชำรุดอันเนื่องจากการก่อสร้าง บริษัทผู้รับจ้างจะรีบดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขให้สามารถกลับมาใช้ได้เหมือนเดิม หากเป็นท่อประปาของการประปาส่วนภูมิภาคบริษัทผู้รับจ้างจะรีบแจ้งให้การประปาส่วนภูมิภาคมาซ่อมให้เนื่องจากเป็นท่อ HDPE</li> </ul>
<p><b>ประชาชน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระหว่างก่อสร้างผิวจราจรเดิมยังคงใช้สัญจรได้เหมือนเดิมก่อนหรือไม่</li> </ul>	<p><b>หัวหน้าผู้ควบคุมงาน (นายราชันย์ จันทร์)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ยังคงใช้สัญจรได้เหมือนเดิมจนกว่าโครงการดำเนินการก่อสร้างงานโครงสร้างและผิวทางเลนจราจรด้านข้างจนแล้วเสร็จ ถึงจะเบี่ยงการจราจรให้รถวิ่งบนทางเบี่ยงทั้งสองด้านได้ จึงจะดำเนินการรื้อผิวจราจรเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างต่อไป</li> </ul>
<p><b>ประชาชน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระดับถนนใหม่สูงกว่าระดับถนนเดิมหรือไม่หากสูงกว่ามากเกรงว่าถนนอาจเปรียบเหมือนคันกั้นน้ำไม่ทราบว่ามีท่อลอดถนนบริเวณใดบ้าง</li> </ul>	<p><b>หัวหน้าผู้ควบคุมงาน (นายราชันย์ จันทร์)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระดับหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จจะมีความสูงจากถนนเดิมโดยเฉลี่ย ๐.๔๐ ม. จะมีเพียงบริเวณต้นจนถึงสะพานตัวแรกจะมีระดับที่สูงกว่าเฉลี่ยอยู่ที่ไม่เกิน ๐.๘๐ ม. ปัจจุบันพื้นที่ทั้งสองข้างทางบริเวณดังกล่าวมีความสูงกว่าระดับถนนเดิมอยู่มากจึงไม่น่ามีผลกระทบ และจากช่วง กม.๙+๒๐๐ – กม.๑๒+๒๔๒ ระดับก่อสร้างจะสอดคล้องกับผิวจราจรเดิม</li> <li>- ส่วนท่อลอดถนนหรือจุดปล่อยน้ำในโครงการจะมีทั้งหมด ๑๒ จุดตลอดสายทาง</li> </ul>

**ประธาน**

หลังจากโครงการฯ ได้ชี้แจงและตอบข้อซักถามแก่ประชาชนแล้ว ทางโครงการ ฯ จะนำข้อมูลไปปรับปรุงแก้ไขระหว่างก่อสร้าง ซึ่งประชาชนทุกคนสามารถติดต่อสอบถามข้อมูลได้ที่สำนักงานควบคุมโครงการฯ หลังจากขั้นตอนนี้จะเป็นการลงนามบันทึกความร่วมมือ ๓ ฝ่าย เพื่อคุณภาพ และความโปร่งใส โดยการลงนามจะประกอบด้วย ฝ่ายผู้รับจ้าง จะดำเนินการงานก่อสร้างให้ได้ขนาดตามรูปแบบ/รายการ และจะปฏิบัติตามขั้นตอนข้อกำหนด เพื่อให้งานแล้วเสร็จอย่างมีคุณภาพ ได้มาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท ฝ่ายตัวแทนประชาชน จะทำหน้าที่

สังเกตการณ์ และตรวจสอบการทำงานของผู้ควบคุมงาน และผู้รับจ้าง ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท ฝ่ายกรมทางหลวงชนบท จะทำหน้าที่นำมาตรฐานการดำเนินงานที่ถูกต้อง จะปฏิบัติงานให้เป็นไปตามหลักวิชาการ ข้อกำหนด ทั้งหลักการของงานวิศวกรรม ข้อกำหนด และสัญญาจ้าง

ประธาน

กล่าวปิดประชุม

## บทที่ ๔ : ภาพถ่ายแสดงการจัดการประชุม

### ๔.๑ ภาพถ่ายระหว่างการประชุม

### ๔.๒ บันทึกความร่วมมือ ๓ ฝ่าย การบริหารโครงการเพื่อความโปร่งใส

---

### ๔.๑ ภาพถ่ายระหว่างการประชุม

ประมวลภาพกิจกรรม การลงทะเบียน และรับแบบสอบถาม



ประมวลภาพกิจกรรม การประชุมการมีส่วนร่วมภาคประชาชน



ประธานฯ กล่าวเปิดการประชุม



ผู้ควบคุมงานกรมทางหลวงชนบทกล่าวรายงาน



ผู้ดำเนินการประชุม



ผู้ดำเนินการประชุม



บรรยากาศที่ห้องประชุม



บรรยากาศที่ห้องประชุม



บรรยากาศที่ประชุม



ประธานกล่าวปิดการประชุม



การซักถามในที่ประชุม

การซักถามในที่ประชุม



การซักถามในที่ประชุม



การซักถามในที่ประชุม

## ๔.๒ บันทึกความร่วมมือ ๓ ฝ่าย การบริหารโครงการเพื่อความโปร่งใส

ภาพการบันทึกการมีส่วนร่วมภาคประชาชน ๓ ฝ่าย (บันทึกนี้จัดทำขึ้นเมื่อ วันพุธที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖)





# บันทึกข้อตกลงคุณธรรม

# การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

## เพื่อคุณภาพและความโปร่งใส

## ขั้นตอนการก่อสร้าง

สายทาง/โครงการ ..... ก่อสร้างถนนสาย 31 มุ่งเมืองรวมเมืองศรีราชา ตำบล ..... อำเภอ ..... จังหวัด ..... ระยะทาง..... 7.425 กม. จาก กม. 0+000 ถึง กม. 7+425  
 เลขที่สัญญา ๔๗/25๖3 วันเริ่มสัญญา ..... 1๕ กันยายน 25๖3 วันสิ้นสุดสัญญา ..... 6 มีนาคม 25๖4 งบประมาณ ..... 33๖,000,000 บาท จัดทำขึ้นเมื่อวันที่ ..... 15 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 25๖3

### ผู้รับจ้าง

ข้าพเจ้า บริษัท พาร์ทู่นส่วนจำกัด

ขอให้คำมั่นสัญญาว่า จะเข้าดำเนินงานของกรมทางหลวงชนบทให้สำเร็จโดยยึดหลักคุณธรรม หลักวิชาการ เพื่อให้การดำเนินงานครั้งนี้สำเร็จตามเป้าหมาย ข้อกำหนด และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนโดยส่วนรวม ดังนี้

