



โครงการก่อสร้างถนนสาย ชบ.3023 แยก ทล.315-บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี

สัญญาเลขที่ 46/2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566



งานเจาะสำรวจชั้นดิน Boring Log



งานรื้อรางระบายน้ำข้างทาง



งานเก็บค่าระดับคันทางเดิม
Cross section

รายงานความก้าวหน้าประจำเดือน

กรกฎาคม 2566

ฉบับที่ 3

กลุ่มก่อสร้างทางที่ 1

สำนักก่อสร้างทาง

กรมทางหลวงชนบท

ทางหลวงชนบท

เชื่อมโยงทั่วไทย

เชื่อมโยงคนทั้งชาติ



โครงการก่อสร้างถนนสาย ชบ.3023

แยก ทล.315-บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี

สัญญาเลขที่ 46/2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566

รายงานความก้าวหน้าประจำเดือน

กรกฎาคม 2566

ฉบับที่ 3

กลุ่มก่อสร้างทางที่ 1

สำนักก่อสร้างทาง

กรมทางหลวงชนบท

ทางหลวงชนบท

เชื่อมโยงทั่วไทย

เชื่อมโยงคนทั้งชาติ

สารบัญ

รายการ	หน้า
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.2 วัตถุประสงค์โครงการ	1-1
1.3 ประโยชน์ที่ได้รับ	1-2
1.4 รายละเอียดโครงการ	1-2 ถึง 1-3
1.5 งบประมาณโครงการ	1-4
1.6 ระยะเวลาการดำเนินงาน	1-4
1.7 คณะกรรมการตรวจการจ้างและเจ้าหน้าที่โครงการ	1-4
1.8 รูปตัดโครงสร้างถนน	1-5 ถึง 1-8
1.9 แผนที่สังเขป	1-9
บทที่ 2 สถานภาพของสัญญาจ้าง	
2.1 รายละเอียดของสัญญา	2-1
2.2 การแก้ไขสัญญาระหว่างการก่อสร้าง	2-1
2.3 การเบิกจ่ายค่างานของผู้รับจ้าง	2-2
2.4 การใช้จ่ายเงินงบประมาณ	2-3

สารบัญ

รายการ	หน้า
บทที่ 3 ความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง	
3.1 สรุปความก้าวหน้ารวมของงานก่อสร้าง	3-1
3.2 รายงานความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง	3-1
3.2.1 รายงานสรุปผลงานก่อสร้างประจำเดือน	3-2
3.2.2 แผนภูมิรายละเอียดแผนงานและผลงานก่อสร้าง	3-3
3.2.3 WORK PROGRESS CHART	3-4
3.2.4 แผนงานก่อสร้าง	3-5
3.2.5 ตารางรายละเอียดแผนงานและผลงานแต่ละหมวดงาน	3-6 ถึง 3-17
3.3 รายงานบุคลากรและเครื่องจักรของผู้รับจ้าง	3-18
3.4 รายงานสภาพอากาศ	3-18
ตาราง 3.3.1 แสดงบุคลากรของผู้รับจ้าง	3-19
ตาราง 3.3.2 แสดงเครื่องจักรและเครื่องมือของผู้รับจ้าง	3-20
ตาราง 3.4.1 รายงานสภาพอากาศ	3-21
บทที่ 4 การดำเนินการงานควบคุมการก่อสร้าง	
4.1 การควบคุมการก่อสร้าง	4-1
4.2 ผลการทดสอบวัสดุ	4-1
ตารางเกณฑ์การทดสอบวัสดุ	4-2
บทที่ 5 ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงานและแนวทางแก้ไข	
5.1 ปัญหารื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค	5-1
5.2 ปัญหาอื่นๆ (เวนคืนฯ)	5-1 ถึง 5-2
ภาคผนวก ก	
องค์กรบริหารโครงการ	ก-1 ถึง ก-2
ภาคผนวก ข	
ภาพถ่ายความก้าวหน้าประจำเดือน ทุกระยะ 100 เมตร	ข-1 ถึง ข-42



บทที่ 1 บทนำ

บทที่ 1 บทนำ

- 1.1 ความเป็นมาของโครงการ
- 1.2 วัตถุประสงค์โครงการ
- 1.3 ประโยชน์ที่ได้รับ
- 1.4 รายละเอียดโครงการ
- 1.5 งบประมาณโครงการ
- 1.6 ระยะเวลาการดำเนินงานของโครงการ
- 1.7 คณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงาน
- 1.8 รูปตัดโครงสร้างถนน
- 1.9 แผนที่สังเขป

1.1 ความเป็นมาของโครงการ

ด้วยถนนสาย ชบ.3023 แยก ทล.313 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี เป็นเส้นทางหลักที่ประชาชนใช้สัญจรจากเขตอำเภอบ้านบึงไปยังอำเภopanทอง หรือเชื่อมไปยังทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ผ่านทางหลวงหมายเลข 315 อีกทั้งยังเป็นเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ด้วย สภาพถนนปัจจุบันส่วนใหญ่มีขนาด 2 ช่องจราจร และช่วงบริเวณ กม.ที่ 0+084 ถึงกม.ที่ 0+150 มีลักษณะช่องแคบเป็นคอขวด ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไม่มีไหล่ทาง ส่งผลให้เกิดความแออัด และการจราจรติดขัดในช่วงโมงเร่งด่วน ในขณะที่ถนนช่วงบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ จะมีขนาด 4 ช่องจราจร ดังนั้น เพื่อเป็นการแก้ปัญหาการจราจรติดขัด บริเวณช่องแคบรูปคอขวด เพื่อความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น และเพื่อให้ถนนสามารถรองรับปริมาณจราจรที่มีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้นได้ ตลอดจนเป็นการเชื่อมโยงโครงข่ายถนนโลจิสติกส์ (Logistics) กรมทางหลวงชนบท จึงมีความจำเป็นที่จะต้องปรับปรุงขยายผิวจราจรถนนสายดังกล่าว ระยะทางประมาณ 12.242 กิโลเมตร

1.2 วัตถุประสงค์ของโครงการ

วัตถุประสงค์ของโครงการ มีรายละเอียดสรุปโดยย่อ ดังนี้

1. เพื่อเพิ่มศักยภาพโครงข่ายระบบ Logistics อย่างเป็นระบบและสมบูรณ์
2. ช่วยลดปัญหาการจราจรที่ติดขัดบริเวณช่องแคบรูปคอขวด ทำให้การเดินทางมีความสะดวกและรวดเร็วขึ้น
3. เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่งอย่างมีระบบให้เกิดความสมบูรณ์อย่างยิ่ง
4. เป็นการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่งของประชาชน
5. เพื่อรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจและลดต้นทุนในการขนส่งสินค้า

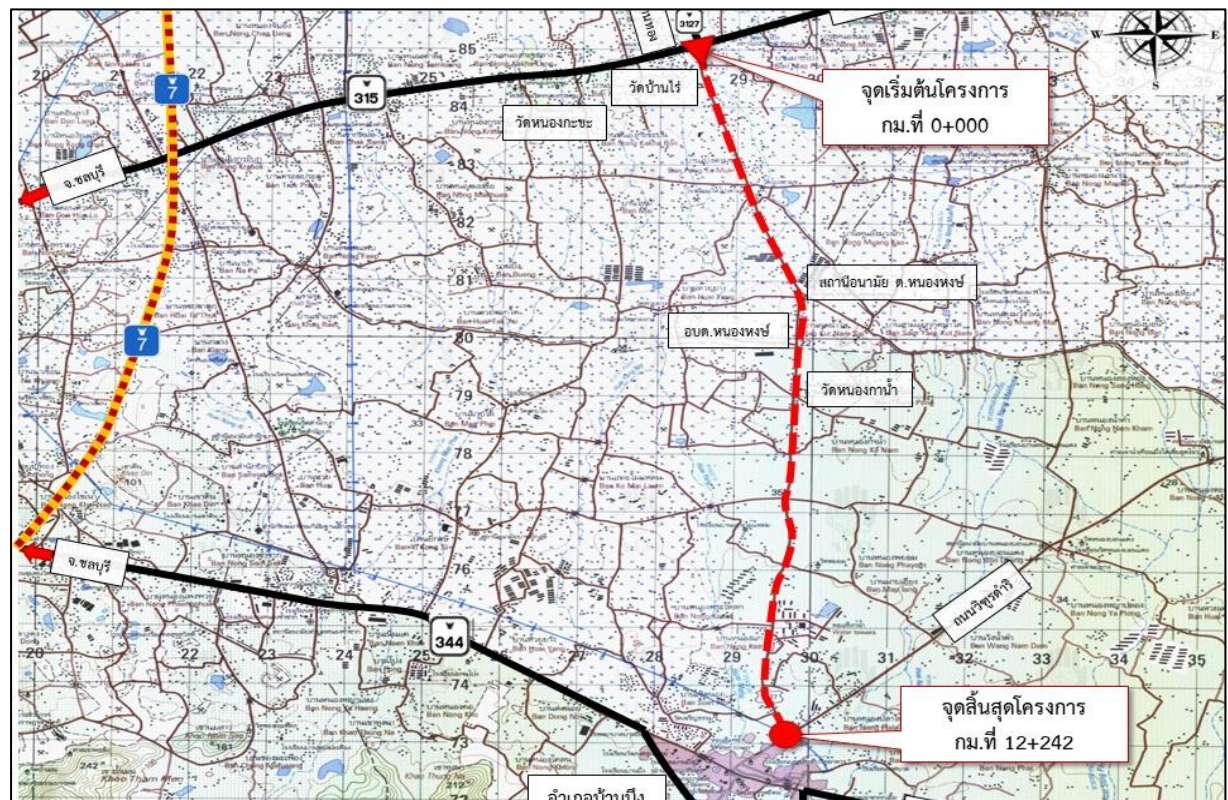
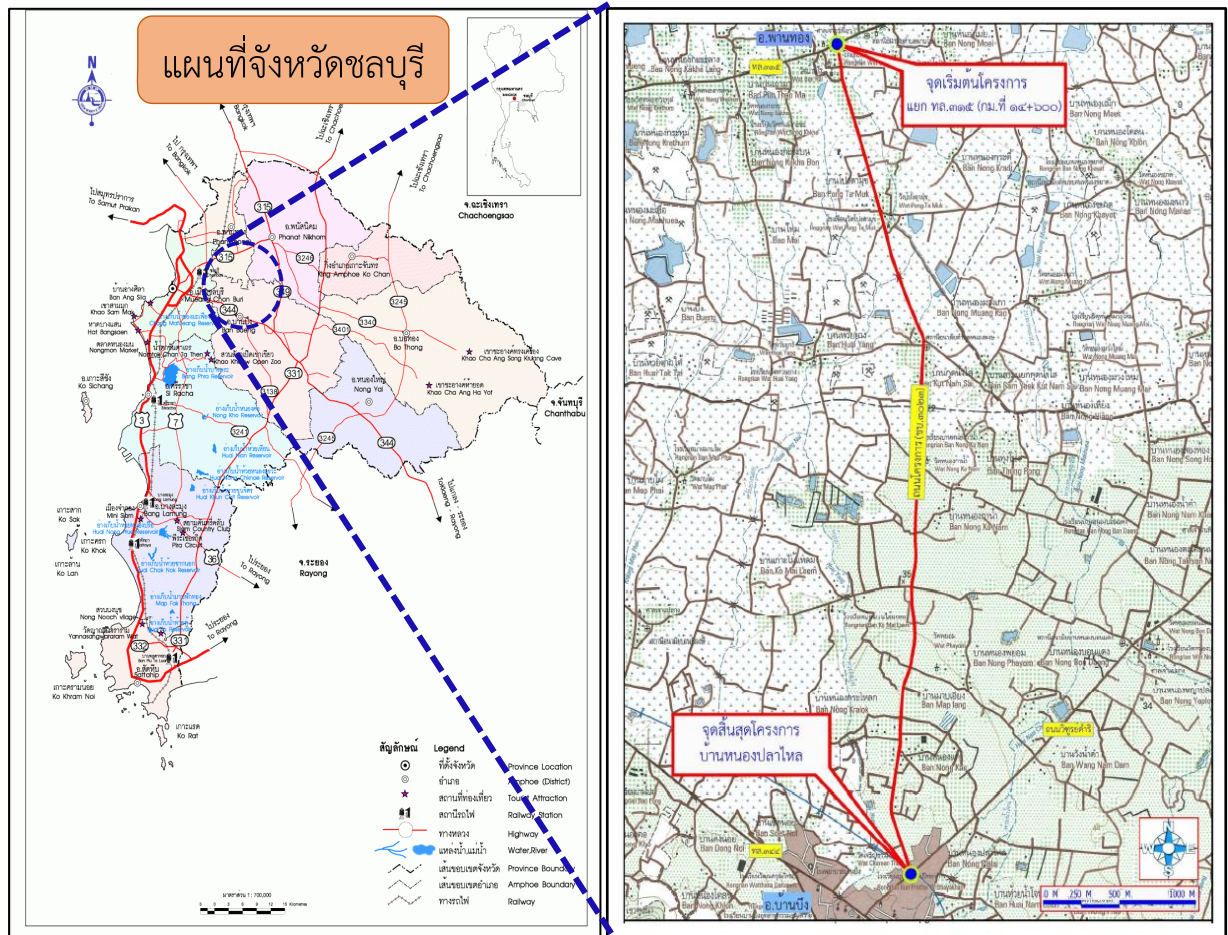
1.2 ประโยชน์ที่ได้รับ

ด้านเศรษฐกิจซึ่งเป็นผลประโยชน์ที่เกิดขึ้นต่อผู้ใช้รถใช้ถนน ได้แก่ การประหยัดค่าใช้จ่ายในการใช้รถ การประหยัดเวลาในการเดินทางและการลดค่าใช้จ่ายจากอุบัติเหตุ โครงการนี้จะก่อให้เกิดผลประโยชน์ในด้านจราจรสำหรับผู้ใช้ถนนที่อยู่ในพื้นที่อิทธิพลของโครงการ กล่าวคือผลประโยชน์โดยรวมที่เกิดขึ้นจะได้รับทั้งผู้ใช้ถนนโครงการและผู้ไม่ใช้ถนนโครงการ เนื่องจากมีถนนโครงการจะช่วยกระจายปริมาณจราจรส่วนหนึ่งจากถนนสายอื่นเปลี่ยนมาใช้ถนนโครงการทำให้ระบบหรือพื้นที่โครงการสามารถรองรับปริมาณจราจรได้มากขึ้น มีสภาพคล่องตัวขึ้นและทำให้เดินทางได้สะดวกรวดเร็วขึ้น

1.4 รายละเอียดโครงการ

โครงการก่อสร้างถนนสาย ชบ.3023 แยก ทล.313 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี มีรายละเอียด ดังนี้

1. ถนนเดิม 2 ช่องจราจร ขยายเป็น 4 ช่องจราจร ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา 0.25 – 0.28 เมตร ช่วง กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 9+200 ช่องจราจรความกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.00 – 2.50 เมตร ทางเท้ากว้างข้างละ 3.40 – 3.70 เมตร และเกาะกลางถนนแบบแผงกั้นคอนกรีต (Concrete Berrier) กว้าง 1.60 เมตร
2. ปรับปรุงและขยายถนนเดิม 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ก่อสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต ความหนา 0.05 เมตร ช่วง กม.ที่ 9+200 ถึง กม.ที่ 12+242 ช่องจราจรความกว้างช่องละ 3.25 – 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.00 – 2.50 เมตร ทางเท้ากว้างข้างละ 3.70 เมตร และเกาะกลางถนนแบบแผงกั้นคอนกรีต (Concrete Berrier) กว้าง 1.60 เมตร เขตทางทั่วไป 26.00 – 36.50 เมตร
3. ก่อสร้างสะพาน คสล. ข้ามคลอง จำนวน 3 แห่ง (เรือถนนสะพานเดิมและก่อสร้างทดแทน) และขยายสะพาน คสล. จำนวน 1 แห่ง (ทล.315)
4. ก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้าม จำนวน 3 แห่ง
5. ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร จำนวน 8 แห่ง
6. ระบบระบายน้ำทั้ง 2 ข้างทางตลอดสายทาง ไฟฟ้าแสงสว่างตลอดสายทาง เครื่องหมายจราจร และสิ่งอำนวยความสะดวก



รูปที่ 1.1 แผนที่ตั้งโครงการและแผนที่แสดงแนวโครงการก่อสร้าง

1.5 งบประมาณโครงการ

มูลค่าการสำหรับโครงการก่อสร้างถนนสาย ชบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี เป็นเงินจำนวน 879,800,000.00 บาท

มูลค่าการก่อสร้างสำหรับโครงการฯ	879,800,000.00 บาท
โดยใช้เงินงบประมาณทั้งหมดแยกเป็นงบประมาณของแต่ละปี ดังนี้	
งบประมาณประจำปี 2566	176,000,000.00 บาท
งบประมาณประจำปี 2567	352,000,000.00 บาท
งบประมาณประจำปี 2568	351,800,000.00 บาท

1.6 ระยะเวลาการดำเนินงานของโครงการ

ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างสำหรับโครงการก่อสร้างถนนสาย ชบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี โดยมีรายละเอียดสรุปได้ดังนี้

- ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง 900 วัน
- วันที่เริ่มสัญญา วันที่ 2 พฤษภาคม 2566
- วันที่สิ้นสุดสัญญา วันที่ 17 ตุลาคม 2568

1.7 คณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงาน

ตามคำสั่งกรมทางหลวงชนบท ที่ 828/2566 ลงวันที่ 27 เมษายน 2566 มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงาน ดังนี้

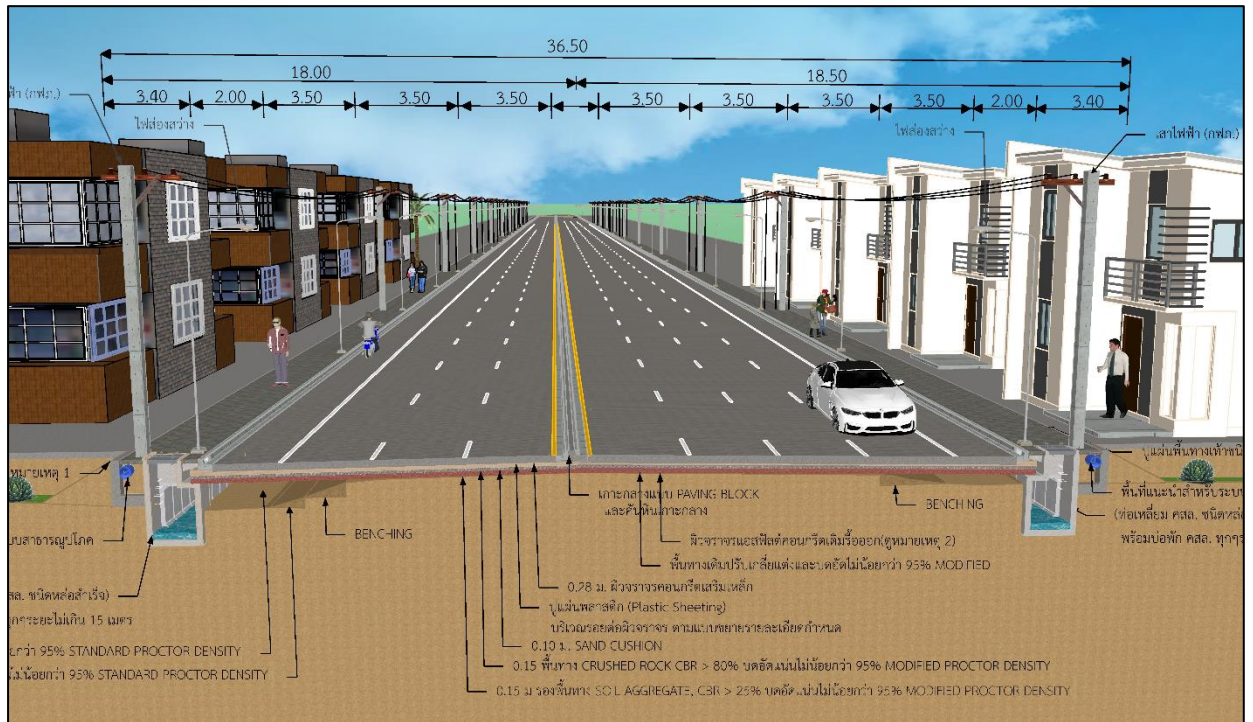
คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

1. รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ด้านบริหารและวิชาการ)	ประธานกรรมการ
2. ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทาง	กรรมการ
3. ผู้อำนวยการกองแผนงาน	กรรมการ
4. ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3	กรรมการ
5. นายเขตโสภณ โภคารัตนานันท์ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ สกท.	กรรมการ
6. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทชลบุรี	กรรมการ
7. นายวิษณุ เพชรวีระ วิศวกรโยธาชำนาญการ สกท.	กรรมการ
8. นายปิยะพันธ์ ศรีชมภู วิศวกรโยธาชำนาญการ สสอ.	กรรมการ

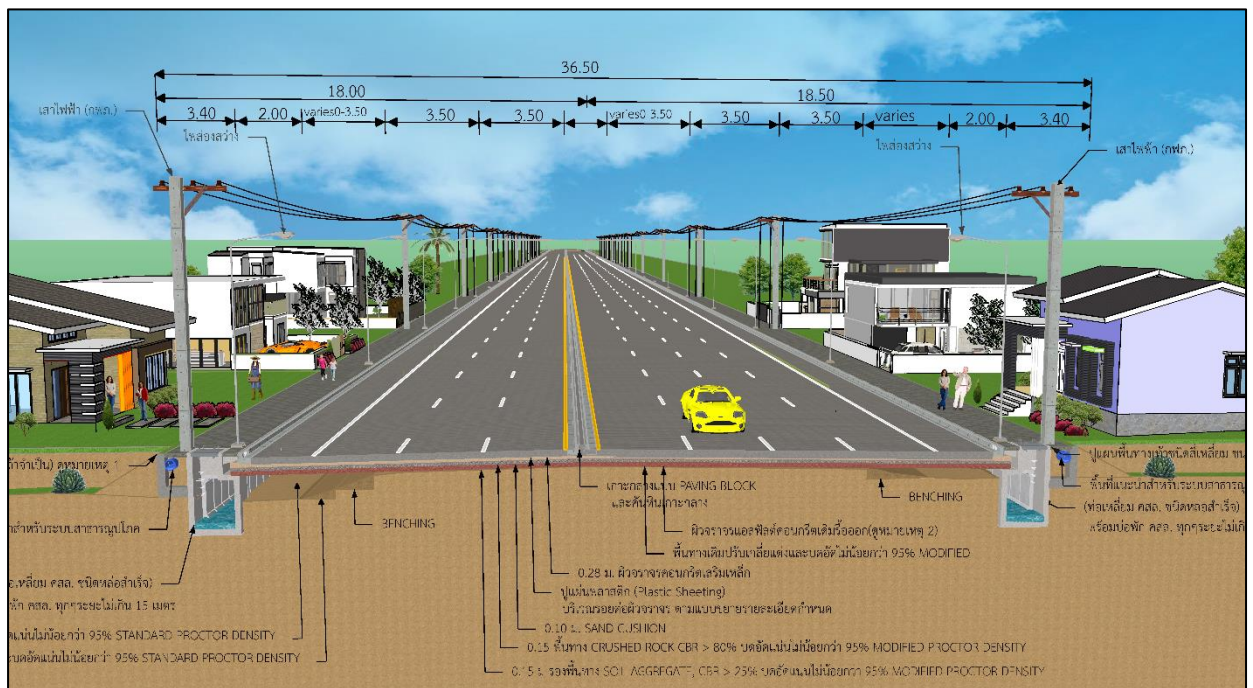
ผู้ควบคุมงาน

1. นายราชันย์ จันทร นายช่างโยธาชำนาญงาน สกท.	หัวหน้าผู้ควบคุมงาน
2. นายอวิรุทธิ์ ทองสุริยาพงศ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สกท.	ผู้ควบคุมงาน

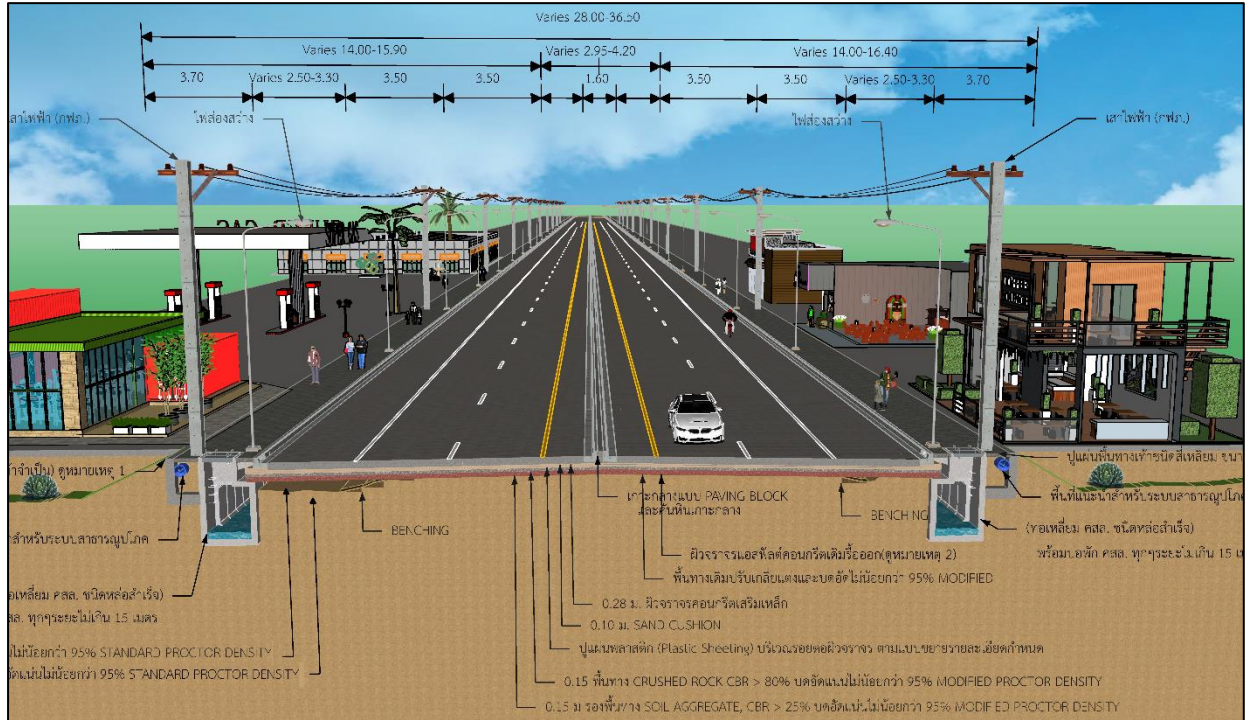
1.8 รูปตัดโครงสร้างถนน



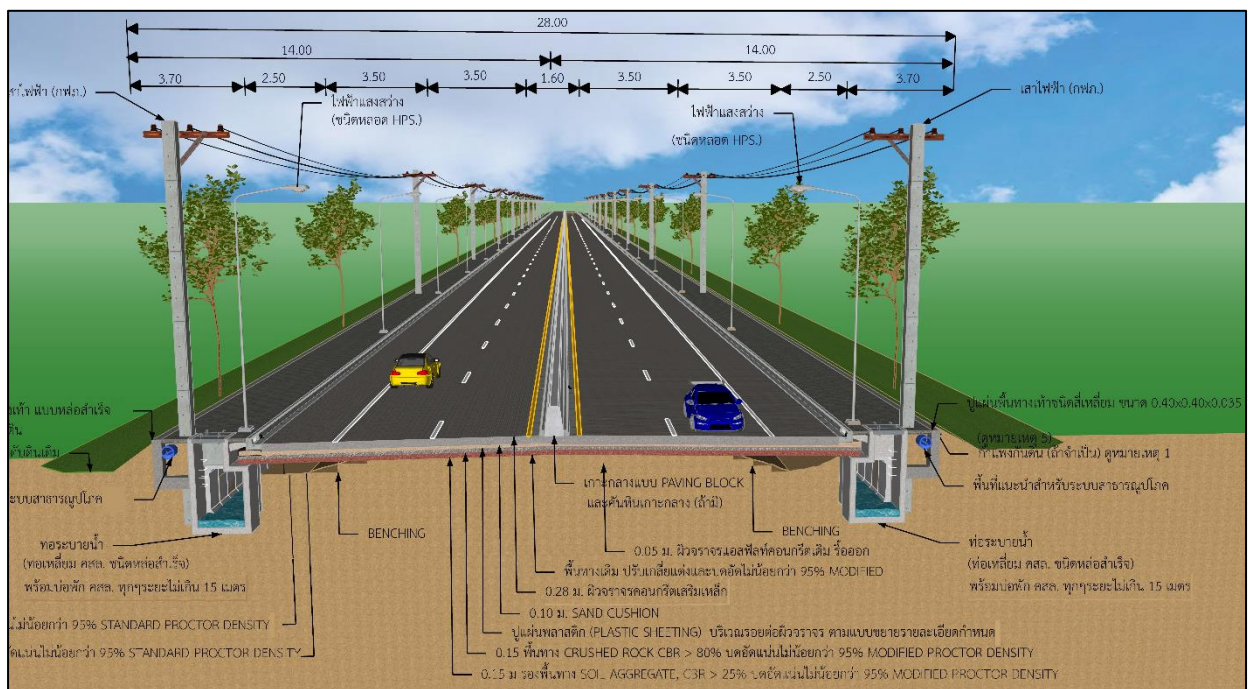
รูปที่ 1.8.1 รูปตัดทั่วไป
 ช่วง กม.ที่ 0+000.000 ถึง กม.ที่ 0+068.000



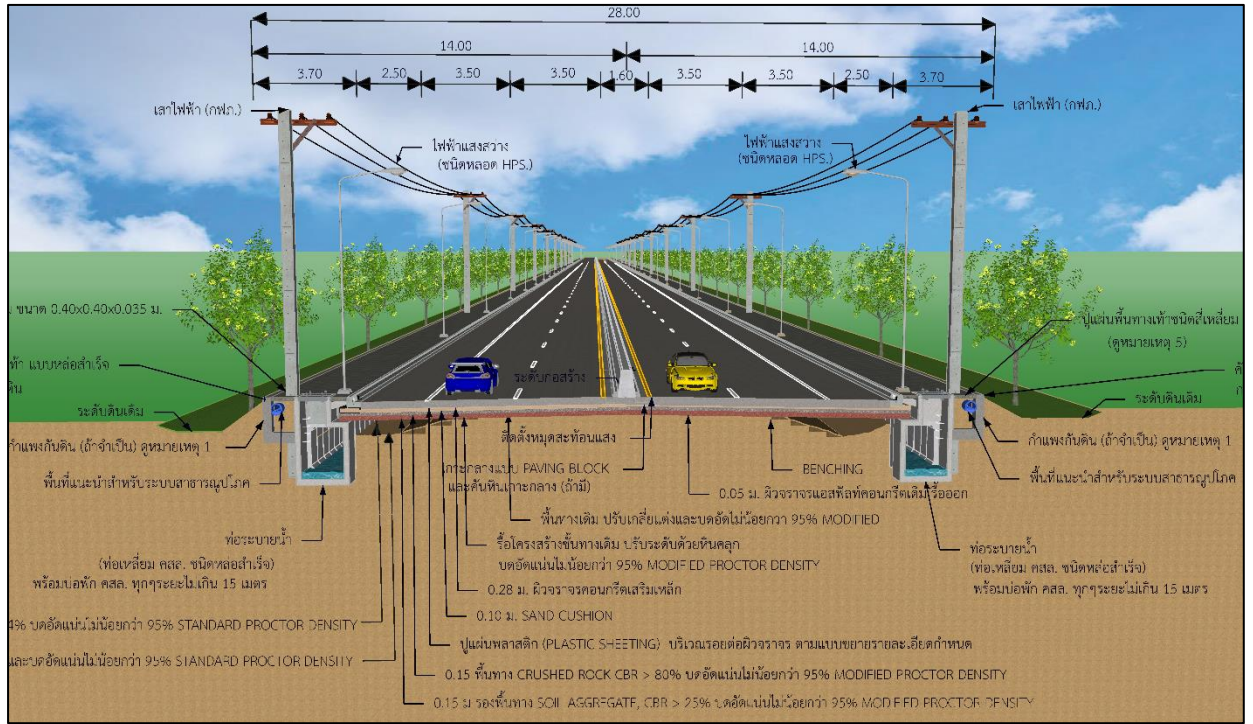
รูปที่ 1.8.2 รูปตัดทั่วไป
 ช่วง กม.ที่ 0+068.000 ถึง กม.ที่ 0+110.000



รูปที่ 1.8.3 รูปตัดทั่วไป
 ช่วง กม.ที่ 0+110.000 ถึง กม.ที่ 0+160.000



รูปที่ 1.8.4 รูปตัดทั่วไป
 ช่วง กม.ที่ 0+160.000 ถึง กม.ที่ 0+450.000
 ช่วง กม.ที่ 0+675.000 ถึง กม.ที่ 2+300.000
 ช่วง กม.ที่ 3+050.000 ถึง กม.ที่ 3+350.000

