



โครงการก่อสร้างถนนสาย ชบ.3023 แยก ทล.315-บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี

สัญญาเลขที่ 46/2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566



งานท่อเหลี่ยม คสล. พร้อมบ่อพัก คสล.

รายงานความก้าวหน้าประจำเดือน

กันยายน 2566

ฉบับที่ 5

กลุ่มงานทางในเขตเมือง

สำนักก่อสร้างทาง

กรมทางหลวงชนบท

ทางหลวงชนบท

เชื่อมโยงทั่วไทย

เชื่อมโยงคนทั้งชาติ



โครงการก่อสร้างถนนสาย ชบ.3023

แยก ทล.315-บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี

สัญญาเลขที่ 46/2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566

รายงานความก้าวหน้าประจำเดือน

กันยายน 2566

ฉบับที่ 5

กลุ่มงานทางในเขตเมือง

สำนักก่อสร้างทาง

กรมทางหลวงชนบท

ทางหลวงชนบท

เชื่อมโยงทั่วไทย

เชื่อมโยงคนทั้งชาติ

สารบัญ

รายการ	หน้า
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.2 วัตถุประสงค์โครงการ	1-1
1.3 ประโยชน์ที่ได้รับ	1-2
1.4 รายละเอียดโครงการ	1-2 ถึง 1-3
1.5 งบประมาณโครงการ	1-4
1.6 ระยะเวลาการดำเนินงาน	1-4
1.7 คณะกรรมการตรวจการจ้างและเจ้าหน้าที่โครงการ	1-4
1.8 รูปตัดโครงสร้างถนน	1-5 ถึง 1-8
1.9 แผนที่สังเขป	1-9
บทที่ 2 สถานภาพของสัญญาจ้าง	
2.1 รายละเอียดของสัญญา	2-1
2.2 การแก้ไขสัญญาระหว่างการก่อสร้าง	2-1
2.3 การเบิกจ่ายค่างานของผู้รับจ้าง	2-2
2.4 การใช้จ่ายเงินงบประมาณ	2-3

สารบัญ

รายการ	หน้า
บทที่ 3 ความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง	
3.1 สรุปความก้าวหน้ารวมของงานก่อสร้าง	3-1
3.2 รายงานความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง	3-1
3.2.1 รายงานสรุปผลงานก่อสร้างประจำเดือน	3-2
3.2.2 แผนภูมิรายละเอียดแผนงานและผลงานก่อสร้าง	3-3
3.2.3 WORK PROGRESS CHART	3-4
3.2.4 แผนงานก่อสร้าง	3-5
3.2.5 ตารางรายละเอียดแผนงานและผลงานแต่ละหมวดงาน	3-6 ถึง 3-18
3.3 รายงานบุคลากรและเครื่องจักรของผู้รับจ้าง	3-19
3.4 รายงานสภาพอากาศ	3-19
ตาราง 3.3.1 แสดงบุคลากรของผู้รับจ้าง	3-20
ตาราง 3.3.2 แสดงเครื่องจักรและเครื่องมือของผู้รับจ้าง	3-21
ตาราง 3.4.1 รายงานสภาพอากาศ	3-22
บทที่ 4 การดำเนินการงานควบคุมการก่อสร้าง	
4.1 การควบคุมการก่อสร้าง	4-1
4.2 ผลการทดสอบวัสดุ	4-1
ตารางเกณฑ์การทดสอบวัสดุ	4-2
บทที่ 5 ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงานและแนวทางแก้ไข	
5.1 ปัญหารื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค	5-1
5.2 ปัญหาอื่นๆ (เวนคืนฯ)	5-1 ถึง 5-2
ภาคผนวก ก	
องค์กรบริหารโครงการ	ก-1 ถึง ก-2
ภาคผนวก ข	
ภาพถ่ายความก้าวหน้าประจำเดือน ทุกระยะ 100 เมตร	ข-1 ถึง ข-42



บทที่ 1 บทนำ

บทที่ 1 บทนำ

- 1.1 ความเป็นมาของโครงการ
- 1.2 วัตถุประสงค์โครงการ
- 1.3 ประโยชน์ที่ได้รับ
- 1.4 รายละเอียดโครงการ
- 1.5 งบประมาณโครงการ
- 1.6 ระยะเวลาการดำเนินงานของโครงการ
- 1.7 คณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงาน
- 1.8 รูปตัดโครงสร้างถนน
- 1.9 แผนที่สังเขป

1.1 ความเป็นมาของโครงการ

ด้วยถนนสาย ชบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี เป็นเส้นทางหลักที่ประชาชนใช้สัญจรจากเขตอำเภอบ้านบึงไปยังอำเภopanทอง หรือเชื่อมไปยังทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ผ่านทางหลวงหมายเลข 315 อีกทั้งยังเป็นเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ด้วย สภาพถนนปัจจุบันส่วนใหญ่มีขนาด 2 ช่องจราจร และช่วงบริเวณ กม.ที่ 0+084 ถึงกม.ที่ 0+150 มีลักษณะช่องแคบเป็นคอขวด ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไม่มีไหล่ทาง ส่งผลให้เกิดความแออัด และการจราจรติดขัดในช่วงโมงเร่งด่วน ในขณะที่ถนนช่วงบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ จะมีขนาด 4 ช่องจราจร ดังนั้น เพื่อเป็นการแก้ปัญหาการจราจรติดขัด บริเวณช่องแคบรูปคอขวด เพื่อความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น และเพื่อให้ถนนสามารถรองรับปริมาณจราจรที่มีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้นได้ ตลอดจนเป็นการเชื่อมโยงโครงข่ายถนนโลจิสติกส์ (Logistics) กรมทางหลวงชนบท จึงมีความจำเป็นที่จะต้องปรับปรุงขยายผิวจราจรถนนสายดังกล่าว ระยะทางประมาณ 12.242 กิโลเมตร

1.2 วัตถุประสงค์ของโครงการ

วัตถุประสงค์ของโครงการ มีรายละเอียดสรุปโดยย่อ ดังนี้

1. เพื่อเพิ่มศักยภาพโครงข่ายระบบ Logistics อย่างเป็นระบบและสมบูรณ์
2. ช่วยลดปัญหาการจราจรที่ติดขัดบริเวณช่องแคบรูปคอขวด ทำให้การเดินทางมีความสะดวกและรวดเร็วขึ้น
3. เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่งอย่างมีระบบให้เกิดความสมบูรณ์อย่างยิ่ง
4. เป็นการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่งของประชาชน
5. เพื่อรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจและลดต้นทุนในการขนส่งสินค้า

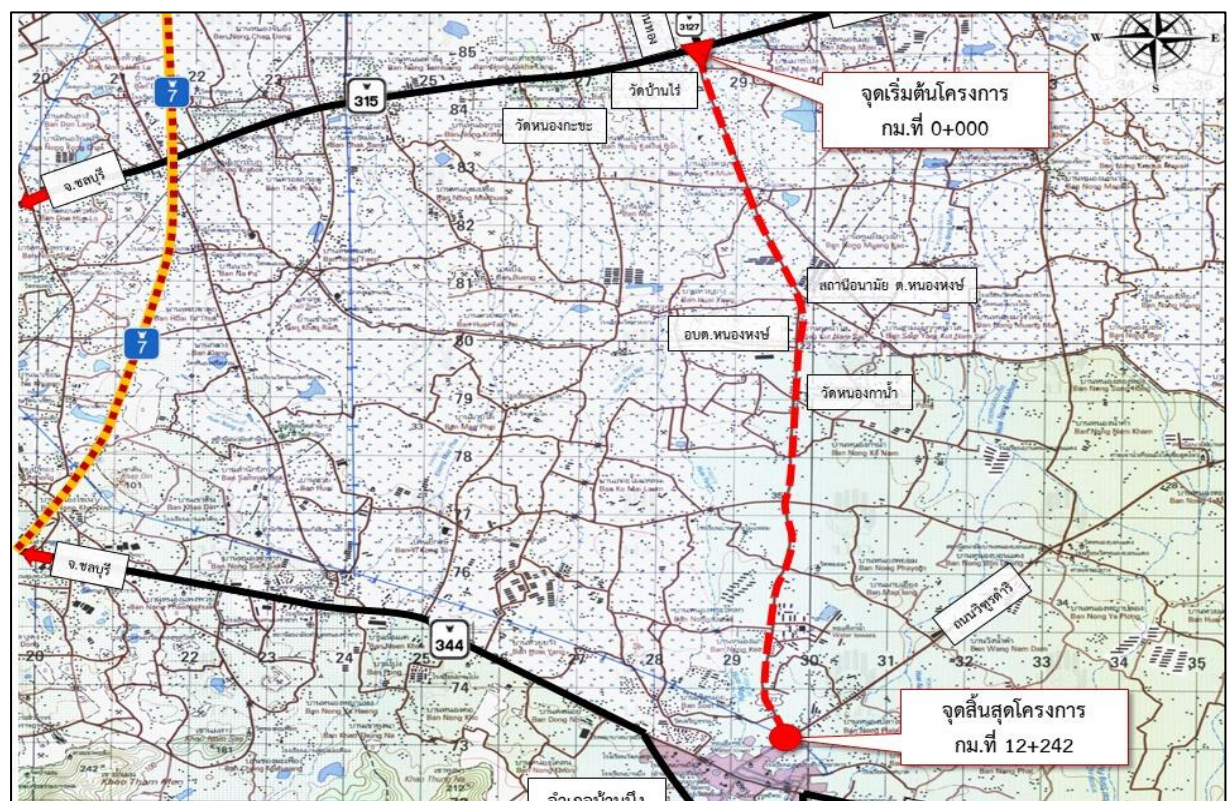
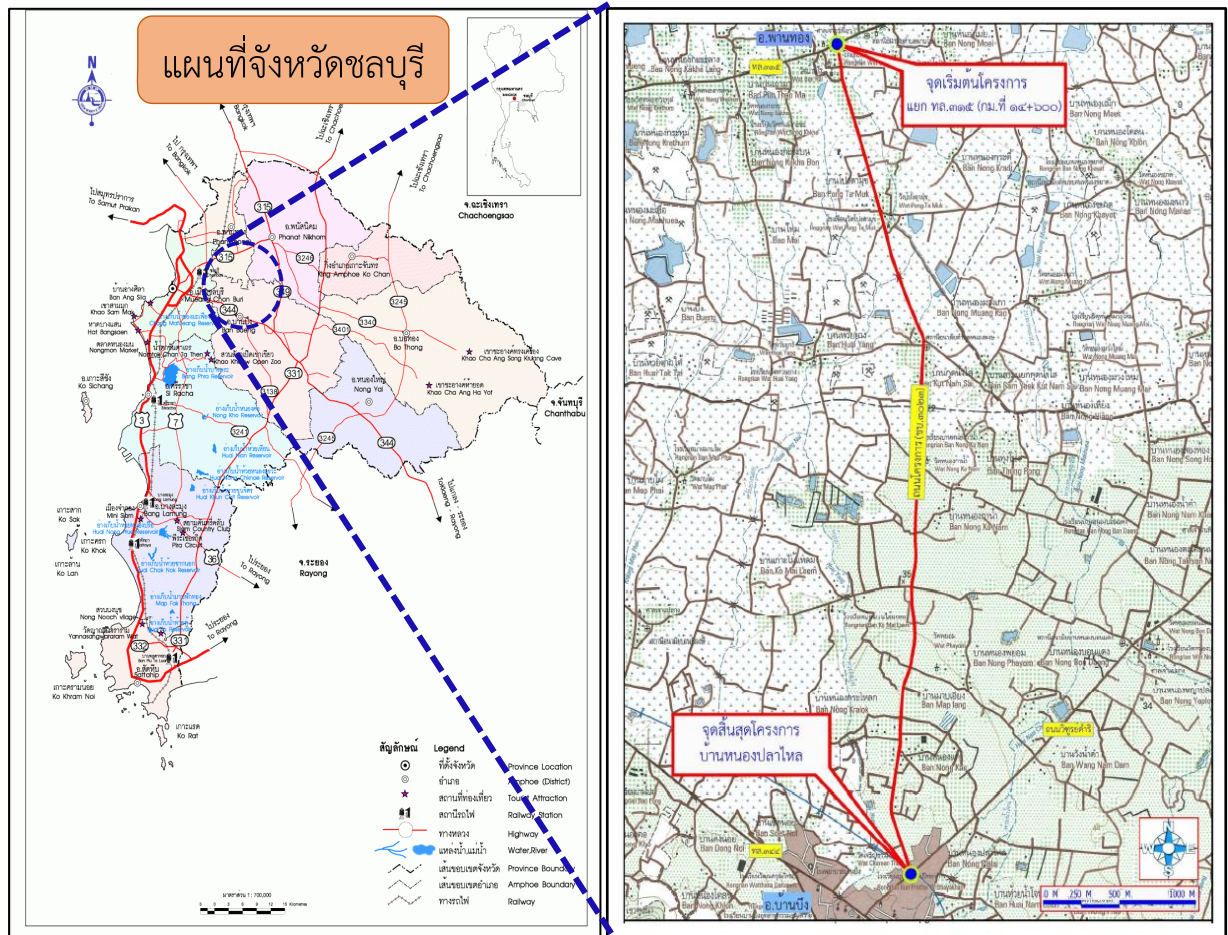
1.2 ประโยชน์ที่ได้รับ

ด้านเศรษฐกิจซึ่งเป็นผลประโยชน์ที่เกิดขึ้นต่อผู้ใช้รถใช้ถนน ได้แก่ การประหยัดค่าใช้จ่ายในการใช้รถ การประหยัดเวลาในการเดินทางและการลดค่าใช้จ่ายจากอุบัติเหตุ โครงการนี้จะก่อให้เกิดผลประโยชน์ในด้านจราจร สำหรับผู้ใช้ถนนที่อยู่ในพื้นที่อิทธิพลของโครงการ กล่าวคือผลประโยชน์โดยรวมที่เกิดขึ้นจะได้รับทั้งผู้ใช้ถนนโครงการและผู้ใช้ถนนโครงการ เนื่องจากมีถนนโครงการจะช่วยกระจายปริมาณจราจรส่วนหนึ่งจากถนนสายอื่นเปลี่ยนมาใช้ถนนโครงการทำให้ระบบหรือพื้นที่โครงการสามารถรองรับปริมาณจราจรได้มากขึ้น มีสภาพคล่องตัวขึ้นและทำให้เดินทางได้สะดวก รวดเร็วขึ้น

1.4 รายละเอียดโครงการ

โครงการก่อสร้างถนนสาย ชบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี
มีรายละเอียด ดังนี้

1. ถนนเดิม 2 ช่องจราจร ขยายเป็น 4 ช่องจราจร ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา 0.25 – 0.28 เมตร ช่วง กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 9+200 ช่องจราจรความกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.00 – 2.50 เมตร ทางเท้ากว้างข้างละ 3.40 – 3.70 เมตร และเกาะกลางถนนแบบแผงกั้นคอนกรีต (Concrete Berrier) กว้าง 1.60 เมตร
2. ปรับปรุงและขยายถนนเดิม 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ก่อสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต ความหนา 0.05 เมตร ช่วง กม.ที่ 9+200 ถึง กม.ที่ 12+242 ช่องจราจรความกว้างช่องละ 3.25 – 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.00 – 2.50 เมตร ทางเท้ากว้างข้างละ 3.70 เมตร และเกาะกลางถนนแบบแผงกั้นคอนกรีต (Concrete Berrier) กว้าง 1.60 เมตร เขตทางทั่วไป 26.00 – 36.50 เมตร
3. ก่อสร้างสะพาน คสล. ข้ามคลอง จำนวน 3 แห่ง (เรือถนนสะพานเดิมและก่อสร้างทดแทน) และขยายสะพาน คสล. จำนวน 1 แห่ง (ทล.315)
4. ก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้าม จำนวน 3 แห่ง
5. ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร จำนวน 8 แห่ง
6. ระบบระบายน้ำทั้ง 2 ข้างทางตลอดสายทาง ไฟฟ้าแสงสว่างตลอดสายทาง เครื่องหมายจราจร และสิ่งอำนวยความสะดวก