1. ดำเนินงานให้ได้มาตรฐานรูปแบบ/รายการและจะปฏิบัติตามขั้นตอนข้อข้อกำหนด เพื่อให้ทราบและแจ้งหรือข่ามความภาคภูมิใจของกรมทางหลวงชนบท
2. ใช้บุคลากรที่มีความรู้ ความชำนาญและมีคุณธรรมในการดำเนินงานและควบคุมงานตามหลักวิชาการ และหลักคุณธรรม
3. ใช้วัสดุที่มีคุณภาพตามข้อกำหนดในการดำเนินงานและได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างหรือผู้แทน
4. ใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และเครื่องจักรที่มีคุณภาพเพียงพอเหมาะสมกับการดำเนินงานและไปทำตามหลักวิชาการ
5. มุ่งมั่น ตั้งใจทุ่มเทอย่างเต็มความสามารถ ยึดหลักคุณธรรม และซื่อสัตย์สุจริต เพื่อให้งานบรรลุตามวัตถุประสงค์ เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนและชุมชน
6. ดำเนินงานโดยไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสังคม สิ่งแวดล้อมและคำนึงถึงความปลอดภัยของประชาชน และพร้อมใช้เครื่องจักรกล ขานพาหนะ เครื่องมือ อุปกรณ์ เพื่ออำนวยความสะดวก ปลอดภัยแก่ประชาชน
7. จะดำเนินงานอย่างโปร่งใส เปิดเผย พร้อมรับการทดสอบและตรวจสอบจากประชาชนและราชการโดยให้ความร่วมมือและอำนวยความสะดวกอย่างเต็มที่
8. เมื่อพบว่างานที่ดำเนินการนี้ไม่เป็นไปตามรูปแบบ/รายการหรือคุณภาพไม่เป็นไปตามข้อกำหนด บริษัท พาร์ทู่น จะเร่งดำเนินการแก้ไขงานที่ดำเนินการให้เป็นไปตาม รูปแบบ/รายการและมีคุณภาพตรงตามข้อกำหนดโดยทันที

ลงชื่อ .....  
 ( นาย พาร์ทู่น ส่วนจำกัด )  
 ตำแหน่ง .....  
 ลงชื่อ .....  
 ( นาย พาร์ทู่น ส่วนจำกัด )  
 ตำแหน่ง .....  
 ลงชื่อ .....  
 ( นาย พาร์ทู่น ส่วนจำกัด )  
 ตำแหน่ง .....  
 วิศวกร.....

### ประชาชน

ข้าพเจ้าในนามตัวแทนประชาชน ขอให้คำมั่นสัญญาว่า จะเข้ามีส่วนร่วมในการดำเนินงานของกรมทางหลวงชนบท โดยยึดหลักคุณธรรม เพื่อให้การปฏิบัติงานสำเร็จตามเป้าหมาย ข้อกำหนด เพื่อประโยชน์สูงสุดของประชาชนโดยส่วนรวม ดังนี้

1. ประสานงานกับผู้นำ ประชาชนและหน่วยงานในท้องถิ่น เพื่อนำเสนอปัญหา ข้อเสนอแนะ แนวทางแก้ไข ที่เหมาะสมและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานอย่างเป็นเหตุ เป็นผล
2. ทำหน้าที่เป็นภาคีเครือข่ายความร่วมมือ โดยเข้ามามีส่วนร่วมให้การสนับสนุน ส่งเสริมและให้ความร่วมมืออย่างเต็มที่ เพื่อให้การดำเนินงานเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนและชุมชนโดยส่วนรวม
3. พร้อมร่วมคิด ร่วมมือ ร่วมสังเกตการณ์ ติดตาม ตรวจสอบการดำเนินงานครั้งนี้ กับหน่วยงานในท้องถิ่น อย่างมีแบบแผน เป็นอิสระ มีคุณธรรม ซื่อสัตย์สุจริตเพื่อป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบและสร้างความโปร่งใสในการดำเนินงาน
4. ให้ความร่วมมือแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในระหว่างการทำงานอย่างเต็มที่ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายบรรลุวัตถุประสงค์
5. ให้ความร่วมมือ ร่วมตรวจสอบการใช้วัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักรกล การดำเนินงาน และผลการดำเนินงาน ตามแผนพับ และทำหน้าที่เป็นสื่อกลางเพื่อเผยแพร่ สื่อสารข้อมูลถูกต้องให้ประชาชนและชุมชนในท้องถิ่นได้รับทราบถึงประโยชน์ของการดำเนินงานในครั้งนี้

ลงชื่อ ..... ผู้แทนประชาชน  
 ( นาย พาร์ทู่น ส่วนจำกัด )  
 ลงชื่อ ..... ผู้แทนประชาชน  
 ( นาย พาร์ทู่น ส่วนจำกัด )  
 ลงชื่อ ..... ผู้แทนประชาชน  
 ( นาย พาร์ทู่น ส่วนจำกัด )  
 ลงชื่อ ..... ผู้แทนประชาชน  
 ( นาย พาร์ทู่น ส่วนจำกัด )  
 ลงชื่อ ..... ผู้แทนประชาชน  
 ( นาย พาร์ทู่น ส่วนจำกัด )

### กรมทางหลวงชนบท

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม ขอให้คำมั่นสัญญาว่า ในการดำเนินงานของกรมทางหลวงชนบทนี้ จะยึดหลักคุณธรรม หลักวิชาการ เพื่อให้การปฏิบัติงานสำเร็จตามเป้าหมาย ข้อกำหนด และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนโดยส่วนรวม ดังนี้

1. ทำหน้าที่นำมาตรฐานการดำเนินงานที่ถูกต้องมาเผยแพร่ให้ประชาชนได้รับทราบและกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามให้ทันแล้วเสร็จอย่างมีคุณภาพได้มาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท
2. ปฏิบัติหน้าที่อย่างมีแบบแผน มีคุณธรรม ซื่อสัตย์สุจริตและรับผิดชอบต่อผลของงาน
3. ปฏิบัติงานด้วยความมุ่งมั่น ตั้งใจ ใช้ความรู้ ความเชี่ยวชาญในการกำกับดูแลอย่างเต็มความสามารถ ปฏิบัติงานตามหลักวิชาการ ข้อกำหนด และหลักการทางวิศวกรรม ชอฎุทหมาย และสัญญาจ้าง
4. ปฏิบัติงานให้เกิดผลสำเร็จด้วยความโปร่งใส ซื่อสัตย์สุจริต เปิดเผย ยึดหลักคุณธรรม พร้อมรับการตรวจสอบจากประชาชนและทุกภาคส่วน และรับผิดชอบต่อผลของงาน
5. ไม่ใช้อำนาจหน้าที่โดยมิชอบหรือใช้อิทธิพลเรียกรับผลประโยชน์ ที่ทำให้เกิดความเสียหายต่อหน้าที่ดำเนินการ
6. ปฏิบัติงานโดยไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสังคม สิ่งแวดล้อมและคำนึงถึงความปลอดภัยของประชาชนและชุมชนโดยส่วนรวม
7. รับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะของประชาชน และพร้อมแก้ไขปัญหาต่างๆ ที่เกิดขึ้น เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดของประชาชนและชุมชนโดยส่วนรวม
8. ส่งเสริม สนับสนุน สร้างความร่วมมือและการมีส่วนร่วม ในการร่วมคิด ร่วมทำ ร่วมสังเกตการณ์ และร่วมตรวจสอบ เพื่อให้งานสำเร็จเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนและชุมชนโดยส่วนรวม

ลงชื่อ .....  
 ( นาย พาร์ทู่น ส่วนจำกัด )  
 ตำแหน่ง .....  
 ลงชื่อ .....  
 ( นาย พาร์ทู่น ส่วนจำกัด )  
 ตำแหน่ง .....