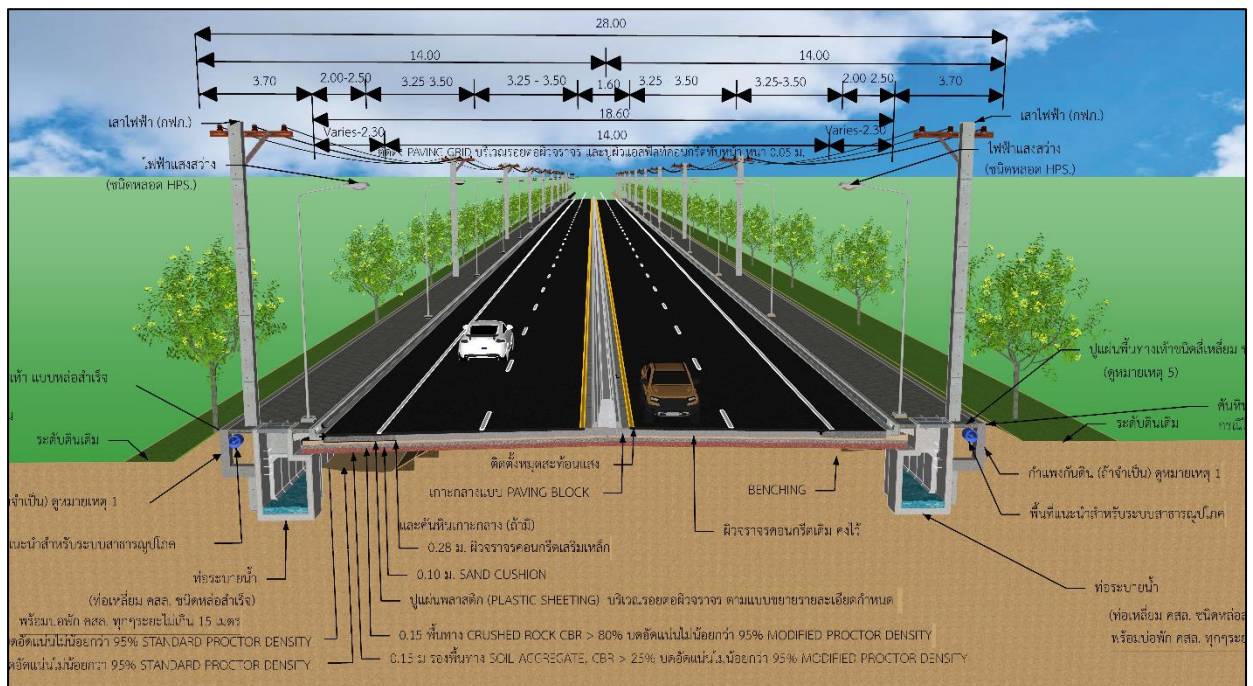


รูปที่ 1.8.5 รูปตัดทั่วไป

ช่วง กม.ที่ 0+450.000 ถึง กม.ที่ 0+675.000

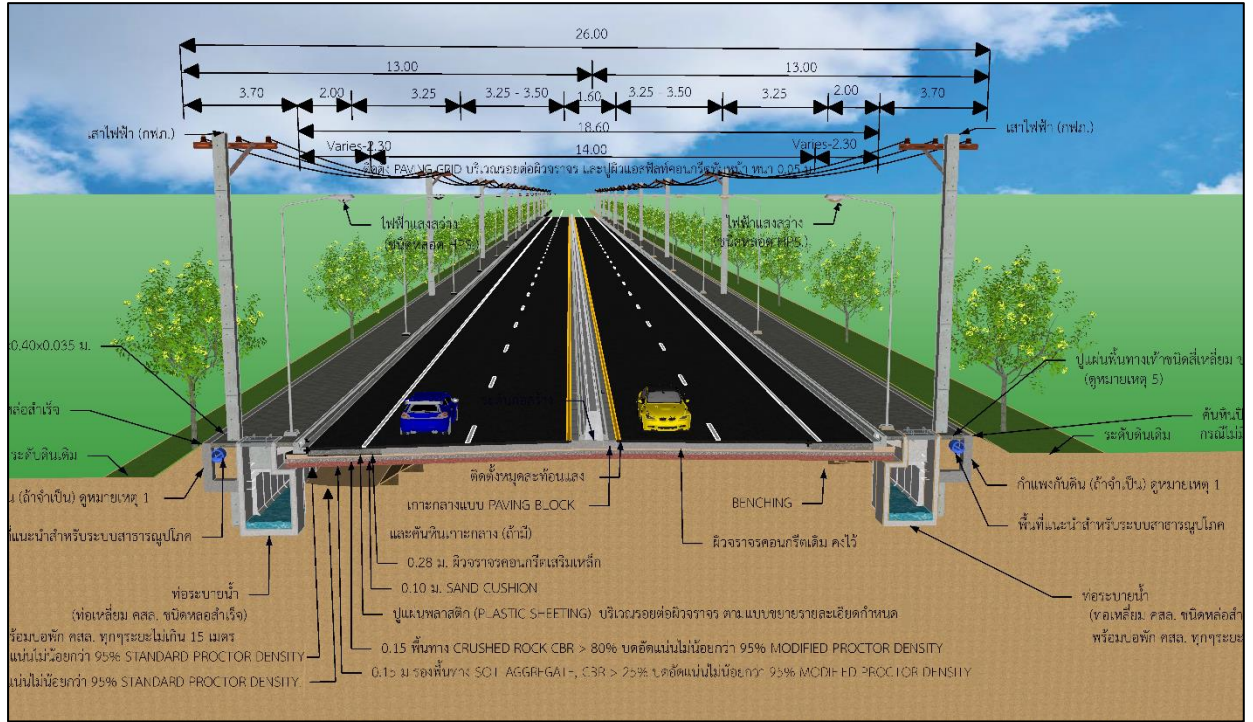
ช่วง กม.ที่ 2+300.000 ถึง กม.ที่ 3+050.000

ช่วง กม.ที่ 3+350.000 ถึง กม.ที่ 9+200.000



รูปที่ 1.8.6 รูปตัดทั่วไป

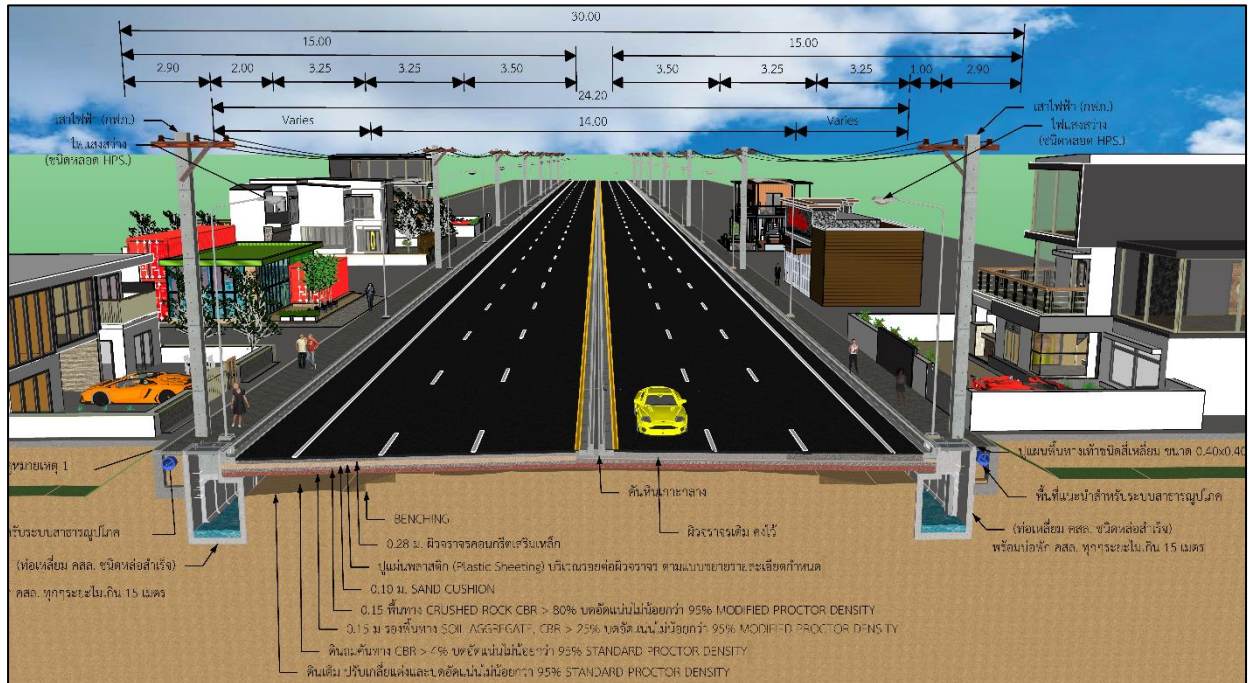
ช่วง กม.ที่ 9+200.000 ถึง กม.ที่ 9+350.000



รูปที่ 1.8.7

รูปตัดทั่วไป

ช่วง กม.ที่ 9+350.000 ถึง กม.ที่ 12+066.160



รูปที่ 1.8.8

รูปตัดทั่วไป

ช่วง กม.ที่ 12+066.160 ถึง กม.ที่ 12+242.000

1.9 แผนที่สังเขป





บทที่ 2 สถานภาพของสัญญาก่อสร้าง

บทที่ 2 สถานภาพของสัญญาจ้าง

- ◆ 2.1 รายละเอียดของสัญญา
- ◆ 2.2 การแก้ไขสัญญาระหว่างการก่อสร้าง
- ◆ 2.3 การเบิกจ่ายค่างานของผู้รับจ้าง
- ◆ 2.4 การใช้จ่ายเงินงบประมาณ

2.1 รายละเอียดของสัญญา

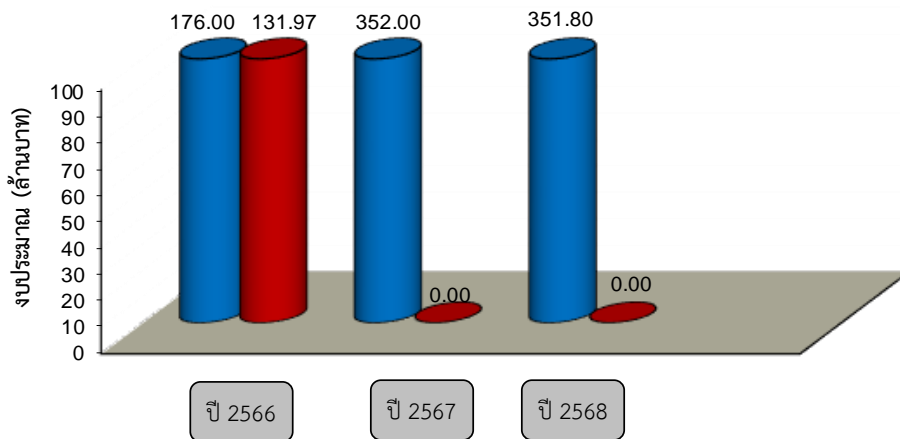
ผู้ว่าจ้าง	กรมทางหลวงชนบท
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	บริษัท สุวดี จำกัด
สัญญาจ้างผู้รับจ้าง	เลขที่ 46 / 2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566
ระยะทาง	12.242 กิโลเมตร
วันที่เริ่มนับตามสัญญา	2 พฤษภาคม 2566
วันสิ้นสุดตามสัญญา	17 ตุลาคม 2568
เงินค่างานตามสัญญา	879,800,000.00 บาท
เงินค่าปรับวันละ	2,199,500.00 บาท

2.2 การแก้ไขสัญญาระหว่างการก่อสร้าง

การแก้ไขสัญญาระหว่างการก่อสร้างตั้งแต่เริ่มต้นสัญญา จนถึงวันที่ 31 กรกฎาคม 2566 ยังไม่มีการแก้ไขสัญญาระหว่างการก่อสร้าง

2.4 การใช้จ่ายเงินงบประมาณ

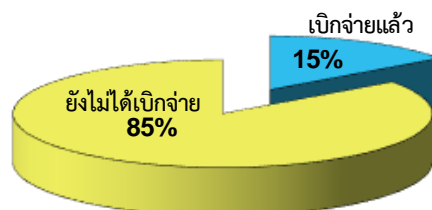
งบประมาณปี	งบประมาณ	เบิกจ่ายแล้ว	ยังไม่ได้เบิกจ่าย	หมายเหตุ
	(ล้านบาท)	(ล้านบาท)	(ล้านบาท)	
2566	176.00	131.97	44.03	
2567	352.00	0.000	352.00	
2568	351.80	0.000	351.80	
รวมเงิน	879.80	131.97	747.83	



■ เงินงบประมาณ
 ■ การเบิกจ่ายงบประมาณแล้ว

รายละเอียดการเบิกจ่ายงบประมาณ

- ได้ทำการเบิกจ่ายแล้ว 131.970 (ล้านบาท)
- ยังไม่ได้ทำการเบิกจ่าย 747.830 (ล้านบาท)



สรุปการเบิกจ่ายงบประมาณ



บทที่ 3 ความก้าวหน้าของโครงการ

บทที่ 3 ความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง

- ◆ 3.1 สรุปผลความก้าวหน้ารวมของงานก่อสร้าง
- ◆ 3.2 ความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง
- ◆ 3.3 รายงานบุคลากรและเครื่องมือเครื่องจักรของผู้รับจ้าง
- ◆ 3.4 รายงานสภาพอากาศประจำเดือน

3.1 สรุปความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง

- ความก้าวหน้าของงานก่อสร้างรายเดือน

ผลงาน วันที่ 1 กรกฎาคม ถึง 31 กรกฎาคม 2566	0.054 %
ตามแผนงาน	0.054 %
เร็วกว่าแผนงาน	0.022 %
ช้ากว่าแผนงาน	- %

- ความก้าวหน้ารวมของงานก่อสร้างสะสม

ผลงาน วันที่ 2 พฤษภาคม ถึง 31 กรกฎาคม 2566	0.432 %
ตามแผนงาน	0.410 %
เร็วกว่าแผนงาน	0.022 %
ช้ากว่าแผนงาน	- %
ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา	900 วัน
คงเหลือระยะเวลาก่อสร้าง	809 วัน

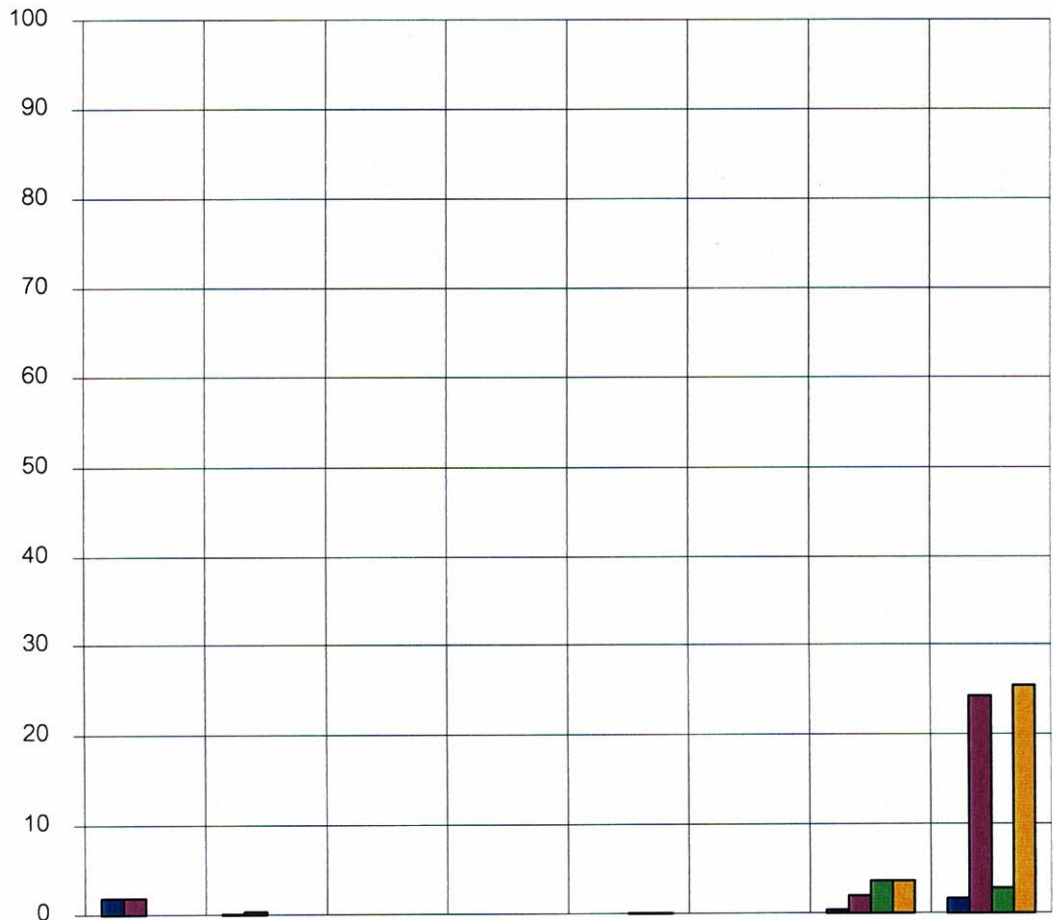
3.2 ความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง

ผู้รับจ้างดำเนินงานในส่วนต่างๆ ซึ่งผลการปฏิบัติงานแสดงให้เห็นในรูปแบบของตาราง แผนผัง แผนภูมิ และรายละเอียดแผนงานและผลงานแต่ละหมวดงานที่ 3.2.1 ถึง 3.2.5 ต่อไปนี้