รูปที่ 1.1 แผนที่ตั้งโครงการและแผนที่แสดงแนวโครงการก่อสร้าง

1.5 งบประมาณโครงการ

มูลค่าการสำหรับโครงการก่อสร้างถนนสาย ชบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง, บ้านบึง จ.ชลบุรี เป็นเงินจำนวน 879,800,000.00 บาท

มูลค่าการก่อสร้างสำหรับโครงการฯ	879,800,000.00 บาท
โดยใช้เงินงบประมาณทั้งหมดแยกเป็นงบประมาณของแต่ละปี ดังนี้	
งบประมาณประจำปี 2566	176,000,000.00 บาท
งบประมาณประจำปี 2567	352,000,000.00 บาท
งบประมาณประจำปี 2568	351,800,000.00 บาท

1.6 ระยะเวลาการดำเนินงานของโครงการ

ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างสำหรับโครงการก่อสร้างถนนสาย ชบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี โดยมีรายละเอียดสรุปได้ดังนี้

- ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง 900 วัน
- วันที่เริ่มสัญญา วันที่ 2 พฤษภาคม 2566
- วันที่สิ้นสุดสัญญา วันที่ 17 ตุลาคม 2568

1.7 คณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงาน

ตามคำสั่งกรมทางหลวงชนบท ที่ 828/2566 ลงวันที่ 27 เมษายน 2566 มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงาน ดังนี้

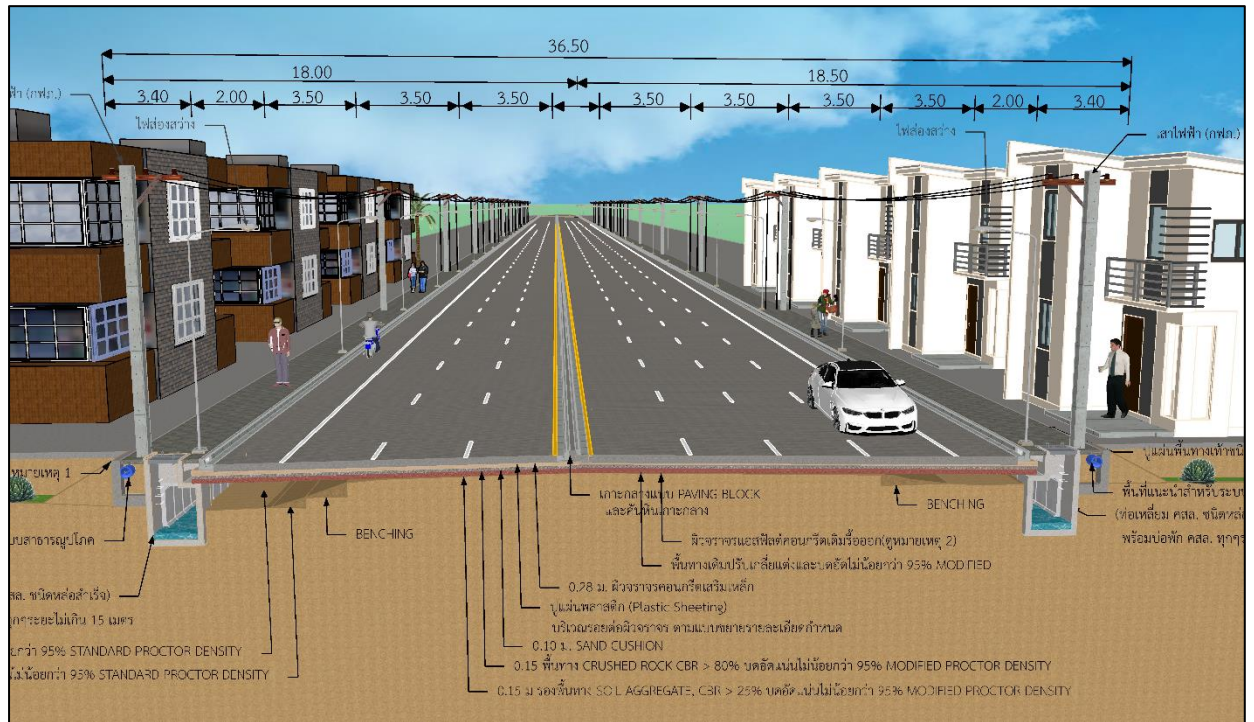
คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

1. รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ด้านบริหารและวิชาการ)	ประธานกรรมการ
2. ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทาง	กรรมการ
3. ผู้อำนวยการกองแผนงาน	กรรมการ
4. ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3	กรรมการ
5. นายเขตโสภณ โภคารัตนานันท์ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ สกท.	กรรมการ
6. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทชลบุรี	กรรมการ
7. นายวิษณุ เพชรวีระ วิศวกรโยธาชำนาญการ สกท.	กรรมการ
8. นายปิยะพันธ์ ศรีชมภู วิศวกรโยธาชำนาญการ สสอ.	กรรมการ

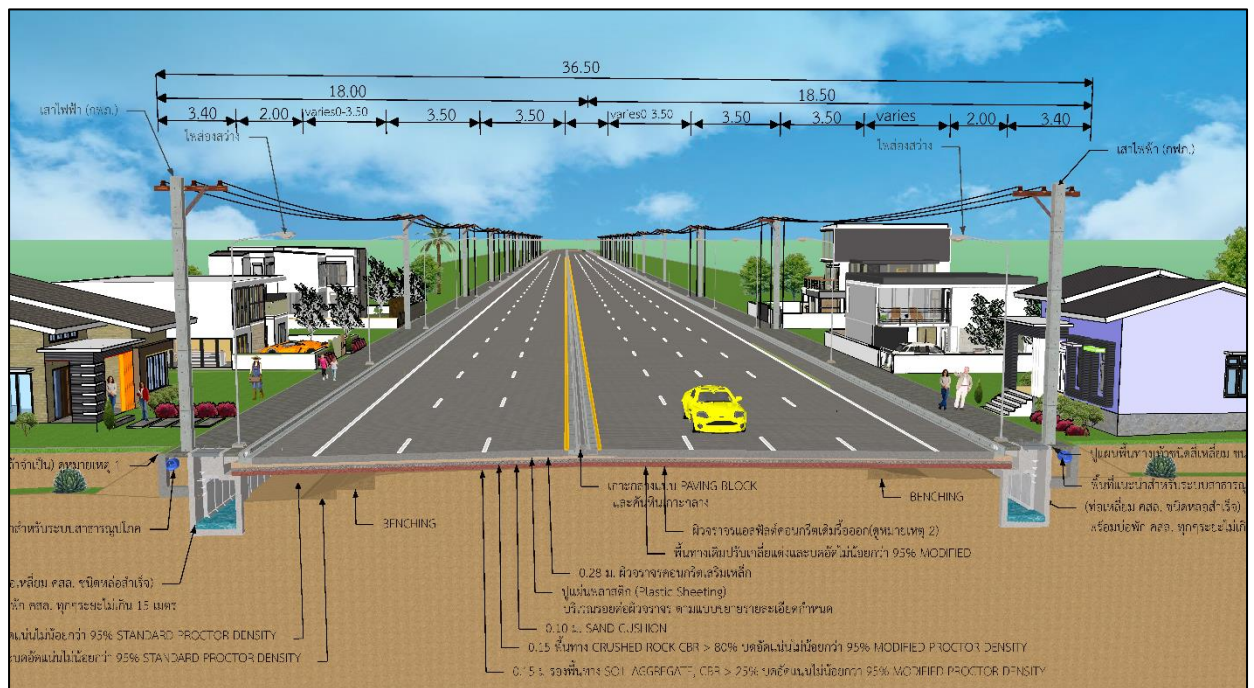
ผู้ควบคุมงาน

1. นายราชันย์ จันทร นายช่างโยธาชำนาญงาน สกท.	หัวหน้าผู้ควบคุมงาน
2. นายอวิรุทธิ์ ทองสุริยาพงศ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สกท.	ผู้ควบคุมงาน

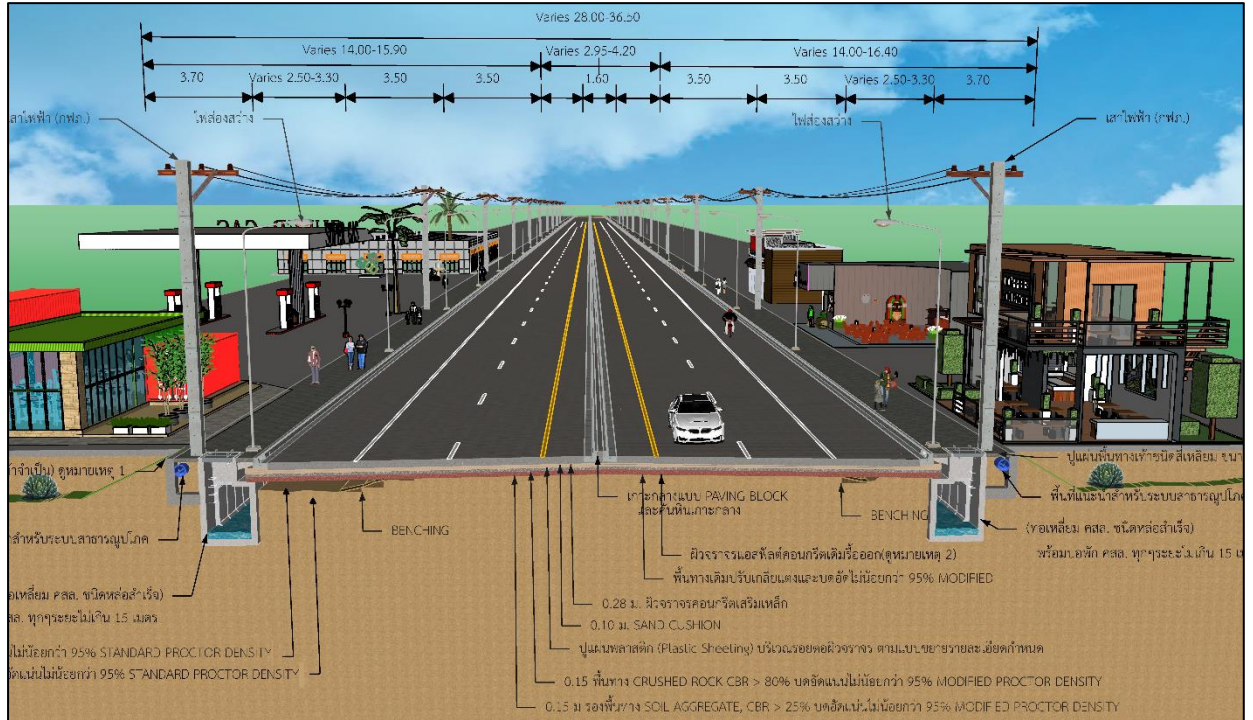
1.8 รูปตัดโครงสร้างถนน



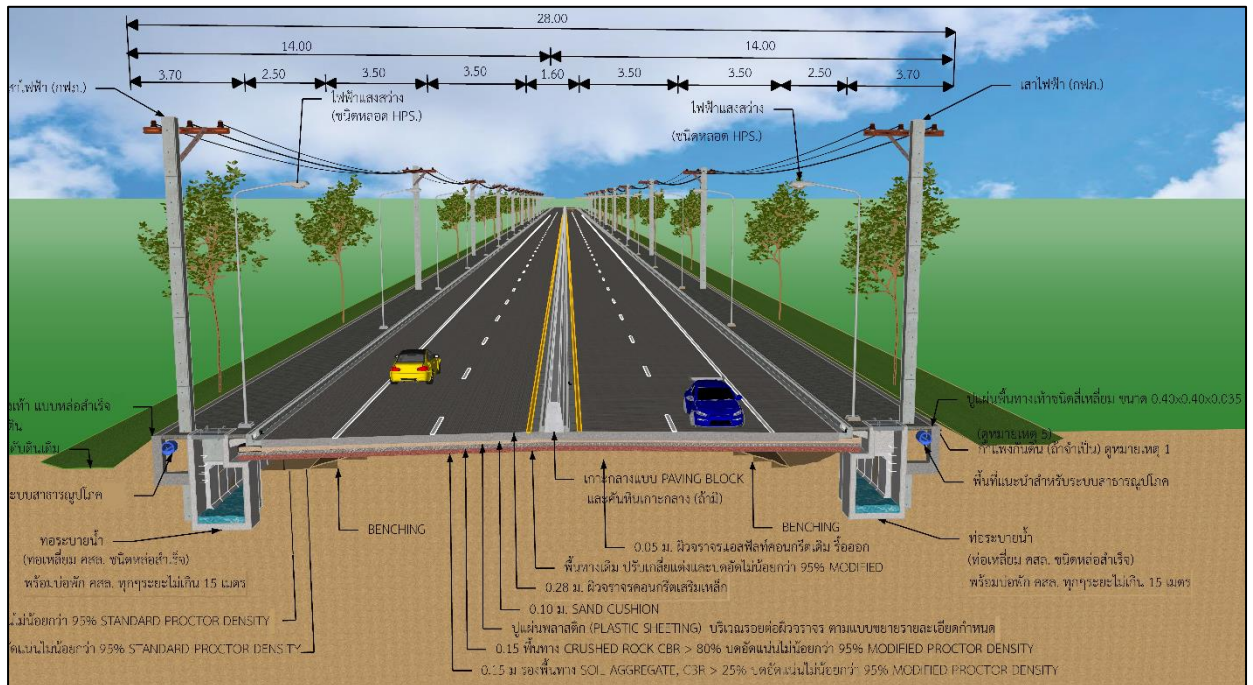
รูปที่ 1.8.1 รูปตัดทั่วไป
ช่วง กม.ที่ 0+000.000 ถึง กม.ที่ 0+068.000