## บทที่ ๕ : สรุปผลการดำเนินงานความพึงพอใจภาคประชาชนผู้มีส่วนร่วม (ก่อนการก่อสร้าง)

### ๕.๑ ตารางสรุปผลคะแนนตามแบบสอบถามความพึงพอใจ

### ๕.๒ สรุปค่าคะแนนความพึงพอใจภาคประชาชนในการจัดประชุม

#### ๕.๑ ตารางสรุปผลคะแนนตามแบบสอบถามความพึงพอใจ

จากการดำเนินการประชุมความพึงพอใจภาคประชาชน ทางโครงการได้แจกแบบสอบถามความพึงพอใจแก่ประชาชนผู้เข้าร่วมประชุม ซึ่งผลสรุปความพึงพอใจต่อโครงการฯ คิดเป็นร้อยละ ๗๗.๑๒ % รายละเอียดตามตารางสรุปดังนี้

ที่	คำถามด้านความพึงพอใจภาคประชาชนในการจัดประชุมการมีส่วนร่วมภาคประชาชน	ผู้ตอบแบบสอบถามจำนวน	มากที่สุดค่าคะแนน ๕.๐๐	คิดเป็นค่าคะแนนที่ได้	มากที่สุดค่าคะแนน ๕.๐๐	คิดเป็นค่าคะแนนที่ได้	ปานกลางค่าคะแนน ๓.๐๐	คิดเป็นค่าคะแนนที่ได้	น้อยค่าคะแนน ๒.๐๐	คิดเป็นค่าคะแนนที่ได้	น้อยที่สุดค่าคะแนน ๑.๐๐	คิดเป็นค่าคะแนนที่ได้	รวมคะแนน	คะแนนเต็ม	ความพึงพอใจร้อยละ
๑	ข้อ ๕. คำถามด้านการจัดประชุมการมีส่วนร่วมภาคประชาชน														
	๕.๑ ระยะเวลาในการแจ้งข่าวก่อนการจัดประชุม	๕๖.๐๐	๕.๐๐	๒๕.๐๐	๓๒.๐๐	๑๒๕.๐๐	๑๙.๐๐	๕๙.๐๐	-	-	-	-	๒๑๐.๐๐	๒๔๐.๐๐	๘๗.๕๐
	๕.๒ ความเหมาะสมของสถานที่จัดประชุม	๕๖.๐๐	๔.๐๐	๔๐.๐๐	๓๙.๐๐	๑๕๕.๐๐	๑๑.๐๐	๓๓.๐๐	-	-	-	-	๒๓๑.๐๐	๒๘๐.๐๐	๘๒.๕๐
	๕.๓ ความเหมาะสมของ วัน เวลาในการจัดประชุม	๕๖.๐๐	๙.๐๐	๓๕.๐๐	๑๕.๐๐	๖๐.๐๐	๓๕.๐๐	๑๐๒.๐๐	-	-	-	-	๑๙๙.๐๐	๒๘๐.๐๐	๗๐.๓๖
	๕.๔ ความเพียงพอของเอกสารที่แจกในการประชุม	๕๖.๐๐	๓.๐๐	๑๕.๐๐	๓๕.๐๐	๑๓๖.๐๐	๑๕.๐๐	๕๕.๐๐	๑.๐๐	๒.๐๐	-	-	๒๐๙.๐๐	๒๘๐.๐๐	๗๓.๕๐
	๕.๕ การนำอุปกรณ์ เครื่องมือ ไปสแตนด์ชั่นต้อนรับสร้างจัดแสดง	๕๖.๐๐	๒.๐๐	๑๐.๐๐	๓๒.๐๐	๑๒๕.๐๐	๒๑.๐๐	๖๓.๐๐	๑.๐๐	๒.๐๐	-	-	๒๐๓.๐๐	๒๘๐.๐๐	๗๒.๕๐
	๕.๖ จำนวนที่พึงพอใจที่มีส่วนในการจัดประชุมครั้งนี้	๕๖.๐๐	๖.๐๐	๓๐.๐๐	๓๕.๐๐	๑๕๐.๐๐	๑๕.๐๐	๕๕.๐๐	-	-	-	-	๒๑๕.๐๐	๒๘๐.๐๐	๗๖.๗๕
	๕.๗ หากมีกิจกรรมส่วนร่วมครั้งต่อไปท่านจะเข้าร่วม	๕๖.๐๐	๑๐.๐๐	๕๐.๐๐	๓๙.๐๐	๑๕๕.๐๐	๙.๐๐	๒๙.๐๐	-	-	-	-	๒๒๕.๐๐	๒๘๐.๐๐	๘๐.๓๖
	๕.๘ การประชุมครั้งนี้เป็นประโยชน์ต่อโครงการ	๕๖.๐๐	๔.๐๐	๔๕.๐๐	๓๕.๐๐	๑๕๒.๐๐	๙.๐๐	๒๙.๐๐	-	-	-	-	๒๒๕.๐๐	๒๘๐.๐๐	๘๐.๐๐
	สรุปคะแนนความพึงพอใจ คำถามด้านการจัดการประชุมการมีส่วนร่วมภาคประชาชน												๑,๙๐๒.๐๐	๒,๒๒๐.๐๐	๘๕.๕๘

ตารางสรุปผลคะแนนตามแบบสอบถามความพึงพอใจการมีส่วนร่วมภาคประชาชน  
โครงการก่อสร้างถนนสายขบ.๓๐๒๓ แยก ทล.๓๑๕ - บ้านหนองปลาไหล อ.พานทอง, บ้านบึง จ.ชลบุรี

ที่	คำถามด้านความพึงพอใจภาคประชาชนในการจัดประชุมการมีส่วนร่วมภาคประชาชน	ผู้ตอบแบบสอบถามจำนวน	มากที่สุดค่าคะแนน ๕.๐๐	คิดเป็นค่าคะแนนที่ได้	มากค่าคะแนน ๔.๐๐	คิดเป็นค่าคะแนนที่ได้	ปานกลางค่าคะแนน ๓.๐๐	คิดเป็นค่าคะแนนที่ได้	น้อยค่าคะแนน ๒.๐๐	คิดเป็นค่าคะแนนที่ได้	น้อยที่สุดค่าคะแนน ๑.๐๐	คิดเป็นค่าคะแนนที่ได้	รวมคะแนน	คะแนนเต็ม	ความพึงพอใจร้อยละ
๒	ข้อ ๑๐ คำถามด้านเจ้าหน้าที่														
	๑๐.๑ ความสามารถในการถ่ายทอดความรู้ด้านช่าง	๕๖.๐๐	๗.๐๐	๓๕.๐๐	๓๓.๐๐	๑๓๒.๐๐	๑๕.๐๐	๔๕.๐๐	๑.๐๐	๒.๐๐	-	-	๒๑๔.๐๐	๒๘๐.๐๐	๗๖.๔๓
	๑๐.๒ การอธิบาย ตอบข้อซักถาม ชัดแจ้ง การให้คำแนะนำที่ชัดเจน	๕๖.๐๐	๘.๐๐	๔๐.๐๐	๓๕.๐๐	๑๔๐.๐๐	๑๓.๐๐	๓๔.๐๐	๑.๐๐	๒.๐๐	-	-	๒๒๑.๐๐	๒๘๐.๐๐	๗๘.๙๓
	๑๐.๓ ความสุภาพ ย่อมโยน และการมีมนุษยสัมพันธ์ดี	๕๖.๐๐	๑๑.๐๐	๕๕.๐๐	๓๗.๐๐	๑๔๘.๐๐	๗.๐๐	๒๑.๐๐	๑.๐๐	๒.๐๐	-	-	๒๒๖.๐๐	๒๘๐.๐๐	๘๐.๗๑
	สรุปคะแนนความพึงพอใจ คำถามด้านเจ้าหน้าที่												๖๖๑.๐๐	๘๔๐.๐๐	๗๙.๖๔