3.2.1 รายงานสรุปงานก่อสร้าง

ที่	รายการ	ราคางาน ตามสัญญา (บาท)	% WT	% ความก้าวหน้า		% แผนงาน สะสม	มูลค่างานทำได้ สะสม (บาท)	มูลค่าการส่งงาน (บาท)	มูลค่าการส่งงานสะสม	
				เดือนนี้	สะสม				จำนวนเงิน (บาท)	%
1	งานรื้อโครงสร้างเดิม	10,852,699.17	1.234	1.823	1.823	-	197,880.63	-	-	-
2	งานดิน	69,436,074.40	7.892	0.068	0.301	-	208,826.87	-	-	-
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง	54,638,289.34	6.210	-	-	-	-	-	-	-
4	งานผิวทาง	262,940,735.42	29.886	-	-	-	-	-	-	-
5	งานโครงสร้าง	238,747,326.19	27.137	-	-	0.006	-	-	-	-
6	งานเบ็ดเตล็ด	227,219,736.36	25.826	-	-	-	-	-	-	-
7	งานจัดการเครื่องหมายจราจร	2,153,639.12	0.245	0.348	1.909	3.571	41,104.36	-	-	-
8	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	13,811,500.00	1.570	1.592	24.277	25.446	3,353,006.83	-	-	-
รวม		879,800,000.00	100.000		0.432	0.410	3,800,818.70		-	-

3.2.3 รายละเอียดแผนและผลงานการก่อสร้าง



	งานรื้อ โครงสร้าง เดิม	งานดิน	งานรองพื้นทาง และ พื้นทาง	งานผิวทาง	งาน โครงสร้าง	งาน เปิดเตล็ด	จัดการ เครื่องหมาย จราจร	ค่าใช้จ่าย พิเศษตาม ข้อกำหนด
■ ผลงานเดือนนี้	1.823	0.068	-	-	-	-	0.348	1.592
■ ผลงานสะสมถึงเดือนนี้	1.823	0.301	-	-	-	-	1.909	24.277
■ แผนงานเดือนนี้	-	-	-	-	0.006	-	3.571	2.761
■ แผนงานสะสมถึงเดือนนี้	-	-	-	-	0.006	-	3.571	25.446

สัญญาเลขที่ 46/2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566

เริ่มสัญญา วันที่ 2 พฤษภาคม 2566

สิ้นสุดสัญญา วันที่ 17 ตุลาคม 2568

3.2.6 ตารางรายละเอียดแผนงานและผลงานแต่ละหมวดงาน

โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี

ผลงานประจำเดือนที่ 3 เดือน กรกฎาคม 2566

ผู้ว่าจ้าง : กรมทางหลวงชนบท

ผู้รับจ้าง : บริษัท สุวสี จำกัด

เวลาทำการ : 900 วัน

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ราคา ต่อหน่วย	ปริมาณตามสัญญา		ปริมาณงานสะสมครั้งก่อน		ปริมาณงานครั้งนี้		ปริมาณงานสะสมรวม		
				ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	%ผลงาน
1	งานรื้อโครงสร้างเดิม											
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม											
	1.1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Milling)	ตร.ม.	54.83	110,526.00	6,060,140.58	-	-	-	-	-	-	-
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม											
	1.2.1 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม ความหนา 0.15 เมตร	ตร.ม.	83.79	24.00	2,010.96	-	-	-	-	-	-	-
	1.2.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม ความหนา 0.20 เมตร	ตร.ม.	111.72	3,393.00	379,065.96	-	-	-	-	-	-	-
	1.2.3 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม ความหนา 0.25 เมตร	ตร.ม.	139.65	176.00	24,578.40	-	-	-	-	-	-	-
	1.3 งานรื้อสะพานคอนกรีต เดิม											
	1.3.1 งานรื้อสะพานที่ กม. 0 + 536.840 - 0 + 551.840	เหมาจ่าย	123,896.19	1.00	123,896.19	-	-	-	-	-	-	-
	1.3.2 งานรื้อสะพานที่ กม. 3 + 464.260 - 3 + 474.260	เหมาจ่าย	84,791.59	1.00	84,791.59	-	-	-	-	-	-	-
	1.3.3 งานรื้อสะพานที่ กม. 4 + 299.740 - 4 + 309.740	เหมาจ่าย	83,916.28	1.00	83,916.28	-	-	-	-	-	-	-
	1.4 งานรื้อท่อเหลี่ยมเดิม											
	1.4.1 งานรื้อท่อลอดเหลี่ยม (ขนาด 1.50 x 1.50 x 8.00 ม.) บริเวณ กม.ที่ 0 + 310	เหมาจ่าย	7,314.36	1.00	7,314.36	-	-	-	-	-	-	-
	1.4.2 งานรื้อท่อลอดเหลี่ยม (ขนาด 1.50 x 1.50 x 8.00 ม.) บริเวณ กม.ที่ 0 + 480	เหมาจ่าย	7,314.36	1.00	7,314.36	-	-	-	-	-	-	-
	1.4.3 งานรื้อท่อลอดเหลี่ยม (ขนาด 2.70 x 1.60 x 35.00 ม.) บริเวณ กม.ที่ 11+760	เหมาจ่าย	53,882.92	1.00	53,882.92	-	-	-	-	-	-	-
	1.5 งานรื้อท่อกกลมเดิม											
	1.5.1 งานรื้อท่อกกลมเดิม (ขนาด Ø 0.60 ม.)	เมตร	121.33	14.00	1,698.62	-	-	-	-	-	-	-
	1.5.2 งานรื้อท่อกกลมเดิม (ขนาด Ø 0.80 ม.)	เมตร	166.63	2,101.00	350,089.63	-	-	-	-	-	-	-
	1.5.3 งานรื้อท่อกกลมเดิม (ขนาด Ø 1.00 ม.)	เมตร	229.87	3,305.00	759,720.35	-	-	-	-	-	-	-
	1.5.4 งานรื้อท่อกกลมเดิม (ขนาด Ø 1.20 ม.)	เมตร	290.57	294.00	85,427.58	-	-	-	-	-	-	-
	1.9 งานรื้อรางระบายน้ำด้านข้าง											
	1.9.2 รื้อรางระบายน้ำ ชนิดคางหมู	ตร.ม.	23.19	26,670.00	618,477.30	-	8,533.00	197,880.27	8,533.00	197,880.27	31.995%	
	1.11 งานรื้อ อื่นๆ											
	1.11.1 งานรื้อเสาไฟฟ้าแสงสว่าง	ชุด	1,836.35	418.00	767,594.30	-	-	-	-	-	-	-
	1.11.2 งานรื้อฐานราก เสา และดวงโคม สัญญาณไฟจราจร พร้อมอุปกรณ์ประกอบ	ชุด	1,836.35	18.00	33,054.30	-	-	-	-	-	-	-
	1.11.3 งานรื้อป้ายจราจรเดิม											
	1.11.3.1 ชนิดเสาเดี่ยว	ชุด	406.93	186.00	75,688.98	-	-	-	-	-	-	-
	1.11.3.2 ชนิดเสาคู่	ชุด	694.50	46.00	31,947.00	-	-	-	-	-	-	-
	1.11.4 งานรื้อป้าย Overhang											
	1.11.4.1 แบบแขวน	ชุด	12,979.17	1.00	12,979.17	-	-	-	-	-	-	-
	1.11.4.2 แบบแขนยื่น	ชุด	12,979.17	1.00	12,979.17	-	-	-	-	-	-	-

สัญญาเลขที่ 46/2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566

เริ่มสัญญา วันที่ 2 พฤษภาคม 2566

สิ้นสุดสัญญา วันที่ 17 ตุลาคม 2568

3.2.6 ตารางรายละเอียดแผนงานและผลงานแต่ละหมวดงาน

โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี

ผลงานประจำเดือนที่ 3 เดือน กรกฎาคม 2566

ผู้ว่าจ้าง : กรมทางหลวงชนบท

ผู้รับจ้าง : บริษัท สุวลี จำกัด

เวลาทำการ : 900 วัน

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ราคา ต่อหน่วย	ปริมาณตามสัญญา		ปริมาณงานสะสมครั้งก่อน		ปริมาณงานครั้งนี้		ปริมาณงานสะสมรวม		
				ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	%ผลงาน
	1.11.5 งานรื้อ Guard rail เดิม	เมตร	154.23	718.00	110,737.14			-	-			
	1.11.6 งานรื้อบ่อพักเดิม							-	-			
	1.11.6.1 บ่อพักท่อกลมเดิม ขนาด 0.80 ม.	บ่อ	1,526.07	255.00	389,147.85			-	-			
	1.11.6.2 บ่อพักท่อกลมเดิม ขนาด 1.00 ม.	บ่อ	1,754.64	382.00	670,272.48			-	-			
	1.11.6.3 บ่อพักท่อกลมเดิม ขนาด 1.20 ม.	บ่อ	1,808.42	36.00	65,103.12			-	-			
	1.11.7 งานรื้อคันทันรางเดิม	เมตร	44.72	428.00	19,140.16			-	-			
	1.11.8 งานรื้อทางเท้าเดิม (ความหนาไม่น้อยกว่า 3.50 ซม.)	ตร.ม.	11.60	513.00	5,950.80			-	-			
	1.11.9 งานรื้อตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจรเดิม	ชุด	531.92	3.00	1,595.76			-	-			
	1.11.10 งานรื้อเสาไฟส่องสว่างแบบเสาสูง HIGHMAST	ชุด	14,183.86	1.00	14,183.86			-	-			
	รวมค่างานลำดับที่ 1				10,852,699.17				197,880.27		197,880.27	1.823%
2	งานดิน	ชุด	14,183.86									
	2.1 งานวางป่าและชุดคอ											
	2.1(1) งานวางป่าและชุดคอ ขนาดเบา	ตร.ม.	2.02	168,509.00	340,388.18	80000.000	161,600.00	-	-	80,000.00	161,600.00	47.475%
	งานชุดหรือตัดคันทันทาง											
	2.2 งานตัดดิน	ลบ.ม.	53.97	43,060.00	2,323,948.20							
	2.2 (6) ปรับเกลี่ยแต่งและบดอัด											
	2.2 (6.1) ปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทันทางเดิม	ตร.ม.	12.89	110,526.00	1,424,680.14							
	2.2 (6.2) ปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดดินเดิม	ตร.ม.	11.81	165,661.00	1,956,456.41			4,000.00	47,240.00	4,000.00	47,240.00	2.415%
	2.2 (7) งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม.	2,848.00	9.54	27,169.92							
	2.3 งานดินถมคันทันทาง											
	2.3(1) งานดินถมคันทันทาง											
	2.3(1.1) งานดินถม (วัสดุจากงานดินตัด)	ลบ.ม.	54.27	17,224.00	934,746.48							
	2.3(1.2) งานดินถม (วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ)	ลบ.ม.	512.22	31,045.00	15,901,869.90							
	2.3(3) งานทรายถมสำหรับท่อระบายน้ำหรือ โครงสร้างระบายน้ำและงานทรายถมอื่นๆ	ลบ.ม.	553.34	39,116.00	21,644,447.44							
	2.3(5) งานดินถมบริเวณเกาะกลาง											
	2.3(5.2) งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ)	ลบ.ม.	441.41	113.00	49,879.33							
	2.3(6) งานดินถมบริเวณทางเท้า											
	2.3(6.2) งานดินถมบริเวณทางเท้า (วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ)	ลบ.ม.	512.22	37,700.00	19,310,694.00							
	2.6 งานแผ่นโอสังเคราะห์											
	2.6(1) งานแผ่นโอสังเคราะห์ชนิด Paving Grid (ปูบริเวณรอยต่อ)	ตร.ม.	262.88	21,005.00	5,521,794.40							
	รวมค่างานลำดับที่ 2				69,436,074.40		161,600.00		47,240.00		208,840.00	0.301%

สัญญาเลขที่ 46/2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566

เริ่มสัญญา วันที่ 2 พฤษภาคม 2566

สิ้นสุดสัญญา วันที่ 17 ตุลาคม 2568

3.2.6 ตารางรายละเอียดแผนงานและผลงานแต่ละหมวดงาน

โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี

ผลงานประจำเดือนที่ 3 เดือน กรกฎาคม 2566

ผู้ว่าจ้าง : กรมทางหลวงชนบท

ผู้รับจ้าง : บริษัท สุวลี จำกัด

เวลาทำการ : 900 วัน

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ราคา ต่อหน่วย	ปริมาณตามสัญญา		ปริมาณงานสะสมครั้งก่อน		ปริมาณงานครั้งนี้		ปริมาณงานสะสมรวม		
				ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	%ผลงาน
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง											
	3.1 งานรองพื้นทาง											
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง											
	3.1(1.1) งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม	ลบ.ม.	568.94	18,677.00	10,626,092.38	-	-	-	-	-	-	-
	3.2 งานพื้นทาง											
	3.2 (1) งานพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	676.40	38,512.00	26,049,516.80	-	-	-	-	-	-	-
	3.4 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต											
	3.4(1) งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	748.86	23,986.70	17,962,680.16	-	-	-	-	-	-	-
	รวมค่างานลำดับที่ 3				54,638,289.34							
4	งานผิวทาง											
	4.1 งานโพรมิโค้ด และแทคโค้ด											
	4.1 (2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	17.39	43,580.00	757,856.20	-	-	-	-	-	-	-
	4.3 (4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)											
	4.3(4.2) ปูบนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	288.39	43,580.00	12,568,036.20	-	-	-	-	-	-	-
	4.4 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต											
	4.4(1) ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต											
	4.4(1.1) ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 15 ซม. (สำหรับทางเชื่อมสาธารณะ)	ตร.ม.	453.21	2,190.00	992,529.90	-	-	-	-	-	-	-
	4.4(1.2) ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. (ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง)	ตร.ม.	873.47	779.00	680,433.13	-	-	-	-	-	-	-
	4.4(1.3) ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 28 ซม.	ตร.ม.	939.60	236,898.00	222,589,360.80	-	-	-	-	-	-	-
	4.4(2) รอยต่อเนื้อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)											
	4.4(2.1) สำหรับผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 28 ซม.	เมตร	740.50	123.00	91,081.50	-	-	-	-	-	-	-
	4.4(3) รอยต่อเนื้อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)											
	4.4(3.1) สำหรับผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 28 ซม.	เมตร	540.14	24,239.00	13,092,453.46	-	-	-	-	-	-	-
	4.4(4) รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)											
	4.4(4.1) สำหรับผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 28 ซม.	เมตร	132.52	67,663.00	8,966,700.76	-	-	-	-	-	-	-
	4.4(4.2) สำหรับผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. (ผิวคอนกรีตเดิมและผิวคอนกรีตใหม่)											
	4.4(4.2) สำหรับผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. (ผิวคอนกรีตเดิมและผิวคอนกรีตใหม่)											
	4.4(4.2) สำหรับผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. (ผิวคอนกรีตเดิมและผิวคอนกรีตใหม่)											
	4.4(5) รอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน (DUMMY JOINT)	เมตร	53.27	25,513.00	1,359,077.51	-	-	-	-	-	-	-
	รวมค่างานลำดับที่ 4				262,940,735.42							

สัญญาเลขที่ 46/2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566

เริ่มสัญญา วันที่ 2 พฤษภาคม 2566

สิ้นสุดสัญญา วันที่ 17 ตุลาคม 2568

3.2.6 ตารางรายละเอียดแผนงานและผลงานแต่ละหมวดงาน

โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี

ผลงานประจำเดือนที่ 3 เดือน กรกฎาคม 2566

ผู้ว่าจ้าง : กรมทางหลวงชนบท

ผู้รับจ้าง : บริษัท สุวดี จำกัด

เวลาทำการ : 900 วัน

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ราคา ต่อหน่วย	ปริมาณตามสัญญา		ปริมาณงานสะสมครั้งก่อน		ปริมาณงานครั้งนี้		ปริมาณงานสะสมรวม		
				ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	%ผลงาน
5	งานโครงสร้าง											
	5.1 งานสะพานคอนกรีต											
	5.1(1) สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่											
	5.1(1.1) กม. 0+521.930 ถึง กม. 0+541.930 (LT, RT) (แบบมีทางเท้า ความยาว 20 เมตร)											
	5.1(1.1.1) ตอม่อตีบริม (P1, P2) (รวมแผ่นยางรองคานสะพาน)	ตัม	406,767.44	2.00	813,534.88			-	-			-
	5.1(1.1.2) Box girder ช่วงความยาว 20.00 ม. ตัวยึด	คาน	132,360.92	2.00	264,721.84			-	-			-
	5.1(1.1.3) Box girder ช่วงความยาว 20.00 ม. ตัวยึด	คาน	129,961.25	24.00	3,119,070.00			-	-			-
	5.1(1.1.4) คอนกรีต Topping	ตร.ม.	380.47	424.00	161,319.28			-	-			-
	5.1(1.1.5) ราวสะพาน คสล. แบบมีทางเท้ากว้าง 2.50 ม.	เมตร	5,330.32	40.00	213,212.80			-	-			-
	5.1(1.1.6) ป้ายข้อมูลสะพานหินแกรนิต	ป้าย	1,463.98	2.00	2,927.96			-	-			-
	5.1(1.1.7) ป้ายชื่อสะพานหินแกรนิต	ป้าย	3,420.50	2.00	6,841.00			-	-			-
	5.1(1.1.8) งานทาสีสะท้อนแสงคอสสะพาน	ตร.ม.	124.21	1.00	124.21			-	-			-
	5.1(1.1.9) รอยต่อเพื่อการขยายตัว	เมตร	717.76	39.00	27,992.64			-	-			-
	5.1(1.2) กม. 3+457.260 ถึง กม. 3+472.260 (LT, RT) (แบบมีทางเท้า ความยาว 15 เมตร)											
	5.1(1.2.1) ตอม่อตีบริม (P1, P2) (รวมแผ่นยางรองคานสะพาน)	ตัม	383,742.54	2.00	767,485.08			-	-			-
	5.1(1.2.2) Box girder ช่วงความยาว 15.00 ม. ตัวยึด	คาน	86,050.46	2.00	172,100.92			-	-			-
	5.1(1.2.3) Box girder ช่วงความยาว 15.00 ม. ตัวยึด	คาน	84,471.04	24.00	2,027,304.96			-	-			-
	5.1(1.2.4) คอนกรีต Topping	ตร.ม.	380.47	424.00	161,319.28			-	-			-
	5.1(1.2.5) ราวสะพาน คสล. แบบมีทางเท้ากว้าง 2.50 ม.	เมตร	5,330.32	15.00	79,954.80			-	-			-
	5.1(1.2.6) ป้ายข้อมูลสะพานหินแกรนิต	ป้าย	1,463.98	2.00	2,927.96			-	-			-
	5.1(1.2.7) ป้ายชื่อสะพานหินแกรนิต	ป้าย	3,420.50	2.00	6,841.00			-	-			-
	5.1(1.2.8) งานทาสีสะท้อนแสงคอสสะพาน	ตร.ม.	124.21	1.00	124.21			-	-			-
	5.1(1.2.9) รอยต่อเพื่อการขยายตัว	เมตร	717.76	39.00	27,992.64			-	-			-
	5.1(1.3) กม. 4+299.740 ถึง กม. 4+314.740 (LT, RT) (แบบมีทางเท้า ความยาว 15 เมตร)											
	5.1(1.3.1) ตอม่อตีบริม (P1, P2) (รวมแผ่นยางรองคานสะพาน)	ตัม	383,742.54	2.00	767,485.08			-	-			-
	5.1(1.3.2) Box girder ช่วงความยาว 15.00 ม. ตัวยึด	คาน	86,050.46	2.00	172,100.92			-	-			-
	5.1(1.3.3) Box girder ช่วงความยาว 15.00 ม. ตัวยึด	คาน	84,471.04	24.00	2,027,304.96			-	-			-
	5.1(1.3.4) คอนกรีต Topping	ตร.ม.	380.47	424.00	161,319.28			-	-			-