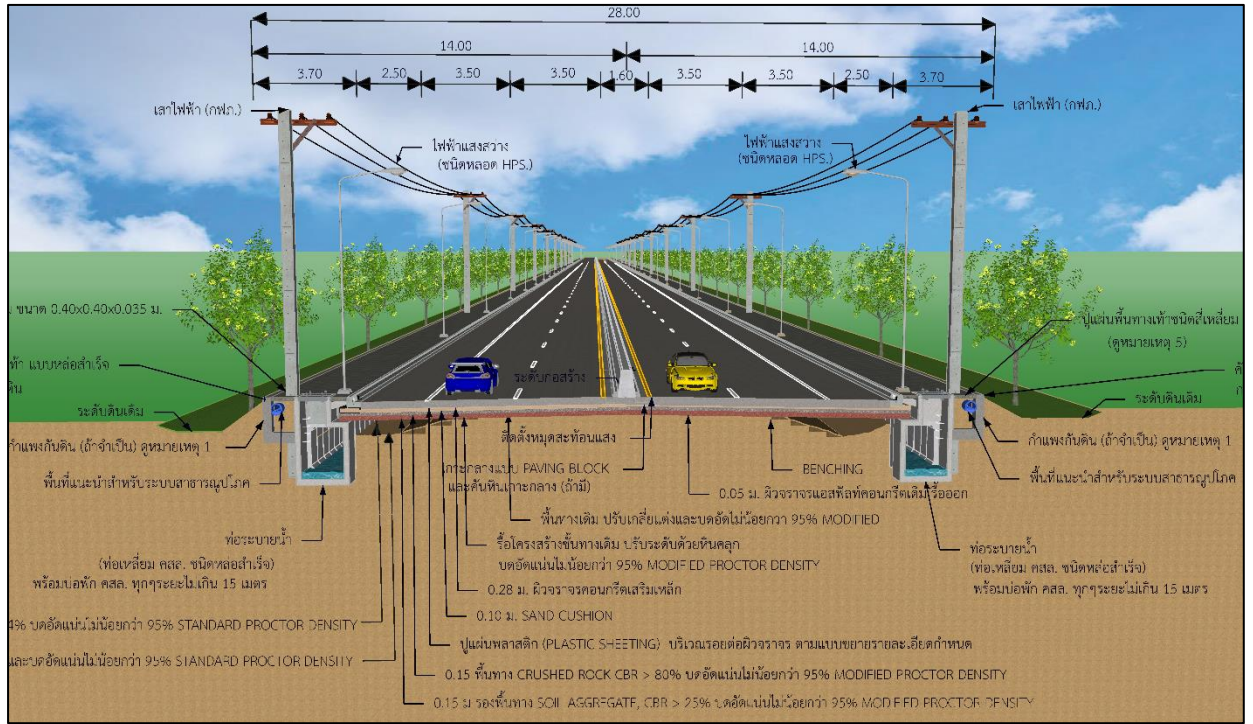
รูปที่ 1.8.2 รูปตัดทั่วไป
ช่วง กม.ที่ 0+068.000 ถึง กม.ที่ 0+110.000



รูปที่ 1.8.3 รูปตัดทั่วไป
ช่วง กม.ที่ 0+110.000 ถึง กม.ที่ 0+160.000



รูปที่ 1.8.4 รูปตัดทั่วไป
ช่วง กม.ที่ 0+160.000 ถึง กม.ที่ 0+450.000
ช่วง กม.ที่ 0+675.000 ถึง กม.ที่ 2+300.000
ช่วง กม.ที่ 3+050.000 ถึง กม.ที่ 3+350.000

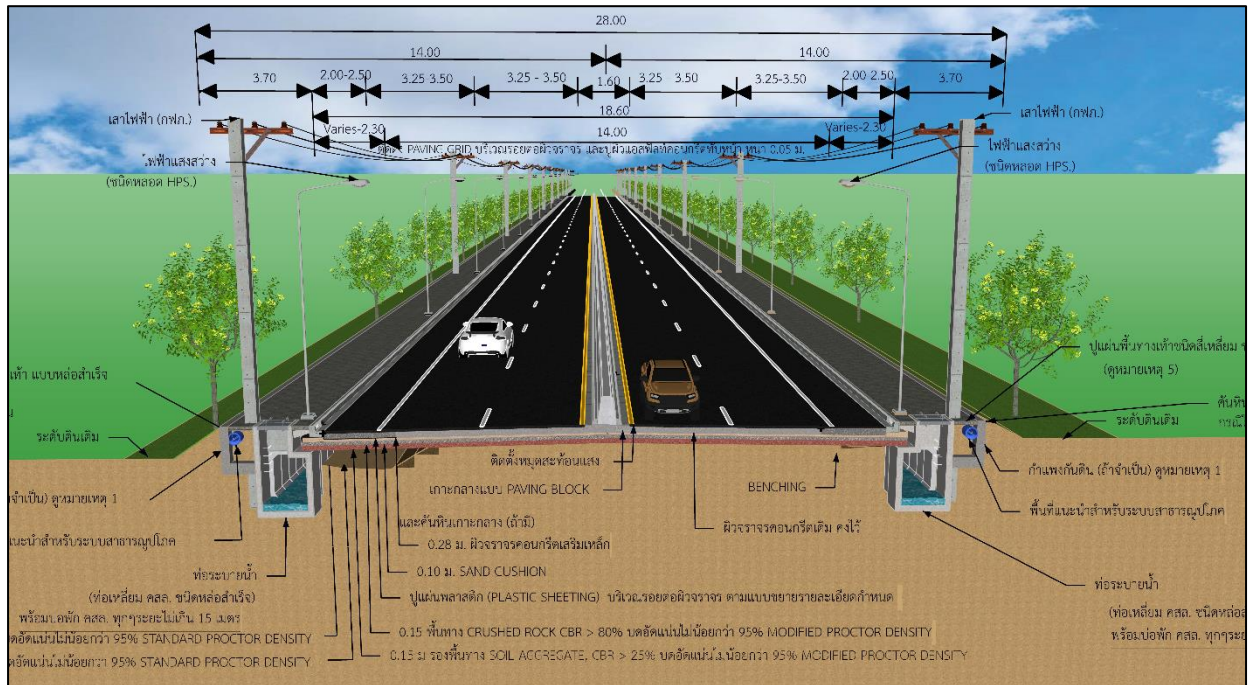


รูปที่ 1.8.5 รูปตัดทั่วไป

ช่วง กม.ที่ 0+450.000 ถึง กม.ที่ 0+675.000

ช่วง กม.ที่ 2+300.000 ถึง กม.ที่ 3+050.000

ช่วง กม.ที่ 3+350.000 ถึง กม.ที่ 9+200.000



รูปที่ 1.8.6 รูปตัดทั่วไป

ช่วง กม.ที่ 9+200.000 ถึง กม.ที่ 9+350.000

1.9 แผนที่สังเขป





บทที่ 2 สถานภาพของสัญญาก่อสร้าง

บทที่ 2 สถานภาพของสัญญาจ้าง

- ◆ 2.1 รายละเอียดของสัญญา
- ◆ 2.2 การแก้ไขสัญญาระหว่างการก่อสร้าง
- ◆ 2.3 การเบิกจ่ายค่างานของผู้รับจ้าง
- ◆ 2.4 การใช้จ่ายเงินงบประมาณ

2.1 รายละเอียดของสัญญา

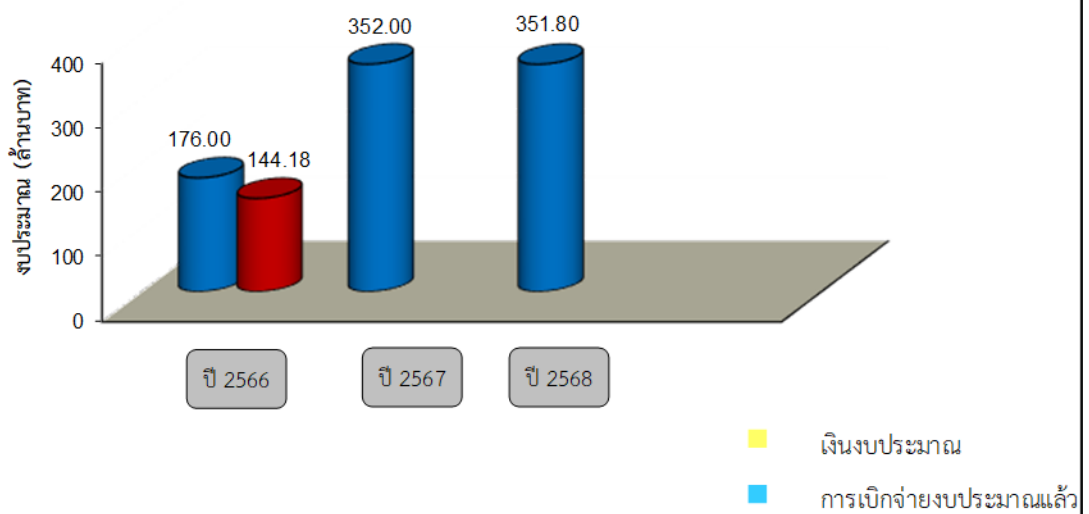
ผู้ว่าจ้าง	กรมทางหลวงชนบท
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	บริษัท สุวดี จำกัด
สัญญาจ้างผู้รับจ้าง	เลขที่ 46 / 2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566
ระยะทาง	12.242 กิโลเมตร
วันที่เริ่มนับตามสัญญา	2 พฤษภาคม 2566
วันสิ้นสุดตามสัญญา	17 ตุลาคม 2568
เงินค่างานตามสัญญา	879,800,000.00 บาท
เงินค่าปรับวันละ	2,199,500.00 บาท

2.2 การแก้ไขสัญญาระหว่างการก่อสร้าง

การแก้ไขสัญญาระหว่างการก่อสร้างตั้งแต่เริ่มต้นสัญญา จนถึงวันที่ 30 กันยายน 2566 ยังไม่มีการแก้ไขสัญญาระหว่างการก่อสร้าง

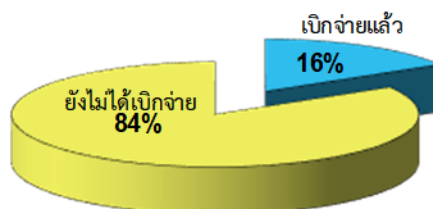
2.4 การใช้จ่ายเงินงบประมาณ

งบประมาณปี	งบประมาณ	เบิกจ่ายแล้ว	ยังไม่ได้เบิกจ่าย	หมายเหตุ
	(ล้านบาท)	(ล้านบาท)	(ล้านบาท)	
2566	176.000	144.178	31.822	
2567	352.000	-	352.000	
2568	351.800	-	351.800	
รวมเงิน	879.800	144.178	735.622	



รายละเอียดการเบิกจ่ายงบประมาณ

■ ได้ทำการเบิกจ่ายแล้ว	144.178	(ล้านบาท)
■ ยังไม่ได้ทำการเบิกจ่าย	735.622	(ล้านบาท)



สรุปการเบิกจ่ายงบประมาณ



บทที่ 3 ความก้าวหน้าของโครงการ

บทที่ 3 ความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง

- ◆ 3.1 สรุปผลความก้าวหน้ารวมของงานก่อสร้าง
- ◆ 3.2 ความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง
- ◆ 3.3 รายงานบุคลากรและเครื่องมือเครื่องจักรของผู้รับจ้าง
- ◆ 3.4 รายงานสภาพอากาศประจำเดือน

3.1 สรุปความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง

- ความก้าวหน้าของงานก่อสร้างรายเดือน

ผลงาน วันที่ 1 กันยายน 2566 ถึง 30 กันยายน 2566	1.807 %
ตามแผนงาน	0.597 %
เร็วกว่าแผนงาน	1.301 %
ช้ากว่าแผนงาน	- %

- ความก้าวหน้ารวมของงานก่อสร้างสะสม

ผลงาน วันที่ 2 พฤษภาคม 2566 ถึง 30 กันยายน 2566	2.387 %
ตามแผนงาน	1.086 %
เร็วกว่าแผนงาน	1.301 %
ช้ากว่าแผนงาน	- %
ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา	900 วัน
คงเหลือระยะเวลาก่อสร้าง	748 วัน

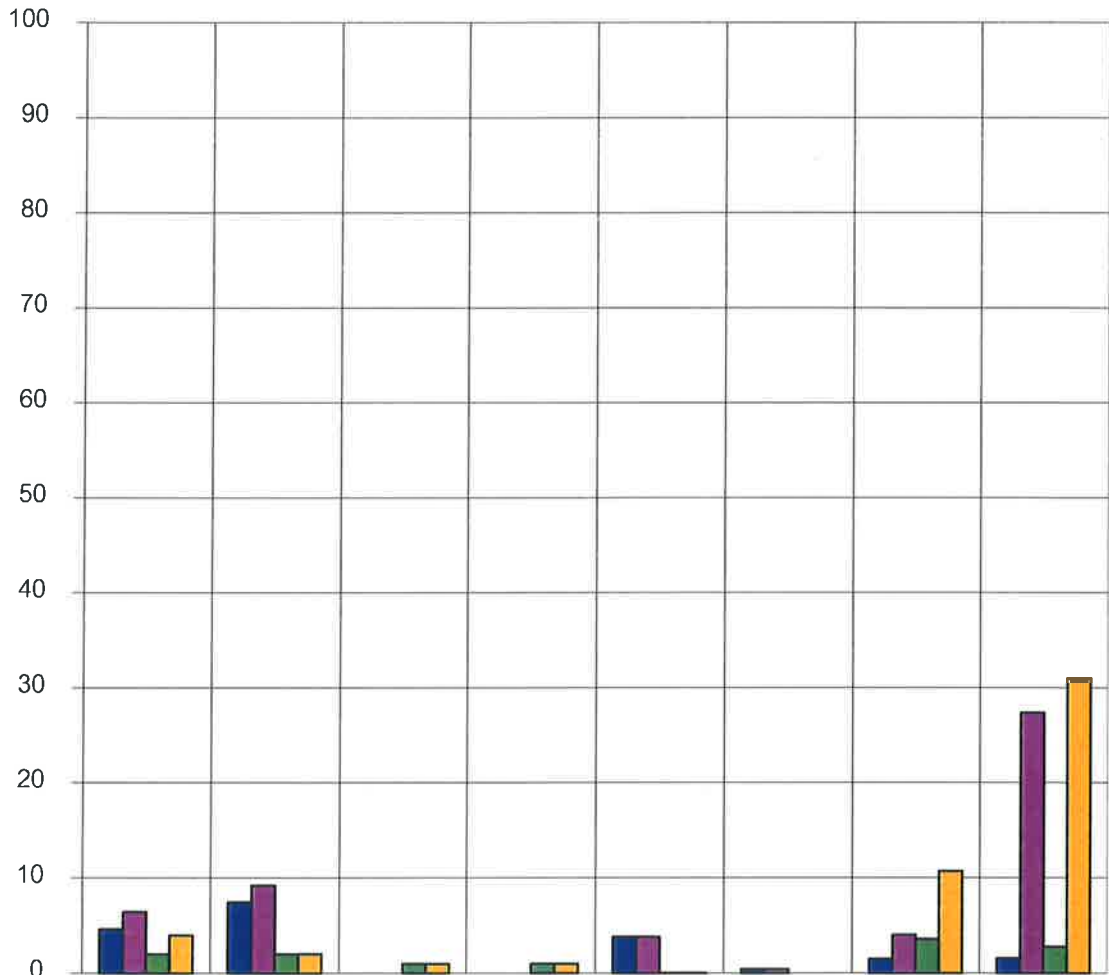
3.2 ความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง

ผู้รับจ้างดำเนินงานในส่วนต่างๆ ซึ่งผลการปฏิบัติงานแสดงให้เห็นในรูปแบบของตาราง แผนผัง แผนภูมิ และรายละเอียดแผนงานและผลงานแต่ละหมวดงานที่ 3.2.1 ถึง 3.2.5 ต่อไปนี้

3.2.1 รายงานสรุปลงานก่อสร้าง

ที่	รายการ	ราคางาน ตามสัญญา (บาท)	% WT	% ความก้าวหน้า		% แผนงาน สะสม	มูลค่างานทำได้ สะสม (บาท)	มูลค่าการส่งงาน (บาท)	มูลค่าการส่งงานสะสม	
				เดือนนี้	สะสม				จำนวนเงิน (บาท)	%
1	งานรื้อโครงสร้างเดิม	10,852,699.17	1.234	1.823	6.449	4.000	699,928.12	654,424.93	654,424.93	6.03
2	งานดิน	69,436,074.40	7.892	0.068	9.227	2.010	6,406,734.84	5,322,102.92	5,322,102.92	7.66
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง	54,638,289.34	6.210	-	-	1.000	-	-	-	-
4	งานผิวทาง	262,940,735.42	29.886	-	-	1.000	-	-	-	-
5	งานโครงสร้าง	238,747,326.19	27.137	-	3.813	0.017	9,104,281.89	5,295,534.06	5,295,534.06	2.21
6	งานเบ็ดเตล็ด	227,219,736.36	25.826	-	0.403	-	916,345.79	421,656.47	421,656.47	0.18
7	งานจัดการเครื่องหมายจราจร	2,153,639.12	0.245	0.348	4.024	10.714	86,666.75	69,546.16	69,546.16	3.22
8	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	13,811,500.00	1.570	1.592	27.397	30.969	3,783,957.17	3,365,102.72	3,365,102.72	24.36
รวม		879,800,000.00	100.000		2.387	1.086	20,997,914.56	15,128,367.26	15,128,367.26	1.72