ตารางสรุปผลคะแนนตามแบบสอบถามความพึงพอใจการมีส่วนร่วมภาคประชาชน  
โครงการก่อสร้างถนนสายขบ.๓๐๒๓ แยก ทล.๓๑๕ - บ้านหนองปลาไหล อ.พานทอง, บ้านบึง จ.ชลบุรี

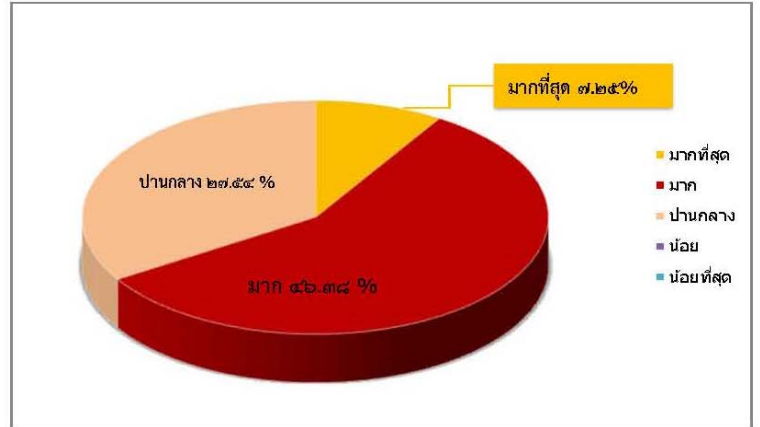
ที่	คำถามด้านความพึงพอใจภาคประชาชนในการจัดประชุมการมีส่วนร่วมภาคประชาชน	ผู้ตอบแบบสอบถามจำนวน	มากที่สุดค่าคะแนน ๕.๐๐	คิดเป็นค่าคะแนนที่ได้	มากค่าคะแนน ๔.๐๐	คิดเป็นค่าคะแนนที่ได้	ปานกลางค่าคะแนน ๓.๐๐	คิดเป็นค่าคะแนนที่ได้	น้อยค่าคะแนน ๒.๐๐	คิดเป็นค่าคะแนนที่ได้	น้อยที่สุดค่าคะแนน ๑.๐๐	คิดเป็นค่าคะแนนที่ได้	รวมคะแนน	คะแนนเต็ม	ความพึงพอใจร้อยละ
๓	ข้อ ๑๑ คำถามด้านความคาดหวังที่จะได้จากการประชุม														
	๑๑.๑ ปัญหาที่มีอยู่จะได้รับการแก้ไข	๕๖.๐๐	๕.๐๐	๒๕.๐๐	๓๔.๐๐	๑๓๖.๐๐	๑๗.๐๐	๕๑.๐๐	-	-	-	-	๒๑๒.๐๐	๒๘๐.๐๐	๗๕.๗๑
	๑๑.๒ ลดความขัดแย้งความไม่เข้าใจ ความล่าช้าของงาน	๕๖.๐๐	๔.๐๐	๒๐.๐๐	๓๗.๐๐	๑๔๘.๐๐	๑๕.๐๐	๔๕.๐๐	-	-	-	-	๒๑๓.๐๐	๒๘๐.๐๐	๗๖.๐๗
	๑๑.๓ ได้รับการพัฒนาตรงตามความต้องการของท้องถิ่น	๕๖.๐๐	๖.๐๐	๓๐.๐๐	๔๐.๐๐	๑๖๐.๐๐	๑๐.๐๐	๓๐.๐๐	-	-	-	-	๒๒๐.๐๐	๒๘๐.๐๐	๗๘.๕๗
	๑๑.๔ ท้องถิ่นมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	๕๖.๐๐	๑๒.๐๐	๖๐.๐๐	๓๔.๐๐	๑๓๖.๐๐	๑๐.๐๐	๓๐.๐๐	-	-	-	-	๒๒๖.๐๐	๒๘๐.๐๐	๘๐.๗๑
	๑๑.๕ การก่อสร้างมีคุณภาพ และมีความโปร่งใส	๕๖.๐๐	๔.๐๐	๔๐.๐๐	๓๔.๐๐	๑๓๖.๐๐	๑๔.๐๐	๔๒.๐๐	-	-	-	-	๒๑๘.๐๐	๒๘๐.๐๐	๗๗.๘๖
	๑๑.๖ การเดินทาง สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	๕๖.๐๐	๑๑.๐๐	๕๕.๐๐	๒๔.๐๐	๑๑๖.๐๐	๑๖.๐๐	๔๘.๐๐	-	-	-	-	๒๑๙.๐๐	๒๘๐.๐๐	๗๘.๒๑
	สรุปคะแนนความพึงพอใจ คำถามด้านความคาดหวังที่จะได้จากการประชุม												๑,๓๐๘.๐๐	๑,๖๘๐.๐๐	๗๗.๘๖
	รวม												๓,๖๗๑.๐๐	๔,๖๖๐.๐๐	๗๗.๑๓
	ความพึงพอใจเฉลี่ยคิดเป็นร้อยละ														๗๗.๑๓

## ๕.๒ สรุปค่าคะแนนความพึงพอใจภาคประชาชนในการจัดประชุม

### ตารางสรุปค่าคะแนนความพึงพอใจ

ข้อ ๙ คำถามด้านการจัดประชุมการมีส่วนร่วมภาคประชาชน  
๙.๑ ระยะเวลาในการแจ้งข่าวก่อนการจัดประชุม