สัญญาเลขที่ 46/2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566

เริ่มสัญญา วันที่ 2 พฤษภาคม 2566

สิ้นสุดสัญญา วันที่ 17 ตุลาคม 2568

3.2.6 ตารางรายละเอียดแผนงานและผลงานแต่ละหมวดงาน

โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี

ผู้ว่าจ้าง : กรมทางหลวงชนบท

ผู้รับจ้าง : บริษัท สุวดี จำกัด

ผลงานประจำเดือนที่ 3 เดือน กรกฎาคม 2566

เวลาทำการ : 900 วัน

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ราคา ต่อหน่วย	ปริมาณตามสัญญา		ปริมาณงานสะสมครั้งก่อน		ปริมาณงานครั้งนี้		ปริมาณงานสะสมรวม		
				ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	%ผลงาน
	5.1(1.3.5) ราวสะพาน คสล. แบบมีทางเท้ากว้าง 2.50 ม.	เมตร	5,330.32	15.00	79,954.80			-	-			-
	5.1(1.3.6) บ้ายข้อมูลสะพานหินแกรนิต	บ้าย	1,463.98	2.00	2,927.96			-	-			-
	5.1(1.3.7) บ้ายซิวสะพานหินแกรนิต	บ้าย	3,420.50	2.00	6,841.00			-	-			-
	5.1(1.3.8) งานทาสีสะท้อนแสงคอสสะพาน	ตร.ม.	124.21	1.00	124.21			-	-			-
	5.1(1.3.9) รอยต่อเพื่อการขยายตัว	เมตร	717.76	39.00	27,992.64			-	-			-
	5.1(2) งานขยายความกว้างสะพานเดิม											
	5.1(2.1) สะพานข้ามลำน้ำถนนทางหลวง 315 (แบบมีทางเท้า ยาว 20 ม.) (ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง)											
	5.1(2.1.1) ตอม่อตีบริม (P1, P4) (รวมแผ่นยางรองคานสะพาน)	ตัม	60,998.78	2.00	121,997.56			-	-			-
	5.1(2.1.2) ตอม่อตัมกลาง (P2, P3) (รวมแผ่นยางรองคานสะพาน)	ตัม	39,735.32	2.00	79,470.64			-	-			-
	5.1(2.1.3) Plank girder ช่วงความยาว 6.00 ม. ตัวยึด	คาน	19,469.08	2.00	38,938.16			-	-			-
	5.1(2.1.4) Plank girder ช่วงความยาว 6.00 ม. ตัวยึด	คาน	18,689.80	6.00	112,138.80			-	-			-
	5.1(2.1.5) Plank girder ช่วงความยาว 8.00 ม. ตัวยึด	คาน	28,105.19	1.00	28,105.19			-	-			-
	5.1(2.1.6) Plank girder ช่วงความยาว 8.00 ม. ตัวยึด	คาน	27,000.08	3.00	81,000.24			-	-			-
	5.1(2.1.7) คอนกรีต Topping	ตร.ม.	590.84	40.00	23,633.60			-	-			-
	5.1(2.1.8) ราวสะพาน คสล. แบบมีทางเท้า กว้าง 2.00 ม.	เมตร	4,799.34	20.00	95,986.80			-	-			-
	5.1(2.1.9) งานทาสีสะท้อนแสงคอสสะพาน	ตร.ม.	124.21	1.00	124.21			-	-			-
	5.1(2.1.10) รอยต่อพื้นสะพานส่วนขยาย	เมตร	2,291.60	20.00	45,832.00			-	-			-
	5.1(2.1.11) รอยต่อเพื่อการขยายตัว	เมตร	1,659.57	16.00	26,553.12			-	-			-
	5.1(2.1.12) ทุบหรือส่วนคอนกรีตสะพานเดิม	เหมาจ่าย	7,696.14	1.00	7,696.14			-	-			-
	5.1(3) งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB)											
	5.1(3.1) หนา 0.25 เมตร	ตร.ม.	1,584.24	2,125.00	3,366,510.00			-	-			-
	5.1(3.2) หนา 0.30 เมตร (ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง)	ตร.ม.	2,243.35	140.00	314,069.00			-	-			-
	5.1(5) สะพานลอยคนเดินข้าม											
	5.1(5.1) กม. 0+290 (ไม่รวมเสาเข็ม)	แห่ง	1,384,379.68	1.00	1,384,379.68			-	-			-
	5.1(5.2) กม. 4+500.000 (ไม่รวมเสาเข็ม)	แห่ง	1,384,379.68	1.00	1,384,379.68			-	-			-
	5.1(5.3) กม. 6+180.000 (ไม่รวมเสาเข็ม)	แห่ง	1,384,379.68	1.00	1,384,379.68			-	-			-
	5.1(16.2) เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็กอัดแรงหล่อสำเร็จ											
	5.1(16.2.1) ขนาด 0.40 x 0.40 เมตร (ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง)	เมตร	2,662.35	144.00	383,378.40			-	-			-
	5.1(16.2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 เมตร (กำลังรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า 70 ตัน/ต้น)	เมตร	1,924.55	1,080.00	2,078,514.00			-	-			-
	5.1(16.2.3) ขนาด 0.40 x 0.40 เมตร (สำหรับสะพานลอย)	เมตร	2,138.26	384.00	821,091.84			-	-			-

สัญญาเลขที่ 46/2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566

เริ่มสัญญา วันที่ 2 พฤษภาคม 2566

สิ้นสุดสัญญา วันที่ 17 ตุลาคม 2568

3.2.6 ตารางรายละเอียดแผนงานและผลงานแต่ละหมวดงาน

โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี

ผลงานประจำเดือนที่ 3 เดือน กรกฎาคม 2566

ผู้ว่าจ้าง : กรมทางหลวงชนบท

ผู้รับจ้าง : บริษัท สุวีส จำกัด

เวลาทำการ : 900 วัน

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ราคา ต่อหน่วย	ปริมาณตามสัญญา		ปริมาณงานสะสมครั้งก่อน		ปริมาณงานครั้งนี้		ปริมาณงานสะสมรวม		
				ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	%ผลงาน
	5.1(19) งานทดสอบในสนาม											
	5.1(19.1) เจาะสำรวจชั้นดิน Boring Log	จุด	13,682.02	3.00	41,046.06							
	5.2 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก											
	5.2(1) งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่											
	5.2(1.1) งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก											
	5.2(1.1.1) ขนาด 1 - 1.20 x 1.20 เมตร	เมตร	9,519.00	286.00	2,722,434.00							
	5.2(1.1.2) ขนาด 1 - 1.80 x 1.80 เมตร	เมตร	15,477.52	142.00	2,197,807.84							
	5.2(1.1.3) ขนาด 2 - 1.80 x 1.50 เมตร	เมตร	28,556.05	46.00	1,313,578.30							
	5.2(1.2) งานกำแพงปากท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก											
	5.2(1.2.1) สำหรับท่อขนาด 1 - 1.20 x 1.20 เมตร (ท่อ 1 แถว คิดที่ 1 ด้าน)	จุด	13,667.77	6.00	82,006.62							
	5.2(1.2.2) สำหรับท่อขนาด 1 - 1.80 x 1.80 เมตร (ท่อ 1 แถว คิดที่ 1 ด้าน)	จุด	28,933.06	12.00	347,196.72							
	5.2(1.2.3) สำหรับท่อขนาด 2 - 1.80 x 1.50 เมตร (ท่อ 2 แถว คิดที่ 1 ด้าน)	จุด	29,375.47	2.00	58,750.94							
	5.2(3) งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กระบายน้ำด้านข้าง											
	5.2(3.1) ขนาด 1 - 1.20 x 1.20 เมตร	เมตร	9,519.00	15,685.00	149,305,515.00							
	5.2(3.2) ขนาด 1 - 1.50 x 1.20 เมตร	เมตร	11,987.10	4,858.00	58,233,331.80							
	5.3 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก											
	5.3(1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 3	ท่อน	3,541.09	196.00	694,053.64							
	5.3(2) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 3	ท่อน	4,336.22	201.00	871,580.22							
	รวมค่างานลำดับที่ 5				238,747,326.19							
6	งานเบ็ดเตล็ด											
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง											
	6.1(4) งานป้องกันปากท่อระบายน้ำ สำหรับท่อกลม คลส.											
	6.1(4.1) สำหรับท่อขนาด Ø 1.00 เมตร (ท่อ 1 แถว คิดที่ 1 ด้าน)	จุด	12,451.14	3.00	37,353.42							
	6.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด											
	6.2(1) งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ											
	6.2(1.1) ป่อพักชนิดฝาคอนกรีตสำหรับท่อ											
	6.2(1.1.1) ขนาด Ø 1.00 เมตร	บ่อ	24,513.31	17.00	416,726.27							
	6.2(1.1.2) ขนาด Ø 1.20 เมตร	บ่อ	25,814.41	33.00	851,875.53							
	6.2(1.1.3) ขนาด Ø 1.20 เมตร (สามทาง)	บ่อ	24,637.52	1.00	24,637.52							
	6.2(1.1.2) ขนาด Ø 1.20 เมตร (สี่ทาง)	บ่อ	23,460.65	7.00	164,224.55							

สัญญาเลขที่ 46/2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566

เริ่มสัญญา วันที่ 2 พฤษภาคม 2566

สิ้นสุดสัญญา วันที่ 17 ตุลาคม 2568

3.2.6 ตารางรายละเอียดแผนงานและผลงานแต่ละหมวดงาน

โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี

ผลงานประจำเดือนที่ 3 เดือน กรกฎาคม 2566

ผู้ว่าจ้าง : กรมทางหลวงชนบท

ผู้รับจ้าง : บริษัท สุวลี จำกัด

เวลาทำการ : 900 วัน

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ราคา ต่อหน่วย	ปริมาณตามสัญญา		ปริมาณงานสะสมครั้งก่อน		ปริมาณงานครั้งนี้		ปริมาณงานสะสมรวม		
				ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	%ผลงาน
	6.2(1.1.5) ขนาด 1.20 x 1.20 เมตร	บ่อ	36,665.77	1,043.00	38,242,398.11			-	-			-
	6.2(1.1.6) ขนาด 1.50 x 1.20 เมตร	บ่อ	46,488.75	358.00	16,642,972.50			-	-			-
	6.2(1.1.7) ขนาด 1.00 x 1.00 เมตร (สามทาง)	บ่อ	29,212.70	2.00	58,425.40			-	-			-
	6.2(1.1.8) ขนาด 1.20 x 1.20 เมตร (สามทาง)	บ่อ	34,899.69	7.00	244,297.83			-	-			-
	6.2(1.1.9) ขนาด 1.20 x 1.20 เมตร (สี่ทาง)	บ่อ	33,133.88	7.00	231,937.16			-	-			-
	6.2(1.1.10) ขนาด 1.80 x 1.80 เมตร (สี่ทาง)	บ่อ	57,372.62	10.00	573,726.20			-	-			-
	6.2(2) งานกำแพงกันดิน คสล.											
	6.2(2.1) กำแพงกันดินแบบคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดฐานแผ่ความสูงไม่เกิน 0.60 ม.	เมตร	1,796.98	7,116.00	12,787,309.68			-	-			-
	6.2(2.2) กำแพงกันดินแบบคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดฐานแผ่ ความสูง 0.60 - 1.00 เมตร	เมตร	3,408.67	2,125.00	7,243,423.75			-	-			-
	6.2(2.3) กำแพงกันดินแบบคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดฐานแผ่ ความสูง 1.01 - 1.50 เมตร	เมตร	4,819.05	150.00	722,857.50			-	-			-
	6.2(2.4) กำแพงกันดินแบบคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดฐานแผ่ ความสูง 1.51 - 2.00 เมตร	เมตร	7,576.53	49.00	371,249.97			-	-			-
	6.2(4) งานคอนกรีตกันรถ (Concrete Barrier)											
	6.2(4.3) Concrete Barrier (Single slope) ความยาว 3 เมตร	เมตร	4,729.96	3,972	18,787,401.12			-	-			-
	6.2(4.4) Concrete Barrier (Single slope) ความยาว 1 เมตร	เมตร	6,857.96	183.00	1,255,006.68			-	-			-
	6.2(4.5) Approach Concrete Barrier (Single slope) ช่วง Termination	ชุด	17,957.24	22.00	395,059.28			-	-			-
	6.3 งานคันหินและรางดิน											
	6.3(3) งานคันหินและรางดิน	เมตร	818.29	18,617.00	15,234,104.93			-	-			-
	6.3(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	เมตร	809.81	15,892.00	12,869,500.52			-	-			-
	6.3(7) งานคันหินปิดทางเท้าสำเร็จรูป ขนาด 0.15 x 0.30 ม.	เมตร	233.99	14,674.00	3,433,569.26			-	-			-
	6.3(8) งานคันหินเตี้ย	เมตร	741.71	6,505.00	4,824,823.55			-	-			-
	6.3(9) งานคันหินเกาะกลางถนน บริเวณทางเดินข้ามพร้อมเสาเหล็กกัน	เมตร	2,033.65	21.00	42,706.65			-	-			-
	6.4(2) แผ่นปูพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม											
	6.4(2.1) ขนาด 0.40 x 0.40 เมตร ความหนา 3.50 ซม.	ตร.ม.	581.80	69,918.00	40,678,292.40			-	-			-
	6.8 ป้ายจราจร											
	6.8(1) งานป้ายจราจร											
	6.8(1.1) งานป้ายจราจรชนิดป้ายบังคับ (บ)											
	- ป้ายจราจรแบบป้ายเดี่ยว บ.1											
	- ป้ายจราจรแบบป้ายคู่ บ.3 - บ.55 + ต.72 - ต.73	ชุด	9,094.15	18.00	163,694.70			-	-			-
	6.8(1.2) งานป้ายจราจรชนิดป้ายเตือน (ต)											
	- ป้ายจราจรแบบป้ายเดี่ยว ต.1 - ต.27, ต.31 - ต.60, ต.75	ชุด	6,684.20	16.00	106,947.20			-	-			-
	- ป้ายจราจรแบบป้ายคู่ ต.62, บ.40 + ต.71 - ต.73	ชุด	4,717.59	71.00	334,948.89			-	-			-