3.2.3 รายละเอียดแผนและผลงานการก่อสร้าง



	งานรื้อ โครงสร้าง เดิม	งานดิน	งานรองพื้นทาง และ พื้นทาง	งานผิวทาง	งาน งบท่อ โครงสร้าง	งาน เปิดเตล็ด	จัดการ เครื่องหมาย จราจร	ค่าใช้จ่าย พิเศษตาม ข้อกำหนด
■ ผลงานเดือนนี้	4.626	7.451	-	-	3.796	0.403	1.472	1.529
■ ผลงานสะสมถึงเดือนนี้	6.449	9.227	-	-	3.813	0.403	4.024	27.397
■ แผนงานเดือนนี้	2.000	2.000	1.000	1.000	0.005	-	3.571	2.761
■ แผนงานสะสมถึงเดือนนี้	4.000	2.010	1.000	1.000	0.017	-	10.714	30.969

ผู้ว่าจ้าง กรมทางหลวงชนบท
 ผู้รับจ้าง บริษัท สุทธิ จำกัด
 จำนวน 879,800,000.00 บาท
 ความผูกพันก่อสร้างโดย กลุ่มงานทางในเขตเมือง สำนักก่อสร้างทาง

3.2.5 แผนงานก่อสร้าง
 งานก่อสร้างถนนสาย ขบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อำเภอพานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี
 ประจําเดือน กันยายน 2566

เริ่มสัญญา 2 พฤษภาคม 2566
 สิ้นสุดสัญญา 17 ตุลาคม 2568
 ระยะเวลาก่อสร้าง 900 วัน

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน (บาท)	%	2566										2567										2568										%	%	%		
							พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.					
<p>1 งานทั่วไป</p> <p>1.1 งานวัดปริมาณงาน (M&I) 4.000%</p> <p>1.2(1)(2)(3) งานเตรียมดินถมดิน หน้า 0.15 ม. 0.20 ม และ 0.25 ม. 4.000%</p> <p>1.3(1)(2)(3) งานก่อสร้างถนนคอนกรีต เติม 4.000%</p> <p>1.4(1)(2)(3) งานก่อสร้างถนนคอนกรีต เติม 4.000%</p> <p>1.4(1)(2)(3)(4) งานก่อสร้างถนนคอนกรีต หน้า 0.60 ม 0.80 ม 1.00 ม และ 1.20 ม. 4.000%</p> <p>1.9(2) งานก่อสร้างระบายน้ำพื้นข้าง ซัดทราย 4.000%</p> <p>1.11(1-10) งานอื่น ๆ 4.000%</p> <p>2 งานดินและชั้นผิวทาง</p> <p>2.1(1) งานถมป่าและขุดดิน ขนดินมา 4.000%</p> <p>2.2(1)(6)(7) งานตัดดิน 2.000%</p> <p>2.3(1)(1-2) งานดินถม 2.000%</p> <p>2.3(3) งานทรายสำหรับท่อระบายน้ำหรือ โครงสร้างระบายน้ำอื่นๆ 2.000%</p> <p>2.3(5)(6) ดินถมบริเวณเกาะกลาง ดินถมบริเวณทางเท้า (วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ) 2.000%</p> <p>2.6(1) งานถมบ่อรับน้ำ 2.000%</p> <p>3 งานก่อสร้างสะพานและผิวจราจร</p> <p>3.1(1) งานก่อสร้างทางลัดขลุ่ย 1.000%</p> <p>3.2(1) งานพื้นทางลาดหินกรวด 1.000%</p> <p>3.4(1) งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต 1.000%</p> <p>4 งานผิวทาง</p> <p>4.1(2) งานใหม่หีด และแพทเท็ด 1.000%</p> <p>4.1(4) งานชั้นผิวทางและซีเมนต์คอนกรีต หน้า 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) 1.000%</p> <p>4.4(1.1-1.3) งานผิวทางปรับระดับชั้นซีเมนต์คอนกรีต หน้า 15 ซม., 25 ซม., 28 ซม. 1.000%</p> <p>4.4(2)(3)(4)(5) งานรองต่อต่างๆ 1.000%</p> <p>5 งานโครงสร้าง</p> <p>5.1(1.1) งานสะพาน คสล. กว. 0-521.930 ถึง กว. 0-541.930 (LT, RT) (แบบมีทางเท้า ความยาว 20 เมตร) 1.000%</p> <p>5.1(1.2) งานสะพาน คสล. กว. 3-457.260 ถึง กว. 3-472.260 (LT, RT) (แบบมีทางเท้า ความยาว 15 เมตร) 1.000%</p> <p>5.1(1.3) งานสะพาน คสล. กว. 4-299.740 ถึง กว. 4-314.740 (LT, RT) (แบบมีทางเท้า ความยาว 15 เมตร) 1.000%</p> <p>5.1(2)(2.1) งานขยายความกว้างสะพานเดิม สะพานข้ามลำน้ำหนองหวางหลวง 315 (แบบมีทางเท้า ยาว 20 ม.) (ตามแผนมาตรฐานทางหลวง) 1.000%</p> <p>5.1(3.1)(3.2) งานที่เชื่อมการรับแรงกับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB) 10.000%</p> <p>5.1(5.1)(5.3) สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก กว. 0-290 กม. 4-500 และ กว. 6-180.000 (ไม่รวมเสาเข็ม) 1.670%</p> <p>5.1(16.2)(1.3) เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็กอัดแรงหล่อสำเร็จ ขนาด 0.40x0.40 เมตร 5.000%</p> <p>5.1(19.1) งานทดสอบในสนาม เสาเข็มสำรวจชั้นดิน Boring Log 35.000%</p> <p>5.2(1.1)(1-3) งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กก่อข้างใหม่ 100.000%</p> <p>5.2(1.2)(1-3) งานกำแพงกั้นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก 1.000%</p> <p>5.2(3)(3.1-2) งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กระบายน้ำด้านข้าง 4.36%</p> <p>5.3(1-2) งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก 1.000%</p> <p>6 งานบดอัดดิน</p> <p>6.1(4) งานบดอัดผิวจราจรระบายน้ำ สำหรับพอกถม คสล. ๑ 1.00 ม (พอ 1 ครั้ง) 10.000%</p> <p>6.2(1.1) งานบดอัดผิวจราจรระบายน้ำสำหรับท่อ 1.59%</p> <p>6.2(2.1-2.4) งานถมดินถมทราย 1.000%</p> <p>6.2(4.3)(4.5) งานก่อสร้างคันกั้นน้ำ (Concrete Barrier) 1.000%</p> <p>6.3(3-9) งานบดอัดและวางหินถมเกาะกลาง ปิดทางเท้า,หินดินถม,หินดินถมเกาะกลางบน บริเวณทางแยก 1.000%</p> <p>6.4(2.1) งานบดอัดผิวจราจรเพื่อเชื่อมเขต ขนาด 0.40 x 0.40 ม. ความหนา 3.50 ซม. 5.000%</p> <p>6.8(1.1-1.4) งานป้ายจราจร 10.000%</p> <p>6.9(1-8) งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง 10.000%</p> <p>6.10(1.1-2.2) งานวางเหล็กกันรถ 10.000%</p> <p>6.13(1) งานค่าที่พิชิตโดยสาร 10.000%</p> <p>6.17(1-6)(6.18) งานไม้ฟ่อน 10.000%</p> <p>6.19(1-15) งานติดตั้งท่อระบายน้ำ 10.000%</p> <p>7 งานจัดการขยะมูลฝอยระหว่างก่อสร้าง</p> <p>7.1(7.21-26) งานจัดการขยะมูลฝอยระหว่างก่อสร้าง 1.561%</p> <p>8 ค่าใช้จ่ายพิเศษตามสัญญาและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อมัติ</p> <p>8.1 งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม 15.000%</p> <p>8.1.1 สำนักงานของโครงการ 15.000%</p> <p>8.1.2 หักหักถอนของโครงการ 15.000%</p> <p>8.1.3 การขนส่งวัสดุหรือค่าควบคุมความสะอาดผู้ว่าจ้าง 30.000%</p> <p>8.1.4 งานควบคุมและป้องกันมลพิษในการก่อสร้าง 15.000%</p> <p>8.1.7 งานประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อการร่วมใจและและการมีส่วนร่วมของประชาชน 15.000%</p> <p>8.3 งานเชื่อมต่อไปที่เข้าระบบและอื่นๆ 3.571%</p>																																									
รวมโครงการ						879,800,000.00	100.00																															10.714%	4.024%	10.714%	4.024%

ประเภท	%	จำนวนเงิน (ล้านบาท)	ค่าจ้าง																													
			พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.
ความก้าวหน้าต่อเดือน	%	แผนงาน	0.269	0.087	0.054	0.079	0.597	1.005	1.002	1.431	1.829	1.909	2.808	4.648	4.794	4.794	4.373	4.192	4.802	5.301	5.500	6.568	6.307	6.111	6.291	6.295	4.180	3.481	2.824	2.308	1.418	
	ผลงาน	0.269	0.109	0.054	0.148	1.807	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ความก้าวหน้าสะสม	%	แผนงาน	0.269	0.356	0.410	0.489	1.086	2.091	3.093	4.524	6.353	8.262	11.070	15.718	20.512	25.305	30.099	34.472	38.665	43.466	48.768	54.268	60.836	67.143	73.254	79.545	85.840	90.020	93.501	96.325	98.633	100.051
	ผลงาน	0.269	0.378	0.432	0.580	2.387	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		จำนวนเงิน (ล้านบาท)	2.366	3.133	3.606	4.302	9.555	18.399	27.214	39.801	55.891	72.686	97.395	138.289	180.462	222.636	264.809	303.285	340.171	382.418	429.060	477.450	535.231	590.722	644.491	699.835	755.217	791.994	822.622	847.468	867.771	880.248

แผนงาน 1.301%
 ผลงาน 3.72%

สัญญาเลขที่ 46/2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566

เริ่มสัญญา วันที่ 2 พฤษภาคม 2566

สิ้นสุดสัญญา วันที่ 17 ตุลาคม 2568

3.2.6 ตารางรายละเอียดแผนงานและผลงานแต่ละหมวดงาน

โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี

ผลงานประจำเดือนที่ 5 เดือน กันยายน 2566

ผู้ว่าจ้าง : กรมทางหลวงชนบท

ผู้รับจ้าง : บริษัท สุวลิ จำกัด

เวลาทำการ : 900 วัน

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ราคา ต่อหน่วย	ปริมาณตามสัญญา		ปริมาณงานสะสมครั้งก่อน		ปริมาณงานครั้งนี้		ปริมาณงานสะสมรวม		
				ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	%ผลงาน
1	งานรื้อโครงสร้างเดิม											
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม											
	1.1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Milling)	ตร.ม.	54.83	110,526.00	6,060,140.58			-	-			-
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม											-
	1.2.1 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม ความหนา 0.15 เมตร	ตร.ม.	83.79	24.00	2,010.96			-	-			-
	1.2.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม ความหนา 0.20 เมตร	ตร.ม.	111.72	3,393.00	379,065.96			-	-			-
	1.2.3 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม ความหนา 0.25 เมตร	ตร.ม.	139.65	176.00	24,578.40			-	-			-
	1.3 งานรื้อสะพานคอนกรีต เดิม											-
	1.3.1 งานรื้อสะพานที่ กม. 0 + 536.840 - 0 + 551.840	เหมาจ่าย	123,896.19	1.00	123,896.19			-	-			-
	1.3.2 งานรื้อสะพานที่ กม. 3 + 464.260 - 3 + 474.260	เหมาจ่าย	84,791.59	1.00	84,791.59			-	-			-
	1.3.3 งานรื้อสะพานที่ กม. 4 + 299.740 - 4 + 309.740	เหมาจ่าย	83,916.28	1.00	83,916.28			-	-			-
	1.4 งานรื้อท่อเหลี่ยมเดิม											-
	1.4.1 งานรื้อท่อลอดเหลี่ยม (ขนาด 1.50 x 1.50 x 8.00 ม.) บริเวณ กม.ที่ 0 + 310	เหมาจ่าย	7,314.36	1.00	7,314.36			-	-			-
	1.4.2 งานรื้อท่อลอดเหลี่ยม (ขนาด 1.50 x 1.50 x 8.00 ม.) บริเวณ กม.ที่ 0 + 480	เหมาจ่าย	7,314.36	1.00	7,314.36			-	-			-
	1.4.3 งานรื้อท่อลอดเหลี่ยม (ขนาด 2.70 x 1.60 x 35.00 ม.) บริเวณ กม.ที่ 11+760	เหมาจ่าย	53,882.92	1.00	53,882.92			-	-			-
	1.5 งานรื้อท่อกลมเดิม											-
	1.5.1 งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาด Ø 0.60 ม.)	เมตร	121.33	14.00	1,698.62			-	-			-
	1.5.2 งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาด Ø 0.80 ม.)	เมตร	166.63	2,101.00	350,089.63			-	-			-
	1.5.3 งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาด Ø 1.00 ม.)	เมตร	229.87	3,305.00	759,720.35			-	-			-
	1.5.4 งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาด Ø 1.20 ม.)	เมตร	290.57	294.00	85,427.58			-	-			-
	1.9 งานรื้อรางระบายน้ำด้านข้าง											-
	1.9.2 รื้อรางระบายน้ำ ชนิดคางหมู	ตร.ม.	23.19	26,670.00	618,477.30	8,533.00	197,880.27	7,343.00	170,284.17	15,876.00	368,164.44	59.528%
	1.11 งานรื้อ อื่นๆ											-
	1.11.1 งานรื้อเสาไฟฟ้าแสงสว่าง	ชุด	1,836.35	418.00	767,594.30			105.000	192,816.75	105.000	192,816.75	25.120%
	1.11.2 งานรื้อฐานราก เสา และคางโคม สัญญาณไฟจราจร พร้อมอุปกรณ์ประกอบ	ชุด	1,836.35	18.00	33,054.30			-	-			-
	1.11.3 งานรื้อป้ายจราจรเดิม											-
	1.11.3.1 ชนิดเสาเดี่ยว	ชุด	406.93	186.00	75,688.98			131.000	53,307.83	131.000	53,307.83	70.430%
	1.11.3.2 ชนิดเสาคู่	ชุด	694.50	46.00	31,947.00			22.000	15,279.00	22.000	15,279.00	47.826%
	1.11.4 งานรื้อป้าย Overhang											-
	1.11.4.1 แบบแขวน	ชุด	12,979.17	1.00	12,979.17			-	-			-
	1.11.4.2 แบบแขนยื่น	ชุด	12,979.17	1.00	12,979.17			1.000	12,979.17	1.000	12,979.17	100.000%