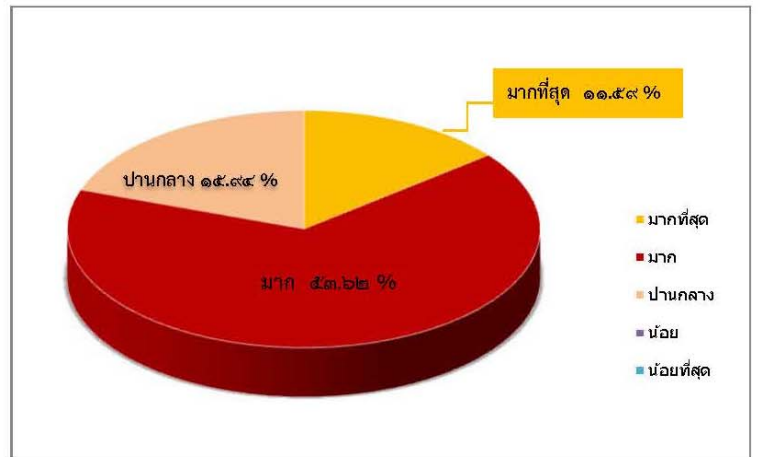
ลำดับความพึงพอใจ	ค่าคะแนน	จำนวนคน	คะแนนที่ได้	คิดเป็น%
มากที่สุด	๕	๕	๒๕	๗.๒๕%
มาก	๔	๓๒	๑๒๘	๕๖.๓๘%
ปานกลาง	๓	๑๙	๕๗	๒๗.๕๕%
น้อย	๒	๐	๐	-
น้อยที่สุด	๑	๐	๐	-
คะแนนเต็ม ๑๐๐ % เท่ากับ ๓๔๕		๕๖	๒๑๐	๗๕.๐๐%



### ตารางสรุปค่าคะแนนความพึงพอใจ

ข้อ ๙ คำถามด้านการจัดประชุมการมีส่วนร่วมภาคประชาชน  
๙.๒ ความเหมาะสมของสถานที่จัดประชุม

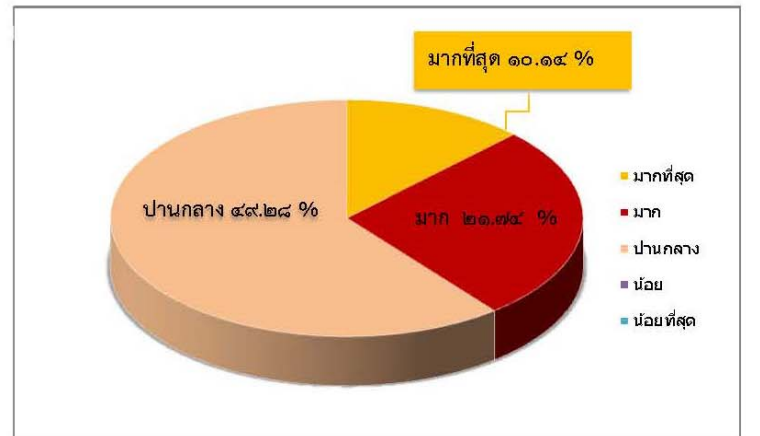
ลำดับความพึงพอใจ	ค่าคะแนน	จำนวนคน	คะแนนที่ได้	คิดเป็น%
มากที่สุด	๕	๘	๔๐	๑๑.๕๙%
มาก	๔	๓๗	๑๔๘	๕๓.๖๒%
ปานกลาง	๓	๑๑	๓๓	๑๕.๙๕%
น้อย	๒	๐	๐	-
น้อยที่สุด	๑	๐	๐	-
คะแนนเต็ม ๑๐๐ % เท่ากับ ๓๔๕		๕๖	๒๒๑	๗๘.๕๓%



### ตารางสรุปค่าคะแนนความพึงพอใจ

ข้อ ๙ คำถามด้านการจัดประชุมการมีส่วนร่วมภาคประชาชน  
๙.๓ ความเหมาะสมของ วัน เวลา ในการจัดประชุม

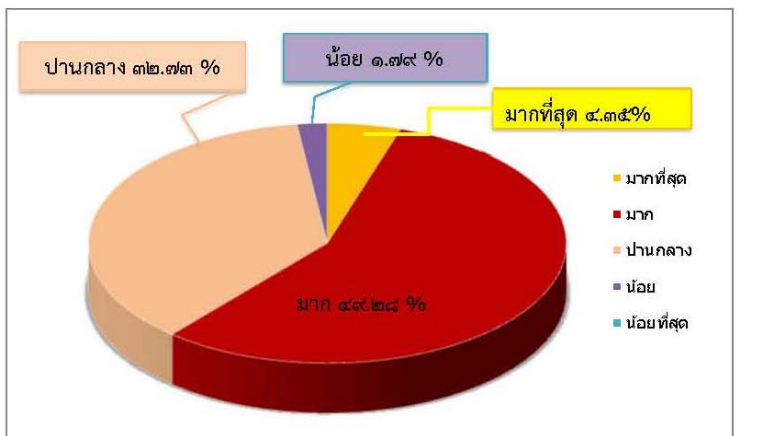
ลำดับความพึงพอใจ	ค่าคะแนน	จำนวนคน	คะแนนที่ได้	คิดเป็น%
มากที่สุด	๕	๗	๓๕	๑๐.๑๔%
มาก	๔	๑๕	๖๐	๒๑.๗๔%
ปานกลาง	๓	๓๔	๑๐๒	๔๙.๒๘%
น้อย	๒	๐	๐	-
น้อยที่สุด	๑	๐	๐	-
คะแนนเต็ม ๑๐๐ % เท่ากับ ๓๔๕		๕๖	๑๙๗	๗๐.๓๖%



### ตารางสรุปค่าคะแนนความพึงพอใจ

ข้อ ๙ คำถามด้านการจัดประชุมการมีส่วนร่วมภาคประชาชน  
๙.๔ ความพึงพอใจของเอกสารที่แจกในการประชุม

ลำดับความพึงพอใจ	ค่าคะแนน	จำนวนคน	คะแนนที่ได้	คิดเป็น%
มากที่สุด	๕	๓	๑๕	๔.๓๕%
มาก	๔	๓๔	๑๓๖	๔๙.๒๘%
ปานกลาง	๓	๑๘	๕๔	๓๒.๑๔%
น้อย	๒	๑	๒	๑.๗๙%
น้อยที่สุด	๑	๐	๐	-
คะแนนเต็ม ๑๐๐ % เท่ากับ ๓๔๕		๕๖	๒๐๗	๗๓.๙๓%

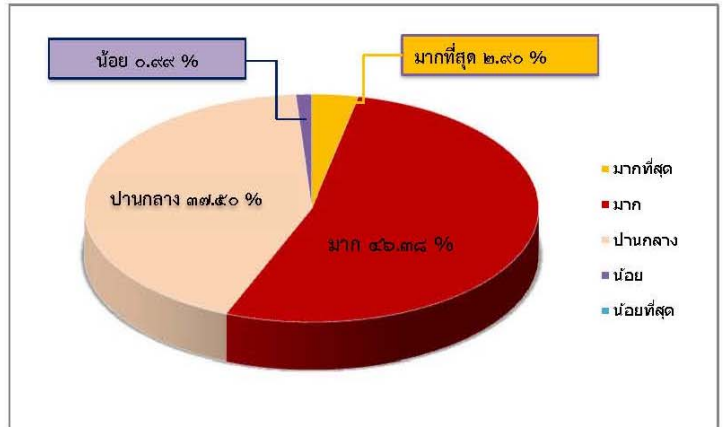


รายงานการประชุมเพื่อการมีส่วนร่วมภาคประชาชน (MOU) ก่อนการก่อสร้าง

ตารางสรุปค่าคะแนนความพึงพอใจ

ข้อ ๙ คำถามด้านการจัดประชุมการมีส่วนร่วมภาคประชาชน  
๙.๕ การนำอุปกรณ์ เครื่องมือ ไปสเตอร์ขึ้นตอนก่อสร้าง มาจัดแสดง