สัญญาเลขที่ 46/2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566

เริ่มสัญญา วันที่ 2 พฤษภาคม 2566

สิ้นสุดสัญญา วันที่ 17 ตุลาคม 2568

3.2.6 ตารางรายละเอียดแผนงานและผลงานแต่ละหมวดงาน

โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี

ผลงานประจำเดือนที่ 3 เดือน กรกฎาคม 2566

ผู้ว่าจ้าง : กรมทางหลวงชนบท

ผู้รับจ้าง : บริษัท สุวิทย์ จำกัด

เวลาทำการ : 900 วัน

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ราคา ต่อหน่วย	ปริมาณตามสัญญา		ปริมาณงานสะสมครั้งก่อน		ปริมาณงานครั้งนี้		ปริมาณงานสะสมรวม		
				ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	%ผลงาน
	- บ้ายจราจรแบบป้ายคู่ ต.50 + บ้ายข้อความเสริม (เฉพาะรถไม่เกิน 6 ล้อ)	ชุด	10,583.32	41.00	433,916.12			-	-			-
	- บ้ายจราจรแบบป้ายคู่ ต.79 + บ้ายข้อความเสริม (เฉพาะรถไม่เกิน 6 ล้อ)	ชุด	5,428.07	20.00	108,561.40			-	-			-
	- บ้ายจราจรแบบป้ายคู่ ต.80 + บ้ายข้อความเสริม (เฉพาะรถไม่เกิน 6 ล้อ)	ชุด	6,361.36	22.00	139,949.92			-	-			-
6.8(1.3)	งานป้ายจราจรชนิดป้ายแนะนำ (น)	ชุด	6,361.36	22.00	139,949.92			-	-			-
	- บ้ายหมายเลขทางหลวงชนบท (น.1)											
	- บ้ายบอกจุดหมายปลายทาง (น.2)	ชุด	7,082.07	7.00	49,574.49			-	-			-
	- บ้ายบอกชื่อแม่น้ำ ลำคลอง (น.8)	ชุด	9,821.68	7.00	68,751.76			-	-			-
	- บ้ายบอกจุดหมายปลายทาง (2-น.2)	ชุด	3,808.18	6.00	22,849.08			-	-			-
	- บ้ายบอกจุดหมายปลายทาง (3-น.2)	ชุด	15,698.78	7.00	109,891.46			-	-			-
	- บ้ายชุดบอกรายละเอียดทางแยก (4-น.4)	ชุด	23,178.72	7.00	162,251.04			-	-			-
	- บ้ายบอกชื่อหมู่บ้าน (น.5)	ชุด	28,635.21	3.00	85,905.63			-	-			-
	- บ้ายชุดแนะนำ (2-น.2 + น.3)	ชุด	8,162.00	9.00	73,458.00			-	-			-
	- บ้ายชุดแนะนำ (3-น.2 + น.3)	ชุด	23,178.72	6.00	139,072.32			-	-			-
	- บ้ายชุดแนะนำ (น.1/1(2) + นส.1 - นส.14(2))	ชุด	28,635.21	3.00	85,905.63			-	-			-
	- บ้ายชุดแนะนำ (น.1/1(3) + นส.1 - นส.14(3))	ชุด	10,833.41	2.00	21,666.82			-	-			-
	- บ้ายชุดแนะนำ (นส.9 + นส.19)	ชุด	15,266.81	2.00	30,533.62			-	-			-
6.8(1.4)	งานป้ายจราจรอื่นๆ	ชุด	5,115.46	1.00	5,115.46			-	-			-
	- งานป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	13,368.40	3.00	40,105.20			-	-			-
	- ป้ายกิโลเมตร (ชนิด 2 หน้า)	ชุด	4,092.37	13.00	53,200.81			-	-			-
	- ป้าย ย.1	ชุด	9,867.15	1.00	9,867.15			-	-			-
6.9	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง											
6.9(1)	สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว											
6.9(1.1)	ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	329.66	6,850.00	2,258,171.00			-	-			-
	สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง											
6.9(2.1)	ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	329.66	3,672.00	1,210,511.52			-	-			-
6.9(5)	สีทาคันหิน	ตร.ม.	118.27	2,071.00	244,937.17			-	-			-
6.9(5)	หมุดสะท้อนแสง											
6.9(5.1)	หมุดสะท้อนแสง ชนิดทิศทางเดียว	ตัว	318.30	4,080.00	1,298,664.00			-	-			-
6.9(6)	เป้าสะท้อนแสง											
6.9(6.1)	เป้าสะท้อนแสง ชนิดหน้าเดียว	ตัว	87.53	165.00	14,442.45			-	-			-
6.9(6.2)	เป้าสะท้อนแสง ชนิดสองหน้า	ตัว	100.04	689.00	68,927.56			-	-			-

สัญญาเลขที่ 46/2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566

เริ่มสัญญา วันที่ 2 พฤษภาคม 2566

สิ้นสุดสัญญา วันที่ 17 ตุลาคม 2568

3.2.6 ตารางรายละเอียดแผนงานและผลงานแต่ละหมวดงาน

โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี

ผลงานประจำเดือนที่ 3 เดือน กรกฎาคม 2566

ผู้ว่าจ้าง : กรมทางหลวงชนบท

ผู้รับจ้าง : บริษัท สุวลี จำกัด

เวลาทำการ : 900 วัน

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ราคา ต่อหน่วย	ปริมาณตามสัญญา		ปริมาณงานสะสมครั้งก่อน		ปริมาณงานครั้งนี้		ปริมาณงานสะสมรวม		
				ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	%ผลงาน
6.9(8)	ทางม้าลาย	ตร.ม.	329.66	399.00	131,534.34			-	-			-
6.1	ราวเหล็กกันรถ											
6.10(1)	ราวเหล็กกันรถ (GUARD RAIL)											
6.10(1.1)	ราวเหล็กกันรถ (GUARD RAIL) สำหรับติดตั้งบริเวณคอสะพาน	เมตร	1,875.67	96.00	180,064.32			-	-			-
6.10(1.2)	GUARD RAIL BARRICADE	เมตร	2,023.45	9.00	18,211.05			-	-			-
6.13	งานศาลาที่พักผู้โดยสาร											
6.13(1)	งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	หลัง	76,701.90	8.00	613,615.20			-	-			-
6.17	งานไฟถนน											
6.17(1)	งานเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประกอบ											
6.17(1.1)	เสาไฟสูง 9.00 เมตร กิ่งเดี่ยว	ชุด	14,188.31	429.00	6,086,784.99			-	-			-
6.17(1.2)	เสาไฟสูง 9.00 เมตร กิ่งคู่	ชุด	15,779.78	5.00	78,898.90			-	-			-
6.17(1.3)	เสาไฟส่องสว่างเดิม พร้อมปรับปรุงติดตั้งใหม่	ชุด	2,329.46	418.00	973,714.28			-	-			-
6.17(2)	งานดวงโคมและอุปกรณ์ประกอบ											
6.17(2.1)	โคมไฟถนน 250 W หลอด HPS	ชุด	7,460.11	857.00	6,393,314.27			-	-			-
6.17(4)	งานฐานรากของเสาไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์ประกอบ	ชุด	3,792.81	852.00	3,231,474.12			-	-			-
6.17(5)	ตู้ควบคุมไฟถนนพร้อมฐานรากและอุปกรณ์ประกอบ											
6.17(5.1)	ตู้ควบคุมไฟถนนแบบแขวน	ชุด	16,693.45	16.00	267,095.20			-	-			-
6.17(6)	กล่องตั้งสาย บ่อพักสาย และอุปกรณ์ประกอบ	ชุด	4,946.08	32.00	158,274.56			-	-			-
6.17(7.1)	สายไฟชนิด CV ขนาด 4C x 16 ตร.มม.	เมตร	350.12	29,340.00	10,272,520.80			-	-			-
6.17(7.2)	สายไฟชนิด CV ขนาด 4C x 25 ตร.มม.	เมตร	519.50	1,920.00	997,440.00			-	-			-
6.18(2)	ท่อร้อยสายไฟฟ้า ชนิด RSC และอุปกรณ์ประกอบ											
6.18(2.1)	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 100 มม.	เมตร	1,424.00	971.00	1,382,704.00			-	-			-
6.18(3)	ท่อร้อยสายไฟฟ้า ชนิด IMC และอุปกรณ์ประกอบ											
6.18(3.1)	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 65 มม.	เมตร	394.46	640	252,454.40			-	-			-
6.18(7)	งานเดินสายไฟฟ้าใต้ดิน											
6.18(7.1)	งานเดินสายไฟฟ้าใต้ดิน	เมตร	157.32	29,890	4,702,294.80			-	-			-
6.18(7.2)	งานเดินสายไฟฟ้าใต้ผิวจราจร	เมตร	161.76	851	137,657.76			-	-			-
6.19	งานสัญญาณไฟจราจร											
6.19(1)	ตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจรและอุปกรณ์ประกอบ	ชุด	250,089.15	4.00	1,000,356.60			-	-			-
6.19(2)	ฐานรากของตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจร และอุปกรณ์ประกอบ	ชุด	10,412.43	4.00	41,649.72			-	-			-
6.19(3)	ฐานรากและเสาสัญญาณไฟจราจร และอุปกรณ์ประกอบ											

สัญญาเลขที่ 46/2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566

เริ่มสัญญา วันที่ 2 พฤษภาคม 2566

สิ้นสุดสัญญา วันที่ 17 ตุลาคม 2568

3.2.6 ตารางรายละเอียดแผนงานและผลงานแต่ละหมวดงาน

โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี

ผลงานประจำเดือนที่ 3 เดือน กรกฎาคม 2566

ผู้ว่าจ้าง : กรมทางหลวงชนบท

ผู้รับจ้าง : บริษัท สุวลี จำกัด

เวลาทำการ : 900 วัน

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ราคา ต่อหน่วย	ปริมาณตามสัญญา		ปริมาณงานสะสมครั้งก่อน		ปริมาณงานครั้งนี้		ปริมาณงานสะสมรวม		
				ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	%ผลงาน
	6.19(3.1) ฐานรากและเสาไฟสัญญาณจราจร ชนิดทั่วไป	ชุด	6,543.18	8.00	52,345.44		-		-		-	
	6.19(3.2) ฐานรากและเสาไฟสัญญาณจราจร ชนิดแขนยื่น	ชุด	28,375.54	20.00	567,510.80		-		-		-	
	6.19(4) โคมสัญญาณไฟจราจรและอุปกรณ์ประกอบ											
	6.19(4.1) ชนิด LED ขนาด 300 มม. 3 ดวงโคม	ชุด	35,808.22	8.00	286,465.76		-		-		-	
	6.19(4.3) ชนิด LED ขนาด 300 มม. 6 ดวงโคม	ชุด	69,911.28	20.00	1,398,225.60		-		-		-	
	6.19(5) อุปกรณ์นับเวลาสัญญาณไฟจราจร											
	6.19(5.1) ชนิด LED Count Down 3 หลัก	ชุด	107,993.04	22.00	2,375,846.88		-		-		-	
	6.19(5.2) ชนิด LED Count Down 3 หลักขนาด 300 มม. (สำหรับเสาเดี่ยว)	ชุด	73,889.97	5.00	369,449.85		-		-		-	
	6.19(6) ไฟกระพริบพลังงานแสงอาทิตย์											
	6.19(6.1) ไฟกระพริบพลังงานแสงอาทิตย์ขนาดดวงโคม 300 มม.	ชุด	16,233.06	16.00	259,728.96		-		-		-	
	6.19(11) ท่อร้อยสาย ไฟฟ้า ชนิด RSC และอุปกรณ์ประกอบ											
	6.19(11.1)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 50 มม.	เมตร	409.73	891.00	365,069.43		-		-		-	
	6.19(11.2)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 75 มม.	เมตร	977.62	114.00	111,448.68		-		-		-	
	6.19(11.3)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 50 มม. (แบบตันลอด)	เมตร	2,197.86	120.00	263,743.20		-		-		-	
	6.19(11.4)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 75 มม. (แบบตันลอด)	เมตร	2,765.76	25.00	69,144.00		-		-		-	
	6.19(14) สายไฟฟ้าและอุปกรณ์ประกอบ											
	6.19(14.1) สายไฟชนิด CV ขนาด 2C x 16 ตร.มม.	เมตร	200.07	480.00	96,033.60		-		-		-	
	6.19(14.2) สายไฟชนิด CVV ขนาด 4C x 4 ตร.มม.	เมตร	128.45	3,391.00	435,573.95		-		-		-	
	6.19(15) หลังคาตู้ควบคุมสัญญาณ	แห่ง	8,360.20	4.00	33,440.80		-		-		-	
	รวมค่างานลำดับที่ 6				227,219,736.36		-		-		-	
7	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง											
	7.1 งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการระหว่างก่อสร้าง	ชุด	16,805.64	2.00	33,611.28	2.000	33,611.28		-	2.000	33,611.28	100.000%
	7.2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (ค่าเช่า)											
	7.2(1) ป้ายงานก่อสร้างทางข้างหน้า (ตค-4/1)	ชุด-เดือน	268.28	352.00	94,434.56		-	4.000	1,073.12	4.000	1,073.12	1.136%
	7.2(2) ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค-26/1)	ชุด-เดือน	168.24	408.00	68,641.92		-	2.000	336.48	2.000	336.48	0.490%
	7.2(3) ป้ายทางเบี่ยงขวา (ตค-9/1)	ชุด-เดือน	77.30	64.00	4,947.20		-		-		-	
	7.2(4) ป้ายทางเบี่ยงซ้าย (ตค-8/1)	ชุด-เดือน	120.50	64.00	7,712.00		-		-		-	
	7.2(5) ป้ายเบี่ยงซ้าย (ตค-7)	ชุด-เดือน	51.15	184.00	9,411.60		-		-		-	
	7.2(6) ป้ายเบี่ยงขวา (ตค-8)	ชุด-เดือน	51.15	184.00	9,411.60		-		-		-	
	7.2(7) ป้ายงานก่อสร้าง (ตค-2)	ชุด-เดือน	51.15	408.00	20,869.20		-		-		-	

สัญญาเลขที่ 46/2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566

เริ่มสัญญา วันที่ 2 พฤษภาคม 2566

สิ้นสุดสัญญา วันที่ 17 ตุลาคม 2568

3.2.6 ตารางรายละเอียดแผนงานและผลงานแต่ละหมวดงาน

โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี

ผลงานประจำเดือนที่ 3 เดือน กรกฎาคม 2566

ผู้ว่าจ้าง : กรมทางหลวงชนบท

ผู้รับจ้าง : บริษัท สุวลี จำกัด

เวลาทำการ : 900 วัน

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ราคา ต่อหน่วย	ปริมาณตามสัญญา		ปริมาณงานสะสมครั้งก่อน		ปริมาณงานครั้งนี้		ปริมาณงานสะสมรวม		
				ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	%ผลงาน
	7.2(8) ป้ายกำหนดความเร็ว 30 กม./ชม. (บ-32)	ชุด-เดือน	39.79	408.00	16,234.32	-	-	-	-	-	-	-
	7.2(9) แผงกั้น 3 แถว (แบบที่ 2)	ชุด-เดือน	269.41	296.00	79,745.36	-	-	-	-	-	-	-
	7.2(10) ป้ายเตือนทางปิด (ตค-6/1) + ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค-23/1)	ชุด-เดือน	221.67	204.00	45,220.68	-	-	-	-	-	-	-
	7.2(11) ป้ายเตือนทางปิด (ตค-6/1) + ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค-24/1)	ชุด-เดือน	221.67	92.00	20,393.64	-	-	-	-	-	-	-
	7.2(12) ไฟกระพริบฉุกเฉิน	ชุด-เดือน	79.57	296.00	23,552.72	-	2.00	159.14	2.000	159.14	0.676%	
	7.2(13) แบตเตอรี่	ชุด-เดือน	125.04	296.00	37,011.84	-	2.00	250.08	2.000	250.08	0.676%	
	7.2(14) ป้ายงานก่อสร้างสะพานข้ามหน้า (ตค-5/1)	ชุด-เดือน	268.28	56.00	15,023.68	-	-	-	-	-	-	-
	7.2(15) ป้ายทางเบี่ยงซ้าย (ตค-5)	ชุด-เดือน	51.15	28.00	1,432.20	-	-	-	-	-	-	-
	7.2(16) ป้ายทางเบี่ยงขวา (ตค-6)	ชุด-เดือน	51.15	28.00	1,432.20	-	-	-	-	-	-	-
	7.2(17) ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ-3)	ชุด-เดือน	39.79	112.00	4,456.48	-	-	-	-	-	-	-
	7.2(18) ป้ายเตือนคนให้สัญญาณ (ตค-31) + ป้ายบอกระยะทาง (ตค-10/1)	ชุด-เดือน	187.57	224.00	42,015.68	-	-	-	-	-	-	-
	7.2(19) ป้ายเตือนทางแคบด้านซ้าย (ตค-27)	ชุด-เดือน	51.15	112.00	5,728.80	-	-	-	-	-	-	-
	7.2(20) ป้ายเตือนทางแคบด้านขวา (ตค-28)	ชุด-เดือน	51.15	112.00	5,728.80	-	-	-	-	-	-	-
	7.2(21) ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง (เพิ่มเติม) ขนาด 0.90 x 2.40 ม.	ชุด-เดือน	201.21	144.00	28,974.24	-	6.00	1,207.26	6.000	1,207.26	4.167%	
	7.2(22) ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง (เพิ่มเติม) ขนาด 0.60 x 1.80 ม.	ชุด-เดือน	84.12	144.00	12,113.28	-	6.00	504.72	6.000	504.72	4.167%	
	7.2(23) แผงตั้ง	ชุด-เดือน	17.05	11,424.00	194,779.20	-	200.00	3,410.00	200.000	3,410.00	1.751%	
	7.2(24) กรวย	ชุด-เดือน	10.89	13,216.00	143,922.24	-	50.00	544.50	50.000	544.50	0.378%	
	7.2(25) เสาล้มลุก	ชุด-เดือน	13.73	11,424.00	156,851.52	-	-	-	-	-	-	-
	7.2(26) Barriers	ม.-เดือน	30.12	35,524.00	1,069,982.88	-	-	-	-	-	-	-
	รวมค่างานลำดับที่ 7				2,153,639.12		33,611.28	7,485.30		41,096.58	1.908%	
8	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี											
	8.1 งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม											
	8.1.1 งานสำนักงานสนามของโครงการ	หน่วย	2,637,800.00	1.00	2,637,800.00	0.300	791,340.00	0.025	65,945.00	0.325	857,285.00	32.500%
	8.1.2 ห้องทดลองสนามของโครงการ	หน่วย	463,400.00	1.00	463,400.00	0.300	139,020.00	0.025	11,585.00	0.325	150,605.00	32.500%
	8.1.3 การขนส่งสำหรับวิศวกรของผู้ว่าจ้าง	หน่วย	5,796,000.00	1.00	5,796,000.00	0.324	1,878,715.44	0.02414	139,915.44	0.348	2,018,630.88	34.828%
	8.1.4 งานควบคุมและป้องกันมลภาวะในการก่อสร้าง	เงินจร	985,300.00	1.00	985,300.00	0.300	295,590.00	-	-	0.300	295,590.00	30.000%
	8.1.7 งานประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อสร้างความเข้าใจและการมีส่วนร่วมภาคประชาชน	เงินจร	95,000.00	1.00	95,000.00	0.300	28,500.00	0.025	2,375.00	0.325	30,875.00	32.500%
	8.3 งานเชื่อมต่อไฟฟ้าเข้าระบบและอื่นๆ	เงินจร	3,834,000.00	1.00	3,834,000.00							
	รวมค่างานลำดับที่ 8				13,811,500.00		3,133,165.44	219,820.44		3,352,985.88	24.277%	
	สรุปรวมทั้งสิ้น				879,800,000.00							