สัญญาเลขที่ 46/2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566

เริ่มสัญญา วันที่ 2 พฤษภาคม 2566

สิ้นสุดสัญญา วันที่ 17 ตุลาคม 2568

3.2.6 ตารางรายละเอียดแผนงานและผลงานแต่ละหมวดงาน

โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี

ผู้ว่าจ้าง : กรมทางหลวงชนบท

ผู้รับจ้าง : บริษัท สุวลี จำกัด

ผลงานประจำเดือนที่ 5 เดือน กันยายน 2566

เวลาทำการ : 900 วัน

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ราคา ต่อหน่วย	ปริมาณตามสัญญา		ปริมาณงานสะสมครั้งก่อน		ปริมาณงานครั้งนี้		ปริมาณงานสะสมรวม		
				ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	%ผลงาน
	1.11.5 งานรื้อ Guard rail เดิม	เมตร	154.23	718.00	110,737.14		-	372.000	57,373.56	372.00	57,373.56	51.811%
	1.11.6 งานรื้อบ่อพักเดิม						-	-	-		-	
	1.11.6.1 บ่อพักท่อกลมเดิม ขนาด 0.80 ม.	บ่อ	1,526.07	255.00	389,147.85		-		-		-	
	1.11.6.2 บ่อพักท่อกลมเดิม ขนาด 1.00 ม.	บ่อ	1,754.64	382.00	670,272.48		-		-		-	
	1.11.6.3 บ่อพักท่อกลมเดิม ขนาด 1.20 ม.	บ่อ	1,808.42	36.00	65,103.12		-		-		-	
	1.11.7 งานรื้อคันทันรางต้นเดิม	เมตร	44.72	428.00	19,140.16		-		-		-	
	1.11.8 งานรื้อทางเท้าเดิม (ความหนาไม่น้อยกว่า 3.50 ซม.)	ตร.ม.	11.60	513.00	5,950.80		-		-		-	
	1.11.9 งานรื้อคูระบายน้ำเดิม	ชุด	531.92	3.00	1,595.76		-		-		-	
	1.11.10 งานรื้อเสาไฟส่องสว่างแบบเสาสูง HIGHMAST	ชุด	14,183.86	1.00	14,183.86		-		-		-	
	รวมค่างานลำดับที่ 1				10,852,699.17		197,880.27		502,040.48		699,920.75	6.449%
2	งานดิน	ชุด	14,183.86				-		-		-	
	2.1 งานวางป่าและชุดต่อ						-		-		-	
	2.1(1) งานวางป่าและชุดต่อ ขนาดเบา	ตร.ม.	2.02	168,509.00	340,388.18	80,000.00	161,600.00	-	-	80,000.00	161,600.00	47.475%
	2.2 งานตัดคันทาง						-		-		-	
	2.2(1) งานตัดดิน	ลบ.ม.	53.97	43,060.00	2,323,948.20		-		-		-	
	2.2(6) ปรับเกลี่ยแต่งและบดอัด						-		-		-	
	2.2(6.1) ปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	12.89	110,526.00	1,424,680.14		-		-		-	
	2.2(6.2) ปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดดินเดิม	ตร.ม.	11.81	165,661.00	1,956,456.41	4,000.00	47,240.00	-	-	4,000.00	47,240.00	2.415%
	2.2(7) งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม.	9.54	2,848.00	27,169.92		-		-		-	
	2.3 งานดินถมคันทาง						-		-		-	
	2.3(1) งานดินถมคันทาง						-		-		-	
	2.3(1.1) งานดินถม (วัสดุจากงานดินตัด)	ลบ.ม.	54.27	17,224.00	934,746.48		-		-		-	
	2.3(1.2) งานดินถม (วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ)	ลบ.ม.	512.22	31,045.00	15,901,869.90	2,000.00	1,024,440.00	10,100.00	5,173,422.00	12,100.00	6,197,862.00	38.976%
	2.3(3) งานทรายถมสำหรับท่อระบายน้ำหรือ โครงสร้างระบายน้ำและงานทรายถมอื่นๆ	ลบ.ม.	553.34	39,116.00	21,644,447.44		-		-		-	
	2.3(5) งานดินถมบริเวณเกาะกลาง						-		-		-	
	2.3(5.2) งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ)	ลบ.ม.	441.41	113.00	49,879.33		-		-		-	
	2.3(6) งานดินถมบริเวณทางเท้า						-		-		-	
	2.3(6.2) งานดินถมบริเวณทางเท้า (วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ)	ลบ.ม.	512.22	37,700.00	19,310,694.00		-		-		-	
	2.6 งานแผ่นโยสั้งเคราะห์						-		-		-	
	2.6(1) งานแผ่นโยสั้งเคราะห์ชนิด Paving Grid (ปูบริเวณรอยต่อ)	ตร.ม.	262.88	21,005.00	5,521,794.40		-		-		-	
	รวมค่างานลำดับที่ 2				69,436,074.40		1,233,280.00		5,173,422.00		6,406,702.00	9.227%

สัญญาเลขที่ 46/2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566

เริ่มสัญญา วันที่ 2 พฤษภาคม 2566

สิ้นสุดสัญญา วันที่ 17 ตุลาคม 2568

3.2.6 ตารางรายละเอียดแผนงานและผลงานแต่ละหมวดงาน

โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี

ผลงานประจำเดือนที่ 5 เดือน กันยายน 2566

ผู้ว่าจ้าง : กรมทางหลวงชนบท

ผู้รับจ้าง : บริษัท สุวลี จำกัด

เวลาทำการ : 900 วัน

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ราคา ต่อหน่วย	ปริมาณตามสัญญา		ปริมาณงานสะสมครั้งก่อน		ปริมาณงานครั้งนี้		ปริมาณงานสะสมรวม		
				ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	%ผลงาน
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง											
	3.1 งานรองพื้นทาง											
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง											
	3.1(1.1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	568.94	18,677.00	10,626,092.38					-		-
	3.2 งานพื้นทาง											
	3.2(1) งานพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	676.40	38,512.00	26,049,516.80					-		-
	3.4 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต											
	3.4(1) งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	748.86	23,986.70	17,962,680.16					-		-
	รวมค่างานลำดับที่ 3					54,638,289.34				-		-
4	งานผิวทาง											
	4.1 งานโพรหมไค้ด และแทคไค้ด											
	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคไค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	17.39	43,580.00	757,856.20					-		-
	4.3(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)											
	4.3(4.2) ปูบนผิวแทคไค้ด	ตร.ม.	288.39	43,580.00	12,568,036.20					-		-
	4.4 งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต											
	4.4(1) ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต											
	4.4(1.1) ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 15 ซม. (สำหรับทางเชื่อมสาธารณะ)	ตร.ม.	453.21	2,190.00	992,529.90					-		-
	4.4(1.2) ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. (ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง)	ตร.ม.	873.47	779.00	680,433.13					-		-
	4.4(1.3) ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 28 ซม.	ตร.ม.	939.60	236,898.00	222,589,360.80					-		-
	4.4(2) รอยต่อเนื้อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)											
	4.4(2.1) สำหรับผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 28 ซม.	เมตร	740.50	123.00	91,081.50					-		-
	4.4(3) รอยต่อเนื้อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)											
	4.4(3.1) สำหรับผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 28 ซม.	เมตร	540.14	24,239.00	13,092,453.46					-		-
	4.4(4) รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)											
	4.4(4.1) สำหรับผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 28 ซม.	เมตร	132.52	67,663.00	8,966,700.76					-		-
	4.4(4.2) สำหรับผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. (ผิวคอนกรีตเดิมและผิวคอนกรีตใหม่)		270.98	6,802.00	1,843,205.96					-		-
	4.4(5) รอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน (DUMMY JOINT)	เมตร	53.27	25,513.00	1,359,077.51					-		-
	รวมค่างานลำดับที่ 4					262,940,735.42				-		-

สัญญาเลขที่ 46/2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566

เริ่มสัญญา วันที่ 2 พฤษภาคม 2566

สิ้นสุดสัญญา วันที่ 17 ตุลาคม 2568

3.2.6 ตารางรายละเอียดแผนงานและผลงานแต่ละหมวดงาน

โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี

ผลงานประจำเดือนที่ 5 เดือน กันยายน 2566

ผู้ว่าจ้าง : กรมทางหลวงชนบท

ผู้รับจ้าง : บริษัท สุวลิ จำกัด

เวลาทำการ : 900 วัน

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ราคา ต่อหน่วย	ปริมาณตามสัญญา		ปริมาณงานสะสมครั้งก่อน		ปริมาณงานครั้งนี้		ปริมาณงานสะสมรวม		
				ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	%ผลงาน
5	งานโครงสร้าง							-				-
	5.1 งานสะพานคอนกรีต											
	5.1(1) สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่											
	5.1(1.1) กม. 0+521.930 ถึง กม. 0+541.930 (LT, RT) (แบบมีทางเท้า ความยาว 20 เมตร)											
	5.1(1.1.1) ตอม่อตัวริม (P1, P2) (รวมแผ่นยางรองคานสะพาน)	ตัว	406,767.44	2.00	813,534.88			-		-		-
	5.1(1.1.2) Box girder ช่วงความยาว 20.00 ม. ตัวริม	คาน	132,360.92	2.00	264,721.84			-		-		-
	5.1(1.1.3) Box girder ช่วงความยาว 20.00 ม. ตัวใน	คาน	129,961.25	24.00	3,119,070.00			-		-		-
	5.1(1.1.4) คอนกรีต Topping	ตร.ม.	380.47	424.00	161,319.28			-		-		-
	5.1(1.1.5) ราวสะพาน คสล. แบบมีทางเท้ากว้าง 2.50 ม.	เมตร	5,330.32	40.00	213,212.80			-		-		-
	5.1(1.1.6) ป้ายข้อมูลสะพานหินแกรนิต	ป้าย	1,463.98	2.00	2,927.96			-		-		-
	5.1(1.1.7) ป้ายชื่อสะพานหินแกรนิต	ป้าย	3,420.50	2.00	6,841.00			-		-		-
	5.1(1.1.8) งานทาสีสะท้อนแสงคอสสะพาน	ตร.ม.	124.21	1.00	124.21			-		-		-
	5.1(1.1.9) รอยต่อเพื่อการขยายตัว	เมตร	717.76	39.00	27,992.64			-		-		-
	5.1(1.2) กม. 3+457.260 ถึง กม. 3+472.260 (LT, RT) (แบบมีทางเท้า ความยาว 15 เมตร)											
	5.1(1.2.1) ตอม่อตัวริม (P1, P2) (รวมแผ่นยางรองคานสะพาน)	ตัว	383,742.54	2.00	767,485.08			-		-		-
	5.1(1.2.2) Box girder ช่วงความยาว 15.00 ม. ตัวริม	คาน	86,050.46	2.00	172,100.92			-		-		-
	5.1(1.2.3) Box girder ช่วงความยาว 15.00 ม. ตัวใน	คาน	84,471.04	24.00	2,027,304.96			-		-		-
	5.1(1.2.4) คอนกรีต Topping	ตร.ม.	380.47	424.00	161,319.28			-		-		-
	5.1(1.2.5) ราวสะพาน คสล. แบบมีทางเท้ากว้าง 2.50 ม.	เมตร	5,330.32	15.00	79,954.80			-		-		-
	5.1(1.2.6) ป้ายข้อมูลสะพานหินแกรนิต	ป้าย	1,463.98	2.00	2,927.96			-		-		-
	5.1(1.2.7) ป้ายชื่อสะพานหินแกรนิต	ป้าย	3,420.50	2.00	6,841.00			-		-		-
	5.1(1.2.8) งานทาสีสะท้อนแสงคอสสะพาน	ตร.ม.	124.21	1.00	124.21			-		-		-
	5.1(1.2.9) รอยต่อเพื่อการขยายตัว	เมตร	717.76	39.00	27,992.64			-		-		-
	5.1(1.3) กม. 4+299.740 ถึง กม. 4+314.740 (LT, RT) (แบบมีทางเท้า ความยาว 15 เมตร)											
	5.1(1.3.1) ตอม่อตัวริม (P1, P2) (รวมแผ่นยางรองคานสะพาน)	ตัว	383,742.54	2.00	767,485.08			-		-		-
	5.1(1.3.2) Box girder ช่วงความยาว 15.00 ม. ตัวริม	คาน	86,050.46	2.00	172,100.92			-		-		-
	5.1(1.3.3) Box girder ช่วงความยาว 15.00 ม. ตัวใน	คาน	84,471.04	24.00	2,027,304.96			-		-		-
	5.1(1.3.4) คอนกรีต Topping	ตร.ม.	380.47	424.00	161,319.28			-		-		-
	5.1(1.3.5) ราวสะพาน คสล. แบบมีทางเท้ากว้าง 2.50 ม.	เมตร	5,330.32	15.00	79,954.80			-		-		-

สัญญาเลขที่ 46/2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566

เริ่มสัญญา วันที่ 2 พฤษภาคม 2566

สิ้นสุดสัญญา วันที่ 17 ตุลาคม 2568

3.2.6 ตารางรายละเอียดแผนงานและผลงานแต่ละหมวดงาน

โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี

ผลงานประจำเดือนที่ 5 เดือน กันยายน 2566

ผู้ว่าจ้าง : กรมทางหลวงชนบท

ผู้รับจ้าง : บริษัท สุวลี จำกัด

เวลาทำการ : 900 วัน

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ราคา ต่อหน่วย	ปริมาณตามสัญญา		ปริมาณงานสะสมครั้งก่อน		ปริมาณงานครั้งนี้		ปริมาณงานสะสมรวม		
				ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	%ผลงาน
	5.1(1.3.6) ป้ายข้อมูลสะพานหินแกรนิต	ป้าย	1,463.98	2.00	2,927.96		-		-		-	
	5.1(1.3.7) ป้ายชื่อสะพานหินแกรนิต	ป้าย	3,420.50	2.00	6,841.00		-		-		-	
	5.1(1.3.8) งานทาสีสะท้อนแสงคอสสะพาน	ตร.ม.	124.21	1.00	124.21		-		-		-	
	5.1(1.3.9) รอยต่อเพื่อการขยายตัว	เมตร	717.76	39.00	27,992.64		-		-		-	
	5.1(2) งานขยายความกว้างสะพานเดิม											
	5.1(2.1) สะพานข้ามลำน้ำถนนทางหลวง 315											
	(แบบมีทางเท้า ยาว 20 ม.) (ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง)											
	5.1(2.1.1) ตอม่อตีบริม (P1, P4) (รวมแผ่นยางรองคานสะพาน)	ตัม	60,998.78	2.00	121,997.56		-		-		-	
	5.1(2.1.2) ตอม่อตีกลาง (P2, P3) (รวมแผ่นยางรองคานสะพาน)	ตัม	39,735.32	2.00	79,470.64		-		-		-	
	5.1(2.1.3) Plank girder ช่วงความยาว 6.00 ม. ตัวริม	คาน	19,469.08	2.00	38,938.16		-		-		-	
	5.1(2.1.4) Plank girder ช่วงความยาว 6.00 ม. ตัวใน	คาน	18,689.80	6.00	112,138.80		-		-		-	
	5.1(2.1.5) Plank girder ช่วงความยาว 8.00 ม. ตัวริม	คาน	28,105.19	1.00	28,105.19		-		-		-	
	5.1(2.1.6) Plank girder ช่วงความยาว 8.00 ม. ตัวใน	คาน	27,000.08	3.00	81,000.24		-		-		-	
	5.1(2.1.7) คอนกรีต Topping	ตร.ม.	590.84	40.00	23,633.60		-		-		-	
	5.1(2.1.8) ราวสะพาน คสล. แบบมีทางเท้า กว้าง 2.00 ม.	เมตร	4,799.34	20.00	95,986.80		-		-		-	
	5.1(2.1.9) งานทาสีสะท้อนแสงคอสสะพาน	ตร.ม.	124.21	1.00	124.21		-		-		-	
	5.1(2.1.10) รอยต่อพื้นสะพานส่วนขยาย	เมตร	2,291.60	20.00	45,832.00		-		-		-	
	5.1(2.1.11) รอยต่อเพื่อการขยายตัว	เมตร	1,659.57	16.00	26,553.12		-		-		-	
	5.1(2.1.12) ทูบรีดส่วนคอนกรีตสะพานเดิม	เหมาจ่าย	7,696.14	1.00	7,696.14		-		-		-	
	5.1(3) งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB)											
	5.1(3.1) หนา 0.25 เมตร	ตร.ม.	1,584.24	2,125.00	3,366,510.00		-		-		-	
	5.1(3.2) หนา 0.30 เมตร (ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง)	ตร.ม.	2,243.35	140.00	314,069.00		-		-		-	
	5.1(5) สะพานลอยคนเดินข้าม				-							
	5.1(5.1) กม. 0+290 (ไม่รวมเสาเข็ม)	แห่ง	1,384,379.68	1.00	1,384,379.68		-		-		-	
	5.1(5.2) กม. 4+500.000 (ไม่รวมเสาเข็ม)	แห่ง	1,384,379.68	1.00	1,384,379.68		-		-		-	
	5.1(5.3) กม. 6+180.000 (ไม่รวมเสาเข็ม)	แห่ง	1,384,379.68	1.00	1,384,379.68		-		-		-	
	5.1(16) งานเสาเข็มตอก หล่อสำเร็จ											
	5.1(16.2) เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็กอัดแรงหล่อสำเร็จ				-							
	5.1(16.2.1) ขนาด 0.40 x 0.40 เมตร (ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง)	เมตร	2,662.35	144.00	383,378.40		-		-		-	
	5.1(16.2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 เมตร (กำลังรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า 70 ตัน/ต้น)	เมตร	1,924.55	1,080.00	2,078,514.00		-		-		-	
	5.1(16.2.3) ขนาด 0.40 x 0.40 เมตร (สำหรับสะพานลอย)	เมตร	2,138.26	384.00	821,091.84		-		-		-	