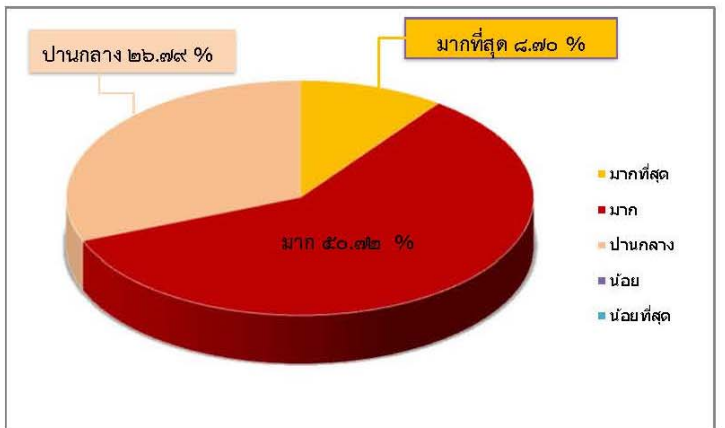
ลำดับความพึงพอใจ	ค่าคะแนน	จำนวนคน	คะแนนที่ได้	คิดเป็น%
มากที่สุด	๕	๒	๑๐	๒.๙๐
มาก	๔	๓๒	๑๒๘	๕๖.๓๘
ปานกลาง	๓	๒๑	๖๓	๓๗.๕๐
น้อย	๒	๑	๒	๐.๙๙
น้อยที่สุด	๑	๐	๐	-
คะแนนเต็ม ๑๐๐ % เท่ากับ ๓๕๕		๕๖	๒๐๓	๗๒.๕๐



ตารางสรุปค่าคะแนนความพึงพอใจ

ข้อ ๙ คำถามด้านการจัดประชุมการมีส่วนร่วมภาคประชาชน  
๙.๖ ท่านพึงพอใจที่มีส่วนร่วมในการจัดประชุมครั้งนี้

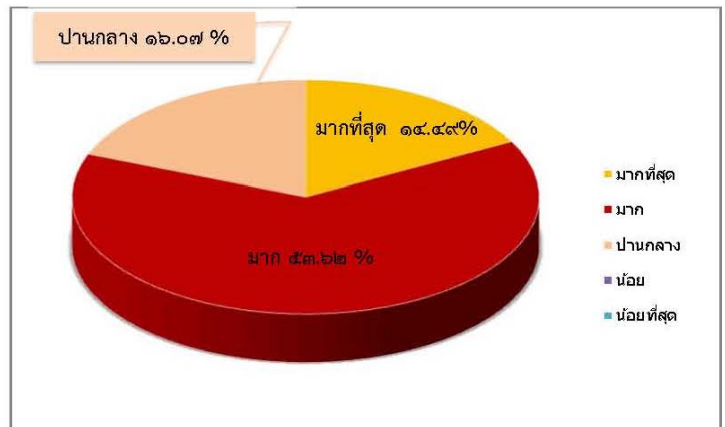
ลำดับความพึงพอใจ	ค่าคะแนน	จำนวนคน	คะแนนที่ได้	คิดเป็น%
มากที่สุด	๕	๒	๓๐	๘.๗๐
มาก	๔	๓๕	๑๔๐	๕๐.๗๒
ปานกลาง	๓	๑๕	๔๕	๒๖.๗๙
น้อย	๒	๐	๐	-
น้อยที่สุด	๑	๐	๐	-
คะแนนเต็ม ๑๐๐ % เท่ากับ ๓๕๕		๕๖	๒๑๕	๗๖.๗๙



ตารางสรุปค่าคะแนนความพึงพอใจ

ข้อ ๙ คำถามด้านการจัดประชุมการมีส่วนร่วมภาคประชาชน  
๙.๗ หากมีกิจกรรมส่วนร่วมครั้งต่อไปท่านจะเข้าร่วม

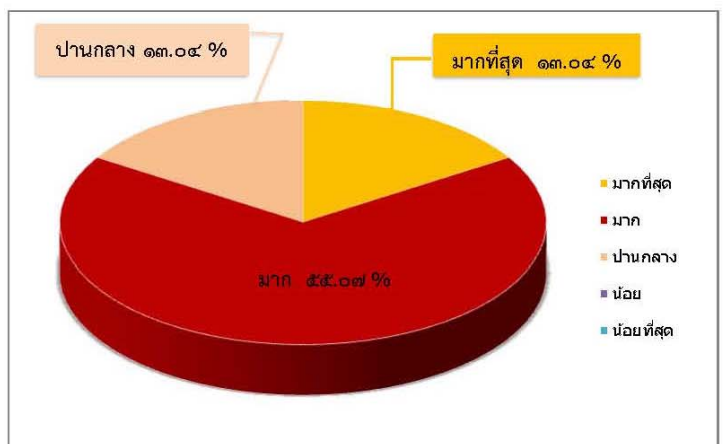
ลำดับความพึงพอใจ	ค่าคะแนน	จำนวนคน	คะแนนที่ได้	คิดเป็น%
มากที่สุด	๕	๑๐	๕๐	๑๔.๔๙
มาก	๔	๓๗	๑๔๘	๕๓.๖๒
ปานกลาง	๓	๙	๒๗	๑๖.๐๗
น้อย	๒	๐	๐	-
น้อยที่สุด	๑	๐	๐	-
คะแนนเต็ม ๑๐๐ % เท่ากับ ๓๕๕		๕๖	๒๒๕	๘๐.๓๖



ตารางสรุปค่าคะแนนความพึงพอใจ

ข้อ ๙ คำถามด้านการจัดประชุมการมีส่วนร่วมภาคประชาชน  
๙.๘ การประชุมครั้งนี้เป็นประโยชน์ต่อโครงการ

ลำดับความพึงพอใจ	ค่าคะแนน	จำนวนคน	คะแนนที่ได้	คิดเป็น%
มากที่สุด	๕	๙	๔๕	๑๓.๐๔
มาก	๔	๓๘	๑๕๒	๕๕.๐๗
ปานกลาง	๓	๙	๒๗	๑๓.๐๔
น้อย	๒	๐	๐	-
น้อยที่สุด	๑	๐	๐	-
คะแนนเต็ม ๑๐๐ % เท่ากับ ๓๕๕		๕๖	๒๒๔	๘๐.๐๐