สัญญาเลขที่ 46/2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566

เริ่มสัญญา วันที่ 2 พฤษภาคม 2566

สิ้นสุดสัญญา วันที่ 17 ตุลาคม 2568

3.2.6 ตารางรายละเอียดแผนงานและผลงานแต่ละหมวดงาน

โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี

ผลงานประจำเดือนที่ 3 เดือน กรกฎาคม 2566

ผู้ว่าจ้าง : กรมทางหลวงชนบท

ผู้รับจ้าง : บริษัท สุวลี จำกัด

เวลาทำการ : 900 วัน

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ราคา ต่อหน่วย	ปริมาณตามสัญญา		ปริมาณงานสะสมครั้งก่อน		ปริมาณงานครั้งนี้		ปริมาณงานสะสมรวม				
				ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	%ผลงาน		
	สรุปปริมาณงาน													
1	งานรื้อโครงสร้างเดิม				10,852,699.17		-		-	197,880.27	197,880.27	1.823%		
2	งานดิน				69,436,074.40		161,600.00		-	47,240.00	208,840.00	0.301%		
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง				54,638,289.34		-		-	-	-			
4	งานผิวทาง				262,940,735.42		-		-	-	-			
5	งานโครงสร้าง				238,747,326.19		-		-	-	-			
6	งานเบ็ดเตล็ด				227,219,736.36		-		-	-	-			
7	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง				2,153,639.12		33,611.28		-	7,485.30	41,096.58	1.908%		
8	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี				13,811,500.00		3,133,165.44		-	219,820.44	3,352,985.88	24.277%		
	สรุปรวมทั้งสิ้น				879,800,000.00		0.378%	3,328,376.72		0.054%	472,426.01	0.432%	3,800,802.73	0.432%

สรุปผลงานสะสมถึง เดือน กรกฎาคม 2566	=	3,800,802.73	บาท
	=	0.432	%
แผนงานหลัก	=	3,607,180.00	บาท
	=	0.410	%
สรุปผลงานสะสมถึง เดือน	=	0.022	%
รวมระยะเวลาก่อสร้าง ถึง วันที่ 31 กรกฎาคม 2566	=	91	วัน
คงเหลือระยะเวลาก่อสร้าง	=	809	วัน

3.3 รายงานบุคลากรและเครื่องจักรกลของผู้รับจ้าง

ระหว่างวันที่ 1 กรกฎาคม ถึง 31 กรกฎาคม 2566 ผู้รับจ้างได้จัดบุคลากรและเครื่องมือเครื่องจักรกลเข้าปฏิบัติงานดำเนินงานตามรายละเอียดตารางที่ 3.3.1 และตารางที่ 3.3.2

3.4 รายงานสภาพอากาศ

ระหว่างวันที่ 1 กรกฎาคม ถึง 31 กรกฎาคม 2566 สภาพอากาศแสดงให้เห็นตามตารางที่ 3.4.1 รายงานสภาพอากาศ

ตารางที่ 3.3.1 แสดงบุคลากรของผู้รับจ้าง

ลำดับ ที่	รายการ	อัตราบุคลากรของผู้รับจ้าง วันที่ 1 ถึง 31 กรกฎาคม 2566																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1.	วิศวกร	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
2.	ช่างเทคนิค	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
3.	หัวหน้าคนงาน	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
4.	ช่างเขียนแบบ	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
5.	ธุรการ	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
6.	ช่างไม้	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
7.	ช่างปูน	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
8.	ช่างเหล็ก	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
9.	ช่างสำรวจ	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
10.	กรรมกร	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	
11.	พนักงานขับเครื่องจักร	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	
12.	พนักงานขับรถ	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
13.	ช่างยนต์	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
รวม		47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	

ตารางที่ 3.3.2 เครื่องจักรและเครื่องมือของผู้รับจ้าง

ลำดับ ที่	รายการ	อัตราเครื่องจักรและเครื่องมือของผู้รับจ้าง วันที่ 1 ถึง 31 กรกฎาคม 2566																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1.	รถแบ็คโฮ	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
2.	รถเกรด	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
3.	รถบดล้อเหล็ก	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
4.	รถบดล้อยาง	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
5.	รถตักล้อยาง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6.	รถแทรกเตอร์	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
7.	รถไถ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8.	รถบรรทุกน้ำ	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
9.	รถสิบล้อบรรทุก	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	
10.	รถสิบล้อ (บรรทุก)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
11.	เครื่องสูบน้ำ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12.	เครื่องกำเนิดไฟ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
รวม		21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	

3.4.1 รายงานสภาพอากาศประจำเดือน

วันที่	0.00-07.00น.	7.00-12.00น.	12.00-17.00น.	17.00-24.00น.
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				

วันที่	0.00-07.00น.	7.00-12.00น.	12.00-17.00น.	17.00-24.00น.
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				





บทที่ 4 การดำเนินงานควบคุม การก่อสร้าง

บทที่ 4 การดำเนินการงานควบคุมการก่อสร้าง

4.1 การควบคุมการก่อสร้าง

4.2 ผลทดสอบวัสดุ

การดำเนินงานในช่วงระหว่าง วันที่ 1 กรกฎาคม ถึง 31 กรกฎาคม 2566 มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

4.1 การควบคุมการก่อสร้าง

(1) งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม

- 1.1 ก่อสร้างอาคารสำนักงานสนามของโครงการ
- 1.2 ก่อสร้างห้องทดลองสนามของโครงการ
- 1.3 การขนส่งสำหรับวิศวกรหรือผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง
- 1.4 งานประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อสร้างความเข้าใจและการมีส่วนร่วมภาคประชาชน

(2) งานดินและชั้นคันทาง

- 2.1 งานเก็บค่าระดับชั้นดินเดิม Cross Section
- 2.2 ตรวจสอบแนวหลักเวนคืนฯ
- 2.3 งานบดอัดชั้นดินเดิม
- 2.4 งานสำรวจปริมาณงานทรัพย์สินเดิมตลอดสายทาง

(3) งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง

- 3.1 ติดตั้งป้ายเตือนบริเวณสถานที่ก่อสร้าง

4.2 ผลการทดสอบวัสดุ

- 4.2.1 ตรวจสอบเก็บตัวอย่างวัสดุส่วนผสมคอนกรีตสำหรับผลิตท่อและบ่อพัก ของบริษัท เอส เจ ซี จำกัด
- 4.2.2 เก็บตัวอย่างก้อนคอนกรีต Trial Mix บริษัท เอส เจ ซี จำกัด

4.2 ผลการทดสอบวัสดุ

ลำดับ ที่	ชนิดวัสดุ	ปริมาณงาน ทั้งหมด	หน่วย	เกณฑ์การทดสอบวัสดุ		เป้าหมาย		ทดสอบจริงเดือนนี้		ทดสอบจริงสะสม	
				General	Control	General	Control	General	Control		
1	ดินถม (จากงานดินตัด)	17,223.00	ลบ.ม.	5000 ม ³ / 1 ตย.	1000 ม. / 1 ตย.	3	9	-			
2	ดินถมคันทาง (แหล่งนอกโครงการ)	31,045.00	ลบ.ม.	5000 ม ³ / 1 ตย.	1000 ม. / 1 ตย.	6	16	-			
3	ทรายถมสำหรับท่อระบายน้ำหรือ โครงสร้างระบายน้ำอื่นๆ	39,116.00	ลบ.ม.	5000 ม ³ / 1 ตย.	1000 ม. / 1 ตย.	8	20	-			
4	ดินถมบริเวณเกาะกลาง (แหล่งนอกโครงการ)	113.00	ลบ.ม.	5000 ม ³ / 1 ตย.	1000 ม. / 1 ตย.	1	1	-			
5	ดินถมบริเวณทางเท้า (แหล่งนอกโครงการ)	37,700.00	ลบ.ม.	5000 ม ³ / 1 ตย.	1001 ม. / 1 ตย.	8	19	-			
5	งานรองพื้นทาง	18,677.00	ลบ.ม.	5000 ม ³ / 1 ตย.	1000 ม. / 1 ตย.	4	9	-			
6	งานพื้นทางหินคลุก	38,512.00	ลบ.ม.	5000 ม ³ / 1 ตย.	1000 ม. / 1 ตย.	8	19	-			
7	ทรายรองพื้นใต้ผิวทางคอนกรีต	23,986.70	ลบ.ม.	5000 ม ³ / 1 ตย.	1000 ม. / 1 ตย.	5	12	-			
8	แอสฟัลต์คอนกรีต										
	- Job mix design			1 ตย.		-	-	-			
	- Tack Coat	43,580.00	ตร.ม.		Calibrate รถพ่นยาง	-	-	-			
	- ก้อนตัวอย่าง AC ในห้องทดลอง				250 ม./หลุม/เลน	-	-	-			
	- ก้อนตัวอย่าง AC ในสนาม				250 ม./หลุม/เลน	-	-	-			
9	คอนกรีตผสมเสร็จ										
	- หินและทรายผสมคอนกรีต			อย่างละ 1 ตย.		-	-	-			
	- Mix Design					-	-	-			
	- Slump Test			ทุกครั้ง	ทุกครั้งที่เท	-	-	-			
	- ก้อนตัวอย่างชนิด Lean			12 ก้อน/ชุด	50 ม ³ / 9 ก้อน	-	-	-			
	- ก้อนตัวอย่างชนิด ค.2			12 ก้อน/ชุด	50 ม ³ / 9 ก้อน	-	-	-			
	- ก้อนตัวอย่างชนิด ค.3			12 ก้อน/ชุด	50 ม ³ / 9 ก้อน	-	-	-			
	- ก้อนตัวอย่างชนิด ค.4			12 ก้อน/ชุด	50 ม ³ / 9 ก้อน	-	-	-			
10	เหล็กเสริม										
	- เหล็กเสริม ข้อ้อย DB			50 ตัน/ตย.	50 ตัน/ตย.	-	-	-			
	- เหล็กเสริม กลม RB			50 ตัน/ตย.	50 ตัน/ตย.	-	-	-			
11	Caribrate เครื่องผสมคอนกรีต			ทุก 1 ปี	ทุก 1 ปี	-	-	-			
12	Caribrate เครื่องผสม AC			ทุก 1 ปี	ทุก 1 ปี	-	-	-			
13	Caribrate เครื่องกดคอนกรีต			ทุก 1 ปี	ทุก 1 ปี	-	-	-			
14	Caribrate Proving Ring			ทุก 1 ปี	ทุก 1 ปี	-	-	-			
	ท่อเหลี่ยมสำเร็จรูป มอก.1165-2559					-	-	-			
	- ขนาด 1.20x1.20 เมตร	15,977.00	ท่อน	6 ก้อน/ชุด	50 ม ³ / 9 ก้อน	-	-	-			
	- ขนาด 1.50x1.20 เมตร	4,858.00	ท่อน	6 ก้อน/ชุด	50 ม ³ / 9 ก้อน	-	-	-			
	- ขนาด 1.80x1.80 เมตร	154.00	ท่อน	6 ก้อน/ชุด	50 ม ³ / 9 ก้อน	-	-	-			
	- ขนาด 1.80x1.50 เมตร	48.00	ท่อน	6 ก้อน/ชุด	50 ม ³ / 9 ก้อน	-	-	-			
15	ท่อลอดกลม มอก.128										
	- ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	196.00	ท่อน	200 ท่อน/ตย.	50 ม ³ / 9 ก้อน	1	1	-	-		
	- ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	210.00	ท่อน	200 ท่อน/ตย.	50 ม ³ / 9 ก้อน	1	1	-	-		
16	แผ่นใยสังเคราะห์ชนิด paving Grid	21,005.00	ตร.ม.	1 ตย. และ ใบ มอก.		1	-	-	-		
17	ป้ายจราจร	287.00	ชุด	1 ตย. และ ใบ มอก.		-	-	-	-		
18	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	10,522.00	ตร.ม.	2 ตย. และ ใบ มอก.		-	-	-	-		
19	ไฟฟ้าแสงสว่าง	561.00	ชุด	1 ตย. และ ใบ มอก.		-	-	-	-		



บทที่ 5 ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงาน และแนวทางแก้ไข

บทที่ 5

ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงานและแนวทางแก้ไข

5.1 ปัญหาหรือย้ายระบบสาธารณูปโภค

5.2 ปัญหาอื่นๆ (งานเวนคืนฯ)

ปัญหาอุปสรรคในการก่อสร้างของโครงการฯ ที่ตรวจพบในขณะนี้ รายละเอียดโดยสรุปของปัญหา ดังนี้

5.1 ปัญหาหรือย้ายระบบสาธารณูปโภค

1. จากการสำรวจตรวจสอบ พบว่า มีระบบสาธารณูปโภค 2 ข้างทางตลอดสายทาง ดังนี้
 - แนวเสาไฟฟ้า แรงสูงและแรงต่ำ
 - แนวสายสื่อสาร
 - แนวท่อส่งน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค เขต 1
 - แนวท่อส่งน้ำของ บริษัท อินดัสเตรียล วอเตอร์ รีซอร์ส แมนเนจเม้นท์ จำกัด (IWRM) ช่วง กม.0+000 ถึง 2+800 ด้านซ้ายทาง

แนวทางแก้ไข โครงการฯ ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องลงพื้นที่สำรวจตรวจสอบ

5.2 ปัญหาอื่นๆ (งานเวนคืนฯ)

จากการประสานแนวทางหลวงชนบทชลบุรี เรื่อง การส่งมอบพื้นที่เพื่อดำเนินการก่อสร้าง พบว่ามีปัญหาในการเข้าพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ โดยแยกรายละเอียดดังต่อไปนี้

ผู้ถูกเวนคืนทั้งหมด จำนวน 462 ราย

1. **มาทำสัญญาแล้ว** จำนวน 350 ราย แบ่งออกเป็นรายละเอียด ดังนี้
 - 1.1 รับเงินค่าทดแทนเวนคืน 100% จำนวน 126 ราย
 - 1.2 รับเงินค่าทดแทนเวนคืน 75% จำนวน 202 ราย แบ่งรายละเอียดเป็น ดังนี้
 - 1.2.1 วางทรัพย์สิน 25% จำนวน 31 ราย
(แจ้งเข้าครอบครองแล้ว จำนวน 20 ราย)
 - 1.2.2 ยังไม่ได้วางทรัพย์สิน 25% จำนวน 171 ราย
(แจ้งเข้าครอบครองแล้ว จำนวน 1 ราย)
 - 1.2.3 ยื่นอุทธรณ์ จำนวน 13 ราย
 - 1.2.3.1 มีผลอุทธรณ์แล้ว จำนวน 7 ราย
 - 1.2.3.2 ยังไม่มีผลอุทธรณ์ จำนวน 6 ราย

- 1.3 วางทรัพย์สิน 100% จำนวน 13 ราย (แจ้งเข้าครอบครอง 16 ราย)
- 1.4 ยังไม่ได้วางทรัพย์สิน จำนวน 9 ราย (แจ้งเข้าครอบครอง - ราย)
- 2. ยังไม่มาทำสัญญา จำนวน 112 ราย แบ่งออกเป็นรายละเอียด ดังนี้
 - 2.1 วางทรัพย์สินที่ธนาคารออมสิน จำนวน 99 ราย (แจ้งเข้าครอบครองแล้ว จำนวน 16 ราย)
 - 2.2 ยังไม่ได้วางทรัพย์สินที่ธนาคารออมสิน จำนวน 13 ราย (แจ้งเข้าครอบครองแล้ว - ราย)