สัญญาเลขที่ 46/2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566

เริ่มสัญญา วันที่ 2 พฤษภาคม 2566

สิ้นสุดสัญญา วันที่ 17 ตุลาคม 2568

3.2.6 ตารางรายละเอียดแผนงานและผลงานแต่ละหมวดงาน

โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี

ผลงานประจำเดือนที่ 5 เดือน กันยายน 2566

ผู้ว่าจ้าง : กรมทางหลวงชนบท

ผู้รับจ้าง : บริษัท สุวลิ จำกัด

เวลาทำการ : 900 วัน

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ราคา ต่อหน่วย	ปริมาณตามสัญญา		ปริมาณงานสะสมครั้งก่อน		ปริมาณงานครั้งนี้		ปริมาณงานสะสมรวม		
				ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	%ผลงาน
6	งานเบ็ดเตล็ด											
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง											
	6.1(4) งานป้องกันปากท่อระบายน้ำ สำหรับท่อกลม คสล.							-	-			-
	6.1(4.1) สำหรับท่อขนาด Ø 1.00 เมตร (ท่อ 1 แถว คิดที่ 1 ด้าน)	จุด	12,451.14	3.00	37,353.42			-	-			-
	6.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด											
	6.2(1) งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ											
	6.2(1.1) บ่อพักชนิดฝาคอนกรีตสำหรับท่อ											
	6.2(1.1.1) ขนาด Ø 1.00 เมตร	บ่อ	24,513.31	17.00	416,726.27			-	-			-
	6.2(1.1.2) ขนาด Ø 1.20 เมตร	บ่อ	25,814.41	33.00	851,875.53			-	-			-
	6.2(1.1.3) ขนาด Ø 1.20 เมตร (สามทาง)	บ่อ	24,637.52	1.00	24,637.52			-	-			-
	6.2(1.1.2) ขนาด Ø 1.20 เมตร (สี่ทาง)	บ่อ	23,460.65	7.00	164,224.55			-	-			-
	6.2(1.1.5) ขนาด 1.20 x 1.20 เมตร	บ่อ	36,665.77	1,043.00	38,242,398.11			-	-			-
	งานโครงสร้างส่วนล่าง จ่าย50%		18,332.89					50.000	916,644.25	50.000	916,644.25	2.397%
	งานโครงสร้างส่วนบน จ่าย30%		10,999.73					-	-			-
	งานส่วนประกอบอื่นๆ จ่าย20%		7,333.15					-	-			-
	6.2(1.1.6) ขนาด 1.50 x 1.20 เมตร	บ่อ	46,488.75	358.00	16,642,972.50			-	-			-
	งานโครงสร้างส่วนล่าง จ่าย50%		23,244.38									
	งานโครงสร้างส่วนบน จ่าย30%		13,946.63									
	งานส่วนประกอบอื่นๆ จ่าย20%		9,297.75									
	6.2(1.1.7) ขนาด 1.00 x 1.00 เมตร (สามทาง)	บ่อ	29,212.70	2.00	58,425.40			-	-			-
	6.2(1.1.8) ขนาด 1.20 x 1.20 เมตร (สามทาง)	บ่อ	34,899.69	7.00	244,297.83			-	-			-
	6.2(1.1.9) ขนาด 1.20 x 1.20 เมตร (สี่ทาง)	บ่อ	33,133.88	7.00	231,937.16			-	-			-
	6.2(1.1.10) ขนาด 1.80 x 1.80 เมตร (สี่ทาง)	บ่อ	57,372.62	10.00	573,726.20			-	-			-
	6.2(2) งานกำแพงกันดิน คสล.											
	6.2(2.1) กำแพงกันดินแบบคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดฐานแผ่ความสูงไม่เกิน 0.60 ม.	เมตร	1,796.98	7,116.00	12,787,309.68			-	-			-
	6.2(2.2) กำแพงกันดินแบบคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดฐานแผ่ ความสูง 0.60 - 1.00 เมตร	เมตร	3,408.67	2,125.00	7,243,423.75			-	-			-
	6.2(2.3) กำแพงกันดินแบบคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดฐานแผ่ ความสูง 1.01 - 1.50 เมตร	เมตร	4,819.05	150.00	722,857.50			-	-			-
	6.2(2.4) กำแพงกันดินแบบคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดฐานแผ่ ความสูง 1.51 - 2.00 เมตร	เมตร	7,576.53	49.00	371,249.97			-	-			-

สัญญาเลขที่ 46/2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566

เริ่มสัญญา วันที่ 2 พฤษภาคม 2566

สิ้นสุดสัญญา วันที่ 17 ตุลาคม 2568

3.2.6 ตารางรายละเอียดแผนงานและผลงานแต่ละหมวดงาน

โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี

ผลงานประจำเดือนที่ 5 เดือน กันยายน 2566

ผู้ว่าจ้าง : กรมทางหลวงชนบท

ผู้รับจ้าง : บริษัท สุวลี จำกัด

เวลาทำการ : 900 วัน

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ราคา ต่อหน่วย	ปริมาณตามสัญญา		ปริมาณงานสะสมครั้งก่อน		ปริมาณงานครั้งนี้		ปริมาณงานสะสมรวม		
				ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	%ผลงาน
	6.2(4) งานคอนกรีตกันรถ (Concrete Barrier)											
	6.2(4.3) Concrete Barrier (Single slope) ความยาว 3 เมตร	เมตร	4,729.96	3,972	18,787,401.12			-	-			-
	6.2(4.4) Concrete Barrier (Single slope) ความยาว 1 เมตร	เมตร	6,857.96	183.00	1,255,006.68			-	-			-
	6.2(4.5) Approach Concrete Barrier (Single slope) ช่วง Termination	ชุด	17,957.24	22.00	395,059.28			-	-			-
	6.3 งานคันหินและรางดิน											
	6.3(3) งานคันหินและรางดิน	เมตร	818.29	18,617.00	15,234,104.93			-	-			-
	6.3(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	เมตร	809.81	15,892.00	12,869,500.52			-	-			-
	6.3(7) งานคันหินปิดทางเท้าสำเร็จรูป ขนาด 0.15 x 0.30 ม.	เมตร	233.99	14,674.00	3,433,569.26			-	-			-
	6.3(8) งานคันหินเดี่ยว	เมตร	741.71	6,505.00	4,824,823.55			-	-			-
	6.3(9) งานคันหินเกาะกลางถนน บริเวณทางเดินข้ามพร้อมเสาเหล็กกัน	เมตร	2,033.65	21.00	42,706.65			-	-			-
	6.4(2) แผ่นปูพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม											
	6.4(2.1) ขนาด 0.40 x 0.40 เมตร ความหนา 3.50 ซม.	ตร.ม.	581.80	69,918.00	40,678,292.40			-	-			-
	6.8 ป้ายจราจร											
	6.8(1) งานป้ายจราจร							-	-			-
	6.8(1.1) งานป้ายจราจรชนิดป้ายบังคับ (บ)							-	-			-
	- ป้ายจราจรแบบป้ายเดี่ยว บ.1	ชุด	9,094.15	18.00	163,694.70			-	-			-
	- ป้ายจราจรแบบป้ายคู่ บ.3 - บ.55 + ต.72 - ต.73	ชุด	6,684.20	16.00	106,947.20			-	-			-
	6.8(1.2) งานป้ายจราจรชนิดป้ายเตือน (ต)							-	-			-
	- ป้ายจราจรแบบป้ายเดี่ยว ต1 - ต.27, ต.31 - ต.60, ต.75	ชุด	4,717.59	71.00	334,948.89			-	-			-
	- ป้ายจราจรแบบป้ายคู่ ต.62, บ.40 + ต.71 - ต.73	ชุด	10,583.32	41.00	433,916.12			-	-			-
	- ป้ายจราจรแบบป้ายคู่ ต.50 + ป้ายข้อความเสริม (เฉพาะรถไม่เกิน 6 ล้อ)	ชุด	5,428.07	20.00	108,561.40			-	-			-
	- ป้ายจราจรแบบป้ายคู่ ต.79 + ป้ายข้อความเสริม (เฉพาะรถไม่เกิน 6 ล้อ)	ชุด	6,361.36	22.00	139,949.92			-	-			-
	- ป้ายจราจรแบบป้ายคู่ ต.80 + ป้ายข้อความเสริม (เฉพาะรถไม่เกิน 6 ล้อ)	ชุด	6,361.36	22.00	139,949.92			-	-			-
	6.8(1.3) งานป้ายจราจรชนิดป้ายแนะนำ (น)							-	-			-
	- ป้ายหมายเลขทางหลวงชนบท (น.1)	ชุด	7,082.07	7.00	49,574.49			-	-			-
	- ป้ายบอกจุดหมายปลายทาง (น.2)	ชุด	9,821.68	7.00	68,751.76			-	-			-
	- ป้ายบอกชื่อแม่น้ำ ลำคลอง (น.8)	ชุด	3,808.18	6.00	22,849.08			-	-			-
	- ป้ายบอกจุดหมายปลายทาง (2-น.2)	ชุด	15,698.78	7.00	109,891.46			-	-			-
	- ป้ายบอกจุดหมายปลายทาง (3-น.2)	ชุด	23,178.72	7.00	162,251.04			-	-			-
	- ป้ายชุดบอกรายละเอียดทางแยก (4-น.4)	ชุด	28,635.21	3.00	85,905.63			-	-			-

สัญญาเลขที่ 46/2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566

เริ่มสัญญา วันที่ 2 พฤษภาคม 2566

สิ้นสุดสัญญา วันที่ 17 ตุลาคม 2568

3.2.6 ตารางรายละเอียดแผนงานและผลงานแต่ละหมวดงาน

โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี

ผลงานประจำเดือนที่ 5 เดือน กันยายน 2566

ผู้ว่าจ้าง : กรมทางหลวงชนบท

ผู้รับจ้าง : บริษัท สุวลิ จำกัด

เวลาทำการ : 900 วัน

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ราคา ต่อหน่วย	ปริมาณตามสัญญา		ปริมาณงานสะสมครั้งก่อน		ปริมาณงานครั้งนี้		ปริมาณงานสะสมรวม		
				ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	%ผลงาน
-	ป้ายบอกชื่อหมู่บ้าน (น.5)	ชุด	8,162.00	9.00	73,458.00		-		-		-	
-	ป้ายชุดแนะนำ (2-น.2 + น.3)	ชุด	23,178.72	6.00	139,072.32		-		-		-	
-	ป้ายชุดแนะนำ (3-น.2 + น.3)	ชุด	28,635.21	3.00	85,905.63		-		-		-	
-	ป้ายชุดแนะนำ (น.1/1(2) + นส.1 - นส.14(2))	ชุด	10,833.41	2.00	21,666.82		-		-		-	
-	ป้ายชุดแนะนำ (น.1/1(3) + นส.1 - นส.14(3))	ชุด	15,266.81	2.00	30,533.62		-		-		-	
-	ป้ายชุดแนะนำ (นส.9 + นส.19)	ชุด	5,115.46	1.00	5,115.46		-		-		-	
	6.8(1.4) งานป้ายจราจรอื่นๆ						-					
-	งานป้ายกำหนดน้ำหนักรบรรทุก	ชุด	13,368.40	3.00	40,105.20		-		-		-	
-	ป้ายกิโลเมตร (ชนิด 2 หน้า)	ชุด	4,092.37	13.00	53,200.81		-		-		-	
-	ป้าย ย.1	ชุด	9,867.15	1.00	9,867.15		-		-		-	
	6.9 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง											
	6.9(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว											
	6.9(1.1) ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	329.66	6,850.00	2,258,171.00		-		-		-	
	6.9(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง											
	6.9(2.1) ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	329.66	3,672.00	1,210,511.52		-		-		-	
	6.9(3) สีทาพื้นหิน	ตร.ม.	118.27	2,071.00	244,937.17		-		-		-	
	6.9(5) หมุดสะท้อนแสง											
	6.9(5.1) หมุดสะท้อนแสง ชนิดทิศทางเดียว	ตัว	318.30	4,080.00	1,298,664.00		-		-		-	
	6.9(6) เป้าสะท้อนแสง											
	6.9(6.1) เป้าสะท้อนแสง ชนิดหน้าเดียว	ตัว	87.53	165.00	14,442.45		-		-		-	
	6.9(6.2) เป้าสะท้อนแสง ชนิดสองหน้า	ตัว	100.04	689.00	68,927.56		-		-		-	
	6.9(8) ทางม้าลาย	ตร.ม.	329.66	399.00	131,534.34		-		-		-	
	6.10 ราวเหล็กกันรถ											
	6.10(1) ราวเหล็กกันรถ (GUARD RAIL)											
	6.10(1.1) ราวเหล็กกันรถ (GUARD RAIL) สำหรับติดตั้งบริเวณคอสะพาน	เมตร	1,875.67	96.00	180,064.32		-		-		-	
	6.10(1.2) GUARD RAIL BARRICADE	เมตร	2,023.45	9.00	18,211.05		-		-		-	
	6.13 งานศาลาที่พักผู้โดยสาร											
	6.13(1) งานก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร	หลัง	76,701.90	8.00	613,615.20		-		-		-	