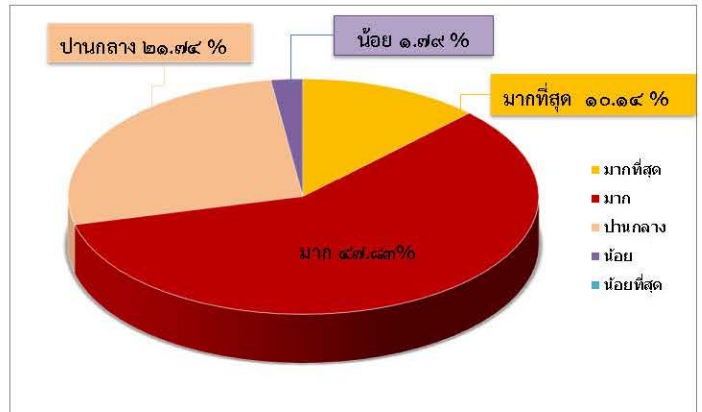


ตารางสรุปค่าคะแนนความพึงพอใจ

ข้อ ๑๐ คำถามด้านเจ้าหน้าที่

๑๐.๑ ความสามารถในการถ่ายทอดความรู้ด้านช่าง

ลำดับความพึงพอใจ	ค่าคะแนน	จำนวนคน	คะแนนที่ได้	คิดเป็น%
มากที่สุด	๕	๗	๓๕	๑๐.๑๔
มาก	๔	๓๓	๑๓๒	๔๗.๘๓
ปานกลาง	๓	๑๕	๔๕	๒๑.๗๔
น้อย	๒	๑	๒	๑.๗๔
น้อยที่สุด	๑	๐	๐	-
คะแนนเต็ม ๑๐๐ % เท่ากับ ๓๕๕		๕๖	๒๑๔	๗๖.๕๓

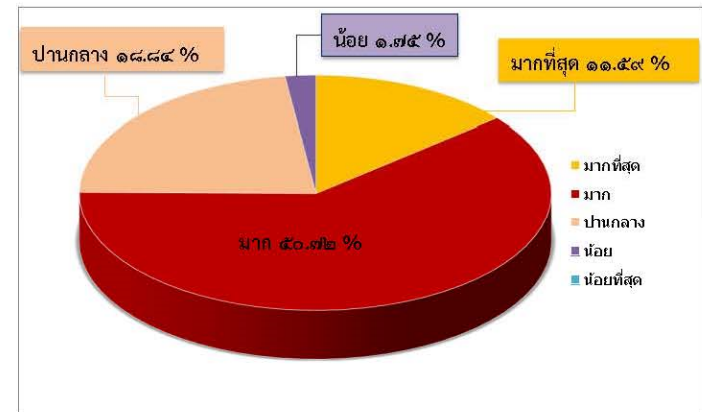


ตารางสรุปค่าคะแนนความพึงพอใจ

ข้อ ๑๐ คำถามด้านเจ้าหน้าที่

๑๐.๒ การอธิบาย ตอบข้อซักถาม ชี้แจง การให้คำแนะนำที่ชัดเจน

ลำดับความพึงพอใจ	ค่าคะแนน	จำนวนคน	คะแนนที่ได้	คิดเป็น%
มากที่สุด	๕	๘	๔๐	๑๑.๕๑
มาก	๔	๓๕	๑๔๐	๕๐.๗๒
ปานกลาง	๓	๑๓	๓๙	๑๑.๘๕
น้อย	๒	๑	๒	๑.๗๔
น้อยที่สุด	๑	๐	๐	-
คะแนนเต็ม ๑๐๐ % เท่ากับ ๓๕๕		๕๗	๒๒๑	๗๖.๓๓



ตารางสรุปค่าคะแนนความพึงพอใจ

ข้อ ๑๐ คำถามด้านเจ้าหน้าที่

๑๐.๓ ความสุภาพ อ่อนโยน และการมีมนุษยสัมพันธ์ที่ดี

ลำดับความพึงพอใจ	ค่าคะแนน	จำนวนคน	คะแนนที่ได้	คิดเป็น%
มากที่สุด	๕	๑๑	๕๕	๑๕.๕๑
มาก	๔	๓๗	๑๔๘	๕๓.๖๒
ปานกลาง	๓	๗	๒๑	๑๐.๑๔
น้อย	๒	๑	๒	๑.๗๔
น้อยที่สุด	๑	๐	๐	-
คะแนนเต็ม ๑๐๐ % เท่ากับ ๓๕๕		๕๖	๒๒๖	๖๓.๗๑

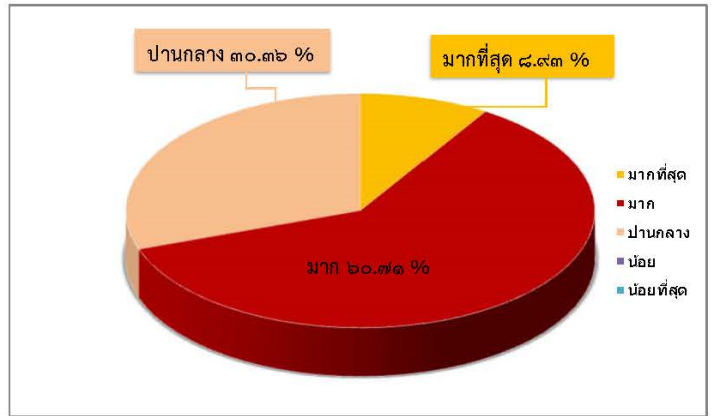


รายงานการประชุมเพื่อการมีส่วนร่วมภาคประชาชน (MOU) ก่อนการก่อสร้าง

ตารางสรุปค่าคะแนนความพึงพอใจ

ข้อ ๑๑ คำถามด้านความคาดหวังที่จะได้จากการประชุม  
๑๑.๑ ปัญหาที่มีอยู่จะได้รับการแก้ไข

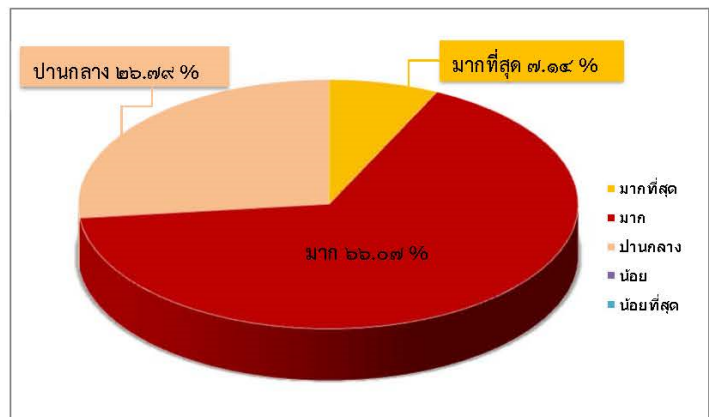
ลำดับความพึงพอใจ	ค่าคะแนน	จำนวนคน	คะแนนที่ได้	คิดเป็น%
มากที่สุด	๕	๕	๒๕	๘.๙๓
มาก	๔	๓๔	๑๓๖	๖๐.๗๑
ปานกลาง	๓	๑๗	๕๑	๓๐.๓๖
น้อย	๒	๐	๐	-
น้อยที่สุด	๑	๐	๐	-
คะแนนเต็ม ๑๐๐ % เท่ากับ ๓๔๕		๕๖	๒๑๒	๗๕.๗๑