แนวทางแก้ไข โครงการฯ ประสานงานแขวงทางหลวงชนบทชลบุรี เพื่อจะได้ส่งมอบพื้นที่ทางผู้รับจ้าง เพื่อดำเนินการก่อสร้างต่อไป

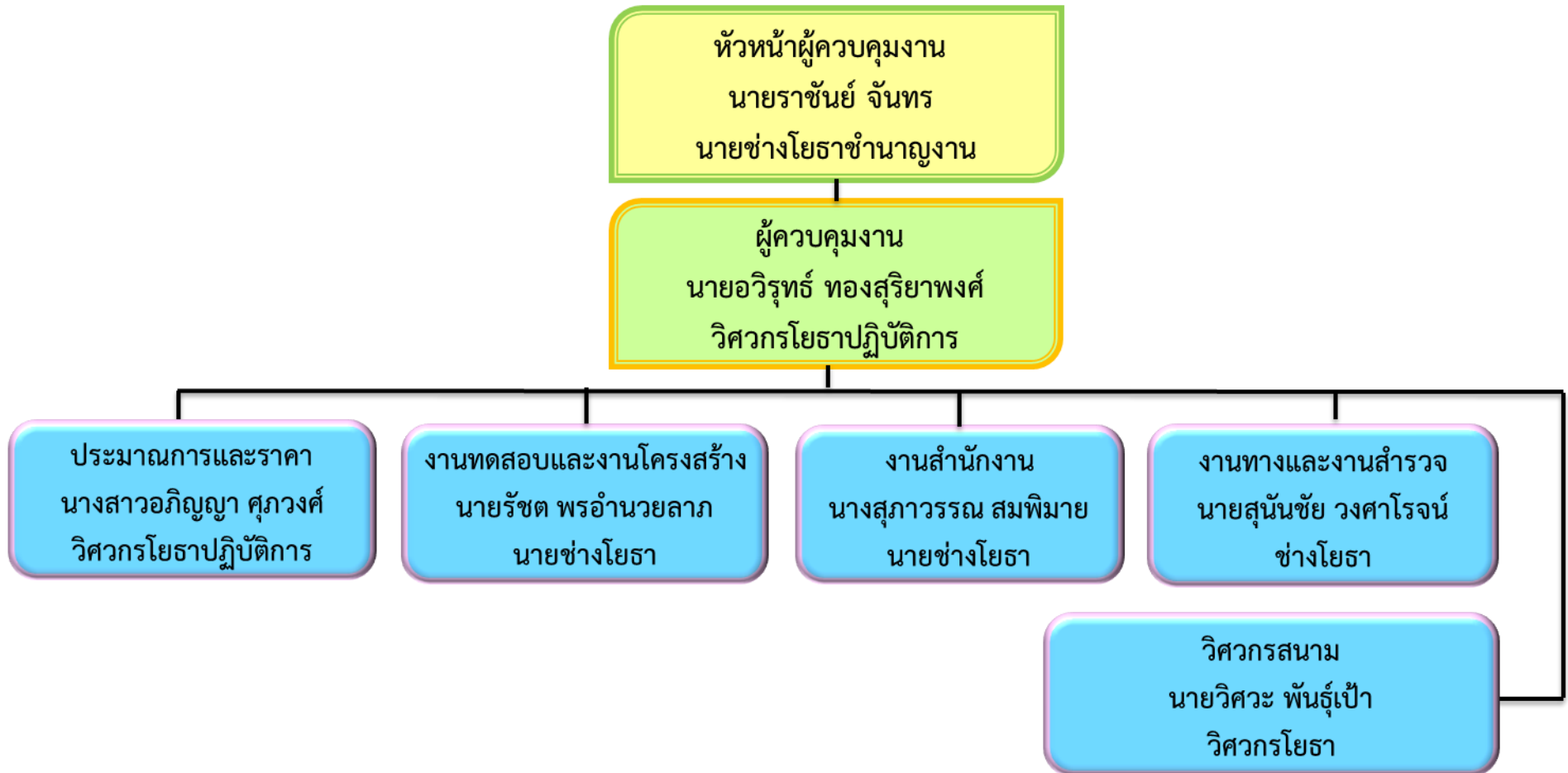


ภาคผนวก ก
องค์การบริหารโครงการ



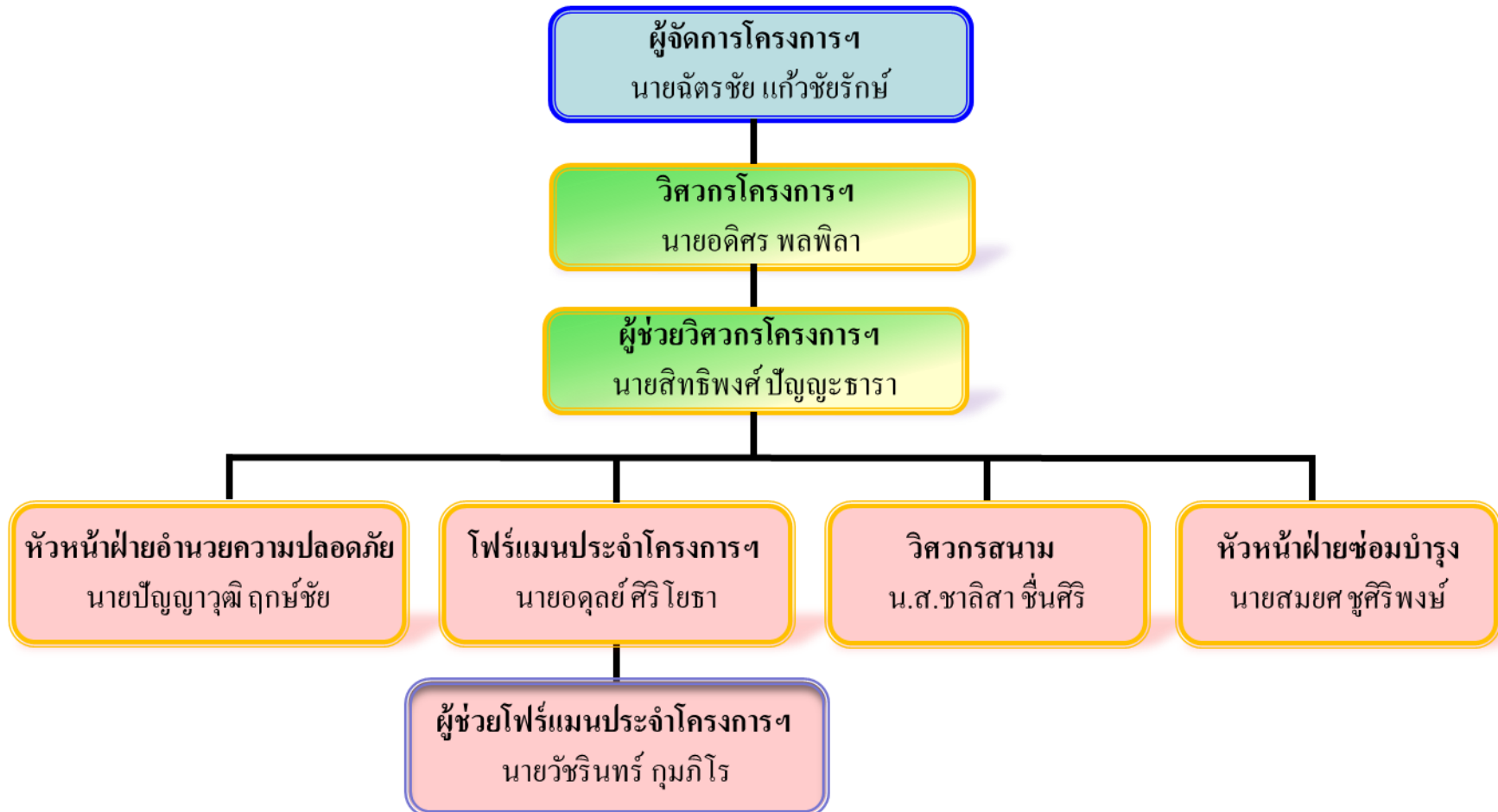
ผังองค์กรบริหารงานควบคุมการก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างถนนสาย ชบ.3023 แยก ทล.315 - บ้านหนองปลาไหล
อำเภอพานทอง,บ้านบึง จังหวัดชลบุรี



ผังองค์กร บริษัท สุวลี จำกัด




โครงการก่อสร้างถนนสาย ชบ.3023 แยก ทล.315 – บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี





ภาคผนวก ข
ภาพถ่ายความกว้างหน้าประจำเดือน
ทุกระยะ 100 เมตร

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p data-bbox="316 875 692 913">จุดเริ่มต้นโครงการ กม.0+000</p>	 <p data-bbox="941 875 1318 913">จุดเริ่มต้นโครงการ กม.0+000</p>
 <p data-bbox="440 1413 574 1451">กม.0+100</p>	 <p data-bbox="1059 1413 1193 1451">กม.0+100</p>
 <p data-bbox="440 1939 574 1977">กม.0+200</p>	 <p data-bbox="1059 1939 1193 1977">กม.0+200</p>


ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.0+300</p>	 <p>กม.0+300</p>
 <p>กม.0+400</p>	 <p>กม.0+400</p>
 <p>กม.0+500</p>	 <p>กม.0+500</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.0+600</p>	 <p>กม.0+600</p>
 <p>กม.0+700</p>	 <p>กม.0+700</p>
 <p>กม.0+800</p>	 <p>กม.0+800</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.0+900</p>	 <p>กม.0+900</p>
 <p>กม.1+000</p>	 <p>กม.1+000</p>
 <p>กม.1+100</p>	 <p>กม.1+100</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.1+200</p>	 <p>กม.1+200</p>
 <p>กม.1+300</p>	 <p>กม.1+300</p>
 <p>กม.1+400</p>	 <p>กม.1+400</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.1+500</p>	 <p>กม.1+500</p>
 <p>กม.1+600</p>	 <p>กม.1+600</p>
 <p>กม.1+700</p>	 <p>กม.1+700</p>



ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.1+800</p>	 <p>กม.1+800</p>
 <p>กม.1+900</p>	 <p>กม.1+900</p>
 <p>กม.2+000</p>	 <p>กม.2+000</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.2+100</p>	 <p>กม.2+100</p>
 <p>กม.2+200</p>	 <p>กม.2+200</p>
 <p>กม.2+300</p>	 <p>กม.2+300</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.2+400</p>	 <p>กม.2+400</p>
 <p>กม.2+500</p>	 <p>กม.2+500</p>
 <p>กม.2+600</p>	 <p>กม.2+600</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.2+700</p>	 <p>กม.2+700</p>
 <p>กม.2+800</p>	 <p>กม.2+800</p>
 <p>กม.2+900</p>	 <p>กม.2+900</p>







ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.3+000</p>	 <p>กม.3+000</p>
 <p>กม.3+100</p>	 <p>กม.3+100</p>
 <p>กม.3+200</p>	 <p>กม.3+200</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.3+300</p>	 <p>กม.3+300</p>
 <p>กม.3+400</p>	 <p>กม.3+400</p>
 <p>กม.3+500</p>	 <p>กม.3+500</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.3+600</p>	 <p>กม.3+600</p>
 <p>กม.3+700</p>	 <p>กม.3+700</p>
 <p>กม.3+800</p>	 <p>กม.3+800</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.3+900</p>	 <p>กม.3+900</p>
 <p>กม.4+000</p>	 <p>กม.4+000</p>
 <p>กม.4+100</p>	 <p>กม.4+100</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.4+200</p>	 <p>กม.4+200</p>
 <p>กม.4+300</p>	 <p>กม.4+300</p>
 <p>กม.4+400</p>	 <p>กม.4+400</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.4+500</p>	 <p>กม.4+500</p>
 <p>กม.4+600</p>	 <p>กม.4+600</p>
 <p>กม.4+700</p>	 <p>กม.4+700</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.4+800</p>	 <p>กม.4+800</p>
 <p>กม.4+900</p>	 <p>กม.4+900</p>
 <p>กม.5+000</p>	 <p>กม.5+000</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.5+100</p>	 <p>กม.5+100</p>
 <p>กม.5+200</p>	 <p>กม.5+200</p>
 <p>กม.5+300</p>	 <p>กม.5+300</p>


ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.5+400</p>	 <p>กม.5+400</p>
 <p>กม.5+500</p>	 <p>กม.5+500</p>
 <p>กม.5+600</p>	 <p>กม.5+600</p>






ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.5+700</p>	 <p>กม.5+700</p>
 <p>กม.5+800</p>	 <p>กม.5+800</p>
 <p>กม.5+900</p>	 <p>กม.5+900</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.6+000</p>	 <p>กม.6+000</p>
 <p>กม.6+100</p>	 <p>กม.6+100</p>
 <p>กม.6+200</p>	 <p>กม.6+200</p>







ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.6+300</p>	 <p>กม.6+300</p>
 <p>กม.6+400</p>	 <p>กม.6+400</p>
 <p>กม.6+500</p>	 <p>กม.6+500</p>







ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.6+600</p>	 <p>กม.6+600</p>
 <p>กม.6+700</p>	 <p>กม.6+700</p>
 <p>กม.6+800</p>	 <p>กม.6+800</p>







ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.6+900</p>	 <p>กม.6+900</p>
 <p>กม.7+000</p>	 <p>กม.7+000</p>
 <p>กม.7+100</p>	 <p>กม.7+100</p>







ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.7+200</p>	 <p>กม.7+200</p>
 <p>กม.7+300</p>	 <p>กม.7+300</p>
 <p>กม.7+400</p>	 <p>กม.7+400</p>





ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.7+500</p>	 <p>กม.7+500</p>
 <p>กม.7+600</p>	 <p>กม.7+600</p>
 <p>กม.7+700</p>	 <p>กม.7+700</p>







ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p data-bbox="438 875 576 907">กม.7+800</p>	 <p data-bbox="1061 875 1198 907">กม.7+800</p>
 <p data-bbox="438 1400 576 1431">กม.7+900</p>	 <p data-bbox="1061 1400 1198 1431">กม.7+900</p>
 <p data-bbox="438 1933 576 1964">กม.8+000</p>	 <p data-bbox="1061 1933 1198 1964">กม.8+000</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.8+100</p>	 <p>กม.8+100</p>
 <p>กม.8+200</p>	 <p>กม.8+200</p>
 <p>กม.8+300</p>	 <p>กม.8+300</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.8+400</p>	 <p>กม.8+400</p>
 <p>กม.8+500</p>	 <p>กม.8+500</p>
 <p>กม.8+600</p>	 <p>กม.8+600</p>





ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.8+700</p>	 <p>กม.8+700</p>
 <p>กม.8+800</p>	 <p>กม.8+800</p>
 <p>กม.8+900</p>	 <p>กม.8+900</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.9+000</p>	 <p>กม.9+000</p>
 <p>กม.9+100</p>	 <p>กม.9+100</p>
 <p>กม.9+200</p>	 <p>กม.9+200</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.9+300</p>	 <p>กม.9+300</p>
 <p>กม.9+400</p>	 <p>กม.9+400</p>
 <p>กม.9+500</p>	 <p>กม.9+500</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.9+600</p>	 <p>กม.9+600</p>
 <p>กม.9+700</p>	 <p>กม.9+700</p>
 <p>กม.9+800</p>	 <p>กม.9+800</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.9+900</p>	 <p>กม.9+900</p>
 <p>กม.10+000</p>	 <p>กม.10+000</p>
 <p>กม.10+100</p>	 <p>กม.10+100</p>







ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.10+200</p>	 <p>กม.10+200</p>
 <p>กม.10+300</p>	 <p>กม.10+300</p>
 <p>กม.10+400</p>	 <p>กม.10+400</p>


ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.10+500</p>	 <p>กม.10+500</p>
 <p>กม.10+600</p>	 <p>กม.10+600</p>
 <p>กม.10+700</p>	 <p>กม.10+700</p>







ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.10+800</p>	 <p>กม.10+800</p>
 <p>กม.10+900</p>	 <p>กม.10+900</p>
 <p>กม.11+000</p>	 <p>กม.11+000</p>


ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.11+100</p>	 <p>กม.11+100</p>
 <p>กม.11+200</p>	 <p>กม.11+200</p>
 <p>กม.11+300</p>	 <p>กม.11+300</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.11+400</p>	 <p>กม.11+400</p>
 <p>กม.11+500</p>	 <p>กม.11+500</p>
 <p>กม.11+600</p>	 <p>กม.11+600</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.11+700</p>	 <p>กม.11+700</p>
 <p>กม.11+800</p>	 <p>กม.11+800</p>
 <p>กม.11+900</p>	 <p>กม.11+900</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.12+000</p>	 <p>กม.12+000</p>
 <p>กม.12+100</p>	 <p>กม.12+100</p>
 <p>กม.12+200</p>	 <p>กม.12+200</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p data-bbox="309 862 699 909">จุดสิ้นสุดโครงการ กม.12+242</p>	 <p data-bbox="938 862 1327 909">จุดสิ้นสุดโครงการ กม.12+242</p>