สัญญาเลขที่ 46/2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566

เริ่มสัญญา วันที่ 2 พฤษภาคม 2566

สิ้นสุดสัญญา วันที่ 17 ตุลาคม 2568

3.2.6 ตารางรายละเอียดแผนงานและผลงานแต่ละหมวดงาน

โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี

ผลงานประจำเดือนที่ 5 เดือน กันยายน 2566

ผู้ว่าจ้าง : กรมทางหลวงชนบท

ผู้รับจ้าง : บริษัท สุวลี จำกัด

เวลาทำการ : 900 วัน

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ราคา ต่อหน่วย	ปริมาณตามสัญญา		ปริมาณงานสะสมครั้งก่อน		ปริมาณงานครั้งนี้		ปริมาณงานสะสมรวม		
				ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	%ผลงาน
6.17	งานไฟถนน											
6.17(1)	งานเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประกอบ											
6.17(1.1)	เสาไฟสูง 9.00 เมตร กิ่งเดี่ยว	ชุด	14,188.31	429.00	6,086,784.99		-		-		-	
6.17(1.2)	เสาไฟสูง 9.00 เมตร กิ่งคู่	ชุด	15,779.78	5.00	78,898.90		-		-		-	
6.17(1.3)	เสาไฟส่องสว่างเดิม พร้อมปรับปรุงติดตั้งใหม่	ชุด	2,329.46	418.00	973,714.28		-		-		-	
6.17(2)	งานดวงโคมและอุปกรณ์ประกอบ											
6.17(2.1)	โคมไฟถนน 250 W หลอด HPS	ชุด	7,460.11	857.00	6,393,314.27		-		-		-	
6.17(4)	งานฐานรากของเสาไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์ประกอบ	ชุด	3,792.81	852.00	3,231,474.12		-		-		-	
6.17(5)	ตู้ควบคุมไฟถนนพร้อมฐานรากและอุปกรณ์ประกอบ											
6.17(5.1)	ตู้ควบคุมไฟถนนแบบแขวน	ชุด	16,693.45	16.00	267,095.20		-		-		-	
6.17(6)	กล่องดึงสาย บ่อพักสาย และอุปกรณ์ประกอบ	ชุด	4,946.08	32.00	158,274.56		-		-		-	
6.17(7)	สายไฟ											
6.17(7.1)	สายไฟชนิด CV ขนาด 4C x 16 ตร.มม.	เมตร	350.12	29,340.00	10,272,520.80		-		-		-	
6.17(7.2)	สายไฟชนิด CV ขนาด 4C x 25 ตร.มม.	เมตร	519.50	1,920.00	997,440.00		-		-		-	
6.18	ท่อร้อยสายไฟฟ้า											
6.18(2)	ท่อร้อยสายไฟฟ้า ชนิด RSC และอุปกรณ์ประกอบ											
6.18(2.1)	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 100 มม.	เมตร	1,424.00	971.00	1,382,704.00		-		-		-	
6.18(3)	ท่อร้อยสายไฟฟ้า ชนิด IMC และอุปกรณ์ประกอบ											
6.18(3.1)	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 65 มม.	เมตร	394.46	640	252,454.40		-		-		-	
6.18(7)	งานเดินสายไฟฟ้าใต้ดิน											
6.18(7.1)	งานเดินสายไฟฟ้าใต้ดิน	เมตร	157.32	29,890	4,702,294.80		-		-		-	
6.18(7.2)	งานเดินสายไฟฟ้าใต้ผิวจราจร	เมตร	161.76	851	137,657.76		-		-		-	
6.19	งานสัญญาณไฟจราจร				-							
6.19(1)	ตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจรและอุปกรณ์ประกอบ	ชุด	250,089.15	4.00	1,000,356.60		-		-		-	
6.19(2)	ฐานรากของตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจร และอุปกรณ์ประกอบ	ชุด	10,412.43	4.00	41,649.72		-		-		-	
6.19(3)	ฐานรากและเสาไฟสัญญาณจราจร และอุปกรณ์ประกอบ											
6.19(3.1)	ฐานรากและเสาไฟสัญญาณจราจร ชนิดทั่วไป	ชุด	6,543.18	8.00	52,345.44		-		-		-	
6.19(3.2)	ฐานรากและเสาไฟสัญญาณจราจร ชนิดแขนยื่น	ชุด	28,375.54	20.00	567,510.80		-		-		-	
6.19(4)	โคมสัญญาณไฟจราจรและอุปกรณ์ประกอบ											
6.19(4.1)	ชนิด LED ขนาด 300 มม. 3 ดวงโคม	ชุด	35,808.22	8.00	286,465.76		-		-		-	
6.19(4.3)	ชนิด LED ขนาด 300 มม. 6 ดวงโคม	ชุด	69,911.28	20.00	1,398,225.60		-		-		-	

สัญญาเลขที่ 46/2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566

เริ่มสัญญา วันที่ 2 พฤษภาคม 2566

สิ้นสุดสัญญา วันที่ 17 ตุลาคม 2568

3.2.6 ตารางรายละเอียดแผนงานและผลงานแต่ละหมวดงาน

โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี

ผลงานประจำเดือนที่ 5 เดือน กันยายน 2566

ผู้ว่าจ้าง : กรมทางหลวงชนบท

ผู้รับจ้าง : บริษัท สุวลิ จำกัด

เวลาทำการ : 900 วัน

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ราคา ต่อหน่วย	ปริมาณตามสัญญา		ปริมาณงานสะสมครั้งก่อน		ปริมาณงานครั้งนี้		ปริมาณงานสะสมรวม		
				ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	%ผลงาน
	6.19(5) อุปกรณ์นับเวลาสัญญาณไฟจราจร											
	6.19(5.1) ชนิด LED Count Down 3 หลัก	ชุด	107,993.04	22.00	2,375,846.88		-		-		-	
	6.19(5.2) ชนิด LED Count Down 3 หลักขนาด 300 มม. (สำหรับเสาเดี่ยว)	ชุด	73,889.97	5.00	369,449.85		-		-		-	
	6.19(6) ไฟกระพริบพลังงานแสงอาทิตย์											
	6.19(6.1) ไฟกระพริบพลังงานแสงอาทิตย์ขนาดดวงโคม 300 มม.	ชุด	16,233.06	16.00	259,728.96		-		-		-	
	6.19(11) ท่อร้อยสาย ไฟฟ้า ชนิด RSC และอุปกรณ์ประกอบ											
	6.19(11.1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 50 มม.	เมตร	409.73	891.00	365,069.43		-		-		-	
	6.19(11.2) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 75 มม.	เมตร	977.62	114.00	111,448.68		-		-		-	
	6.19(11.3) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 50 มม. (แบบตันตลอด)	เมตร	2,197.86	120.00	263,743.20		-		-		-	
	6.19(11.4) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 75 มม. (แบบตันตลอด)	เมตร	2,765.76	25.00	69,144.00		-		-		-	
	6.19(14) สายไฟฟ้าและอุปกรณ์ประกอบ											
	6.19(14.1) สายไฟชนิด CV ขนาด 2C x 16 ตร.มม.	เมตร	200.07	480.00	96,033.60		-		-		-	
	6.19(14.2) สายไฟชนิด CVV ขนาด 4C x 4 ตร.มม.	เมตร	128.45	3,391.00	435,573.95		-		-		-	
	6.19(15) หลังคาตู้ควบคุมสัญญาณ	แห่ง	8,360.20	4.00	33,440.80		-		-		-	
	รวมค่างานลำดับที่ 6				227,219,736.36		-		916,644.25		916,644.25	0.403%
7	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง						-		-		-	
	7.1 งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการระหว่างก่อสร้าง	ชุด	16,805.64	2.00	33,611.28	2.000	33,611.28		-	2.000	33,611.28	100.000%
	7.2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (ค่าเช่า)						-					
	7.2(1) ป้ายงานก่อสร้างทางข้างหน้า (ตค-4/1)	ชุด-เดือน	268.28	352.00	94,434.56	17.000	4,560.76	10.000	2,682.80	27.000	7,243.56	7.670%
	7.2(2) ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค-26/1)	ชุด-เดือน	168.24	408.00	68,641.92	12.000	2,018.88	18.000	3,028.32	30.000	5,047.20	7.353%
	7.2(3) ป้ายทางเบี่ยงขวา (ตค-9/1)	ชุด-เดือน	77.30	64.00	4,947.20		-		-		-	
	7.2(4) ป้ายทางเบี่ยงซ้าย (ตค-8/1)	ชุด-เดือน	120.50	64.00	7,712.00		-		-		-	
	7.2(5) ป้ายเบี่ยงซ้าย (ตค-7)	ชุด-เดือน	51.15	184.00	9,411.60		-		-		-	
	7.2(6) ป้ายเบี่ยงขวา (ตค-8)	ชุด-เดือน	51.15	184.00	9,411.60		-		-		-	
	7.2(7) ป้ายงานก่อสร้าง (ตค-2)	ชุด-เดือน	51.15	408.00	20,869.20	6.000	306.90	21.000	1,074.15	27.000	1,381.05	6.618%
	7.2(8) ป้ายกำหนดความเร็ว 30 กม./ชม. (บ-32)	ชุด-เดือน	39.79	408.00	16,234.32	6.000	238.74	42.000	1,671.18	48.000	1,909.92	11.765%
	7.2(9) แผงกัน 3 แถว (แบบที่ 2)	ชุด-เดือน	269.41	296.00	79,745.36		-		-		-	
	7.2(10) ป้ายเตือนทางปิด (ตค-6/1) + ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค-23/1)	ชุด-เดือน	221.67	204.00	45,220.68		-		-		-	

สัญญาเลขที่ 46/2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566

เริ่มสัญญา วันที่ 2 พฤษภาคม 2566

สิ้นสุดสัญญา วันที่ 17 ตุลาคม 2568

3.2.6 ตารางรายละเอียดแผนงานและผลงานแต่ละหมวดงาน

โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี

ผลงานประจำเดือนที่ 5 เดือน กันยายน 2566

ผู้ว่าจ้าง : กรมทางหลวงชนบท

ผู้รับจ้าง : บริษัท สุวลี จำกัด

เวลาทำการ : 900 วัน

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ราคา ต่อหน่วย	ปริมาณตามสัญญา		ปริมาณงานสะสมครั้งก่อน		ปริมาณงานครั้งนี้		ปริมาณงานสะสมรวม			
				ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	%ผลงาน	
	สรุปปริมาณงาน												
1	งานรื้อโครงสร้างเดิม				10,852,699.17		197,880.27	-	502,040.48		699,920.75	6.449%	
2	งานดิน				69,436,074.40		1,233,280.00	-	5,173,422.00		6,406,702.00	9.227%	
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง				54,638,289.34		-	-	-		-		
4	งานผิวทาง				262,940,735.42		-	-	-		-		
5	งานโครงสร้าง				238,747,326.19		41,046.06	-	9,062,088.00		9,103,134.06	3.813%	
6	งานเบ็ดเตล็ด				227,219,736.36		-	-	916,644.25		916,644.25	0.403%	
7	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง				2,153,639.12		54,956.90	-	31,704.52		86,661.42	4.024%	
8	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี				13,811,500.00		3,571,183.44	-	212,750.68		3,783,934.12	27.397%	
	สรุปรวมทั้งสิ้น				879,800,000.00		0.579%	5,098,346.67	1.807%	15,898,649.93	2.387%	20,996,996.60	2.387%

สรุปผลงานสะสมถึง เดือน กันยายน 2566	=	20,996,996.60	บาท
	=	2.387	%
แผนงานหลัก	=	9,554,628.00	บาท
	=	1.086	%
สรุปผลงานสะสมถึง เดือน	=	1.301	%
รวมระยะเวลาก่อสร้าง ถึง วันที่ 30 กันยายน 2566	=	152	วัน
คงเหลือระยะเวลาก่อสร้าง	=	748	วัน

3.3 รายงานบุคลากรและเครื่องจักรกลของผู้รับจ้าง

ระหว่างวันที่ 1 กันยายน 2566 ถึง 30 กันยายน 2566 ผู้รับจ้างได้จัดบุคลากรและเครื่องมือเครื่องจักรกลเข้าปฏิบัติงานดำเนินงานตามรายละเอียดตารางที่ 3.3.1 และตารางที่ 3.3.2

3.4 รายงานสภาพอากาศ

ระหว่างวันที่ 1 กันยายน 2566 ถึง 30 กันยายน 2566 สภาพอากาศแสดงให้เห็นตามตารางที่ 3.4.1 รายงานสภาพอากาศ

ตารางที่ 3.3.1 แสดงบุคลากรของผู้รับจ้าง

ลำดับ ที่	รายการ	อัตราบุคลากรของผู้รับจ้าง วันที่ 1 ถึง 30 กันยายน 2566																															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1.	วิศวกร	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
2.	ช่างเทคนิค	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3.	หัวหน้าคนงาน	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
4.	ช่างเขียนแบบ	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
5.	ธุรการ	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
6.	ช่างไม้	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
7.	ช่างปูน	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
8.	ช่างเหล็ก	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
9.	ช่างสำรวจ	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
10.	กรรมกร	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	
11.	พนักงานขับเครื่องจักร	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	
12.	พนักงานขับรถ	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
13.	ช่างยนต์	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
รวม		47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	

ตารางที่ 3.3.2 เครื่องจักรและเครื่องมือของผู้รับจ้าง

ลำดับ ที่	รายการ	อัตราเครื่องจักรและเครื่องมือของผู้รับจ้าง วันที่ 1 ถึง 30 กันยายน 2566																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1.	รถแบ็คโฮ	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
2.	รถเกรด	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
3.	รถบดล้อเหล็ก	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
4.	รถบดล้อยาง	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
5.	รถดักล้อยาง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.	รถแทรกเตอร์	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7.	รถไถ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.	รถบรรทุกน้ำ	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
9.	รถสิบล้อบรรทุก	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
10.	รถสิบล้อ (บรรทุก)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
11.	เครื่องสูบน้ำ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12.	เครื่องกำเนิดไฟ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวม	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21

3.4.1 รายงานสภาพอากาศประจำเดือน

วันที่	0.00-07.00น.	7.00-12.00น.	12.00-17.00น.	17.00-24.00น.
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				

วันที่	0.00-07.00น.	7.00-12.00น.	12.00-17.00น.	17.00-24.00น.
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				





บทที่ 4 การดำเนินงานควบคุม การก่อสร้าง

บทที่ 4 การดำเนินการงานควบคุมการก่อสร้าง

4.1 การควบคุมการก่อสร้าง

4.2 ผลทดสอบวัสดุ

การดำเนินงานในช่วงระหว่าง วันที่ 1 กันยายน ถึง 30 กันยายน 2566 มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

4.1 การควบคุมการก่อสร้าง

(1) งานรีโอโครงสร้างเดิม

1.1 งานรื้อวางระบายน้ำด้านข้าง ชนิดคางหมู

(2) งานโครงสร้าง

3.1 งานท่อเหลี่ยม ขนาด 1.20x1.20 ม.

3.2 งานบ่อพัก คสล.สำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1.20x1.20 ม.และขนาด 1.50x1.20 ม.

(3) งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1 ติดตั้งป้ายเตือนบริเวณสถานที่ก่อสร้าง

4.2 ผลการทดสอบวัสดุ

4.2.1 ทดสอบกำลังอัดก้อนตัวอย่างคอนกรีต

- งานท่อเหลี่ยม คสล. และบ่อพัก คสล.