ตารางสรุปค่าคะแนนความพึงพอใจ

ข้อ ๑๑ คำถามด้านความคาดหวังที่จะได้จากการประชุม  
๑๑.๒ ลดความขัดแย้ง ความไม่เข้าใจ ความล่าช้าของงาน

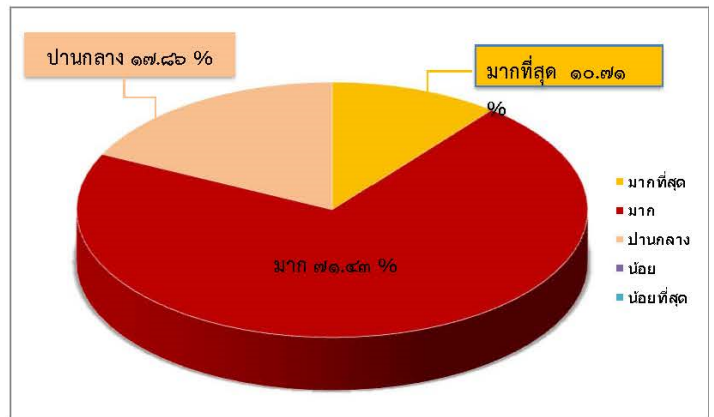
ลำดับความพึงพอใจ	ค่าคะแนน	จำนวนคน	คะแนนที่ได้	คิดเป็น%
มากที่สุด	๕	๔	๒๐	๗.๑๔
มาก	๔	๓๗	๑๔๘	๖๖.๐๗
ปานกลาง	๓	๑๕	๔๕	๒๖.๗๙
น้อย	๒	๐	๐	-
น้อยที่สุด	๑	๐	๐	-
คะแนนเต็ม ๑๐๐ % เท่ากับ ๓๔๕		๕๖	๒๑๓	๗๖.๐๗



ตารางสรุปค่าคะแนนความพึงพอใจ

ข้อ ๑๑ คำถามด้านความคาดหวังที่จะได้จากการประชุม  
๑๑.๓ ได้รับการพัฒนาตรงตามความต้องการของท้องถิ่น

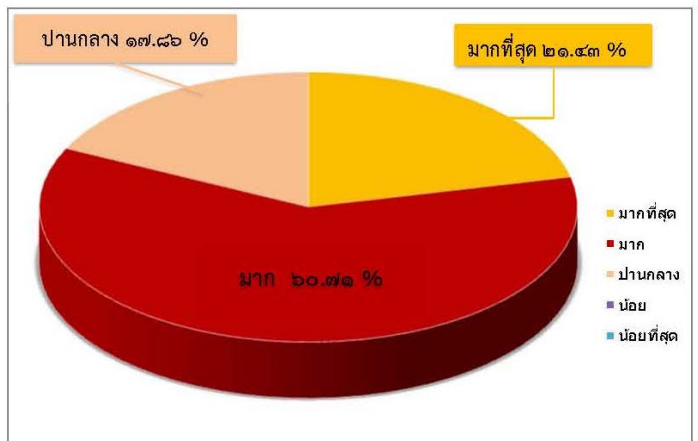
ลำดับความพึงพอใจ	ค่าคะแนน	จำนวนคน	คะแนนที่ได้	คิดเป็น%
มากที่สุด	๕	๖	๓๐	๑๐.๗๑
มาก	๔	๔๐	๑๖๐	๗๑.๔๓
ปานกลาง	๓	๑๐	๓๐	๑๗.๘๖
น้อย	๒	๐	๐	-
น้อยที่สุด	๑	๐	๐	-
คะแนนเต็ม ๑๐๐ % เท่ากับ ๓๔๕		๕๖	๒๒๐	๗๘.๕๗



ตารางสรุปค่าคะแนนความพึงพอใจ

ข้อ ๑๑ คำถามด้านความคาดหวังที่จะได้จากการประชุม  
๑๑.๔ ท้องถิ่นมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

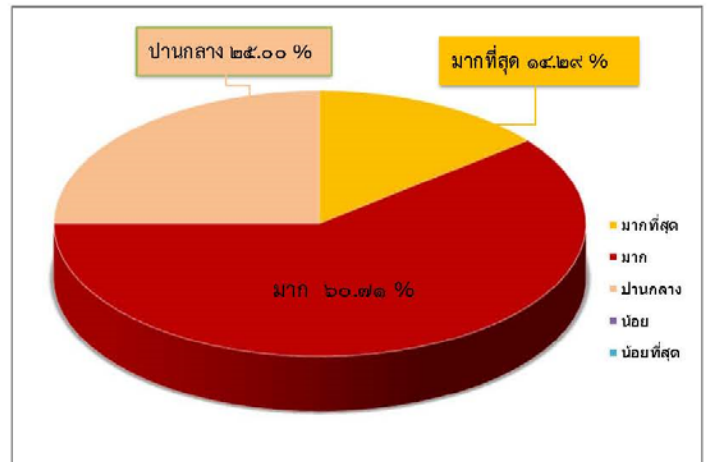
ลำดับความพึงพอใจ	ค่าคะแนน	จำนวนคน	คะแนนที่ได้	คิดเป็น%
มากที่สุด	๕	๑๒	๖๐	๒๑.๔๓
มาก	๔	๓๔	๑๓๖	๖๐.๗๑
ปานกลาง	๓	๑๐	๓๐	๑๗.๘๖
น้อย	๒	๐	๐	-
น้อยที่สุด	๑	๐	๐	-
คะแนนเต็ม ๑๐๐ % เท่ากับ ๓๔๕		๕๖	๒๒๖	๘๐.๗๑



ตารางสรุปค่าคะแนนความพึงพอใจ

ข้อ ๑๑ คำถามด้านความคาดหวังที่จะได้จากการประชุม  
๑๑.๕ การก่อสร้างมีคุณภาพ และมีความโปร่งใส

ลำดับความพึงพอใจ	ค่าคะแนน	จำนวนคน	คะแนนที่ได้	คิดเป็น%
มากที่สุด	๕	๘	๔๐	๑๔.๒๙
มาก	๔	๓๕	๑๓๖	๖๐.๗๑
ปานกลาง	๓	๑๕	๔๖	๒๕.๐๐
น้อย	๒	๐	๐	-
น้อยที่สุด	๑	๐	๐	-
คะแนนเต็ม ๑๐๐ % เทียบกับ ๓๔๕		๕๖	๒๑๘	๗๗.๘๖



ตารางสรุปค่าคะแนนความพึงพอใจ

ข้อ ๑๑ คำถามด้านความคาดหวังที่จะได้จากการประชุม  
๑๑.๖ การเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย

ลำดับความพึงพอใจ	ค่าคะแนน	จำนวนคน	คะแนนที่ได้	คิดเป็น%
มากที่สุด	๕	๑๑	๕๕	๑๙.๖๘
มาก	๔	๒๙	๑๑๖	๕๑.๗๙
ปานกลาง	๓	๑๖	๔๘	๒๘.๕๓
น้อย	๒	๐	๐	-
น้อยที่สุด	๑	๐	๐	-
คะแนนเต็ม ๑๐๐ % เทียบกับ ๓๔๕		๕๖	๒๑๙	๗๘.๒๑