4.2.2 นำส่งตัวอย่างวัสดุมวลรวมหยาบ ละเอียด ทดสอบคุณภาพ และ ออกแบบส่วนผสมงานแอสฟัลต์คอนกรีต

4.2.3 นำส่งตัวอย่างวัสดุมวลรวมหยาบ ละเอียด ทดสอบคุณภาพ สำหรับส่วนผสมคอนกรีต งานผิวจราจร คอนกรีตเสริมเหล็ก

4.2.4 นำส่งตัวอย่างวัสดุโครงสร้างทาง ชั้นพื้นทาง (ชนิดหินคลุก) ทดสอบคุณภาพ

หมายเหตุ นำส่งวัสดุทดสอบคุณภาพ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี)

4.2 ผลการทดสอบวัสดุ

ลำดับ ที่	ชนิดวัสดุ	ปริมาณงาน ทั้งหมด	หน่วย	เกณฑ์การทดสอบวัสดุ		เป้าหมาย		ทดสอบจริงเดือนนี้		ทดสอบจริงสะสม	
				General	Control	General	Control	General	Control	General	Control
1	ดินถม(จากงานดินคัด)	17,223.00	ลบ.ม.	5000 ม ³ / 1 ตย.	1000 ม. / 1 ตย.	3	9	-			
2	ดินถมคันทาง (แหล่งนอกโครงการ)	31,045.00	ลบ.ม.	5000 ม ³ / 1 ตย.	1000 ม. / 1 ตย.	6	16	1	2	1	5
3	ทรายถมสำหรับท่อระบายน้ำหรือ โครงสร้างระบายน้ำอื่นๆ	39,116.00	ลบ.ม.	5000 ม ³ / 1 ตย.	1000 ม. / 1 ตย.	8	20	1	1	1	1
4	ดินถมบริเวณเกาะกลาง (แหล่งนอกโครงการ)	113.00	ลบ.ม.	5000 ม ³ / 1 ตย.	1000 ม. / 1 ตย.	1	1	-			
5	ดินถมบริเวณทางเท้า (แหล่งนอกโครงการ)	37,700.00	ลบ.ม.	5000 ม ³ / 1 ตย.	1001 ม. / 1 ตย.	8	19	-			
5	งานรองพื้นทาง	18,677.00	ลบ.ม.	5000 ม ³ / 1 ตย.	1000 ม. / 1 ตย.	4	9	1			
6	งานพื้นทางหินคลุก	38,512.00	ลบ.ม.	5000 ม ³ / 1 ตย.	1000 ม. / 1 ตย.	8	19	-			
7	ทรายรองพื้นได้ผิวทางคอนกรีต	23,986.70	ลบ.ม.	5000 ม ³ / 1 ตย.	1000 ม. / 1 ตย.	5	12	1			
8	แอสฟัลต์คอนกรีต										
	- Job mix design			1 ตย.		1	1	-			
	- Tack Coat	43,580.00	ตร.ม.		Calibrate รถพื้นยาง	1	1	-			
	- ก้อนตัวอย่าง AC ในห้องทดลอง				250 ม./หลุม/เลน	144	144	-			
	- ก้อนตัวอย่าง AC ในสนาม				250 ม./หลุม/เลน	-	-	-			
9	คอนกรีตผสมเสร็จ										
	- หินและทรายผสมคอนกรีต			อย่างละ 1 ตย.		1	-	-			
	- Mix Design					1	-	-			
	- Slump Test			ทุกครั้ง	ทุกครั้งที่เท	-	-	-			
	- ก้อนตัวอย่างชนิด ค.1			9 ก้อน/ชุด		1					
	- ก้อนตัวอย่างชนิด ค.2			9 ก้อน/ชุด	50 ม ³ / 9 ก้อน	1	-	-			
	- ก้อนตัวอย่างชนิด ค.3			9 ก้อน/ชุด	50 ม ³ / 9 ก้อน	1	-	-			
	- ก้อนตัวอย่างชนิด ค.4			9 ก้อน/ชุด	50 ม ³ / 9 ก้อน	1	-	-			
	- ก้อนตัวอย่างชนิด ค.5			9 ก้อน/ชุด	50 ม ³ / 9 ก้อน	2					
10	เหล็กเสริม										
	- เหล็กเสริม ข้อ้อย DB			50 ตัน/ตย.	50 ตัน/ตย.	1	1	1			
	- เหล็กเสริม กลม RB			50 ตัน/ตย.	50 ตัน/ตย.	1	1	1			
11	Caribrate เครื่องผสมคอนกรีต			ทุก 1 ปี	ทุก 1 ปี	3	3	-	-	-	-
12	Caribrate เครื่องผสม AC			ทุก 1 ปี	ทุก 1 ปี	3	3	-	-	-	-
13	Caribrate เครื่องทดสอบคอนกรีต			ทุก 1 ปี	ทุก 1 ปี	3	3	1	1	1	1
14	Caribrate Proving Ring			ทุก 1 ปี	ทุก 1 ปี	3	3	1	1	1	1
	ท่อเหลี่ยมสำเร็จรูป มอก.1165-2559										
	- ขนาด 1.20x1.20 เมตร	15,977.00	เมตร	9 ก้อน/ชุด	50 ม ³ / 9 ก้อน	2,880	2,880	-	138	-	138
	- ขนาด 1.50x1.20 เมตร	4,858.00	เมตร	9 ก้อน/ชุด	50 ม ³ / 9 ก้อน	873	873	-	-	-	-
	- ขนาด 1.80x1.80 เมตร	154.00	เมตร	9 ก้อน/ชุด	50 ม ³ / 9 ก้อน	27	27	-	-	-	-
	- ขนาด 1.80x1.50 เมตร	48.00	เมตร	9 ก้อน/ชุด	50 ม ³ / 9 ก้อน	9	9	-	-	-	-
15	ท่อลอดกลม มอก.128										
	- ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	196.00	ท่อน	200 ท่อน/ตย.	50 ม ³ / 9 ก้อน	36	36	-	-	-	-
	- ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	210.00	ท่อน	200 ท่อน/ตย.	50 ม ³ / 9 ก้อน	36	36	-	-	-	-
16	แผ่นโบลิ่งเคราะหชนิด paving Grid	21,005.00	ตร.ม.	1 ตย. และ โบลิ่ง		1	1	-	-	-	-
17	ป้ายจราจร	287.00	ชุด	1 ตย. และ โบลิ่ง		1	1	-	-	-	-
18	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	10,522.00	ตร.ม.	2 ตย. และ โบลิ่ง		1	1	-	-	-	-
19	ไฟฟ้าแสงสว่าง	561.00	ชุด	1 ตย. และ โบลิ่ง		1	1	-	-	-	-



บทที่ 5 ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงาน และแนวทางแก้ไข

บทที่ 5

ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงานและแนวทางแก้ไข

5.1 ปัญหาหรือย้ายระบบสาธารณูปโภค

5.2 ปัญหาอื่นๆ (งานเวนคืนฯ)

ปัญหาอุปสรรคในการก่อสร้างของโครงการฯ ที่ตรวจพบในขณะนี้ รายละเอียดโดยสรุปของปัญหา ดังนี้

5.1 ปัญหาหรือย้ายระบบสาธารณูปโภค

1. จากการสำรวจตรวจสอบ พบว่า มีระบบสาธารณูปโภค 2 ข้างทางตลอดสายทาง ดังนี้

1.1 แนวเสาไฟฟ้า แรงสูงและแรงต่ำ โครงการฯได้ประสานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต2 ชลบุรี กฟภ.อำเภอพานทองและ กฟภ.อำเภอบ้านบึง ประชุมหารือ ลงพื้นที่สำรวจและตรวจสอบแนวเสาไฟฟ้าที่กีดขวางแนวการก่อสร้างร่วมกับโครงการฯ เพื่อวางแผน จัดสรรงบประมาณหรือย้ายต่อไป

1.2 แนวสายสื่อสาร โครงการฯได้ประสานหน่วยงานข่ายสายสื่อสาร ลงพื้นที่สำรวจ และตรวจสอบข่ายสายสื่อสาร เพื่อหรือย้ายต่อไป

1.3 แนวท่อส่งน้ำประปาของการประปาสวนภูมิภาค เขต 1 ชลบุรี กฟภ.อำเภอบ้านบึง และ กฟภ.อำเภอพนัสนิคม ได้ดำเนินการวางท่อส่งน้ำประปา ช่วง กม.8+030 ถึง กม.9+200

1.4 แนวท่อส่งน้ำของ บริษัท อินดัสเตรียล วอเตอร์ รีซอร์ส แมนเนจเม้นท์ จำกัด (IWRM) ช่วง กม.0+000 ถึง 2+800 ด้านซ้ายทาง อยู่ระหว่างเตรียมการวางท่อส่งน้ำ ช่วงคร่าว

5.2 ปัญหาอื่นๆ (งานเวนคืนฯ)

จากการประสานแนวทางหลวงชนบทชลบุรี เรื่อง การส่งมอบพื้นที่เพื่อดำเนินการก่อสร้าง พบว่ามีปัญหาในการเข้าพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ โดยแยกรายละเอียดดังต่อไปนี้

ผู้ถูกเวนคืนทั้งหมด จำนวน 462 ราย

1. **มาทำสัญญาแล้ว** จำนวน 350 ราย แบ่งออกเป็นรายละเอียด ดังนี้

1.1 รับเงินค่าทดแทนเวนคืน 100% จำนวน 128 ราย

1.2 รับเงินค่าทดแทนเวนคืน 75% จำนวน 202 ราย แบ่งรายละเอียดเป็น ดังนี้

1.2.1 วางทรัพย์สิน 25% จำนวน 31 ราย

(แจ้งเข้าครอบครองแล้ว จำนวน 20 ราย)

1.2.2 ยังไม่ได้วางทรัพย์สิน 25% จำนวน 171 ราย

(แจ้งเข้าครอบครองแล้ว จำนวน 1 ราย)

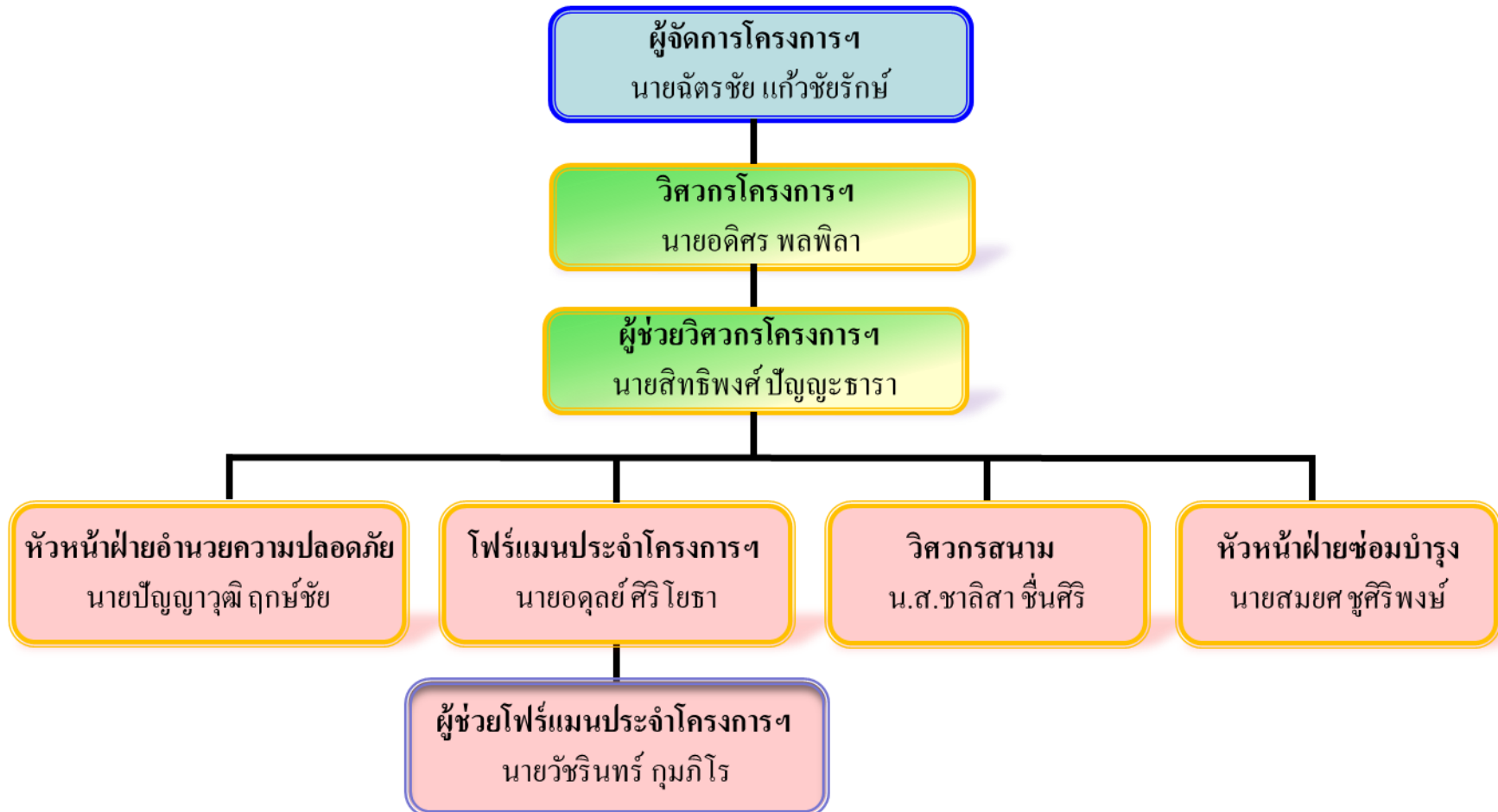
- | | | |
|---------------------------|-------|----------------------------------|
| 1.2.3 ยื่นอุทธรณ์ | จำนวน | 13 ราย |
| 1.2.3.1 มีผลอุทธรณ์แล้ว | จำนวน | 7 ราย |
| 1.2.3.2 ยังไม่มีผลอุทธรณ์ | จำนวน | 6 ราย |
| 1.3 วางทรัพย์สิน 100% | จำนวน | 13 ราย (แจ้งเข้าครอบครอง 16 ราย) |
| 1.4 ยังไม่ได้วางทรัพย์สิน | จำนวน | 9 ราย (แจ้งเข้าครอบครอง - ราย) |
2. ยังไม่มาทำสัญญา จำนวน 132 ราย
แนวทางแก้ไข แจ้งให้ผู้ถูกเวนคืนมาทำสัญญาซื้อขายอสังหาริมทรัพย์ ซึ่งขณะนี้
ขทช.ชลบุรี กำลังเร่งรัดดำเนินการแจ้งเข้าครอบครองสิทธิ์และวางทรัพย์สิน
ที่ธนาคารออมสิน ต่อไป
- ปัจจุบันโครงการก่อสร้างยังเข้าพื้นที่ไม่ได้ จำนวน 24 แปลง แบ่งออกเป็น
1. ที่ดินสำนักพุทธ 2 แปลง (รอสำนักพุทธประชุมมติมหาเถร)
 2. ที่ดินราชพัสดุ 1 แปลง (ขทช.ชลบุรี ส่งหนังสือขอใช้พื้นที่ถึงกรมธนารักษ์
พิจารณาอนุมัติ)
 3. ที่ดินเอกชน 20 แปลง (ติดต่อเจ้าของที่ดินไม่ได้)
1 แปลง (เจ้าของที่ดินยังไม่ให้เข้า ขอรังวัดที่ดินก่อน)
- สรุป โครงการฯ สามารถเข้าพื้นที่ก่อสร้างได้ ร้อยละ 80 ไม่สามารถเข้าพื้นที่ ร้อยละ 20



ภาคผนวก ก
องค์การบริหารโครงการ

ผังองค์กร บริษัท สุวลี จำกัด

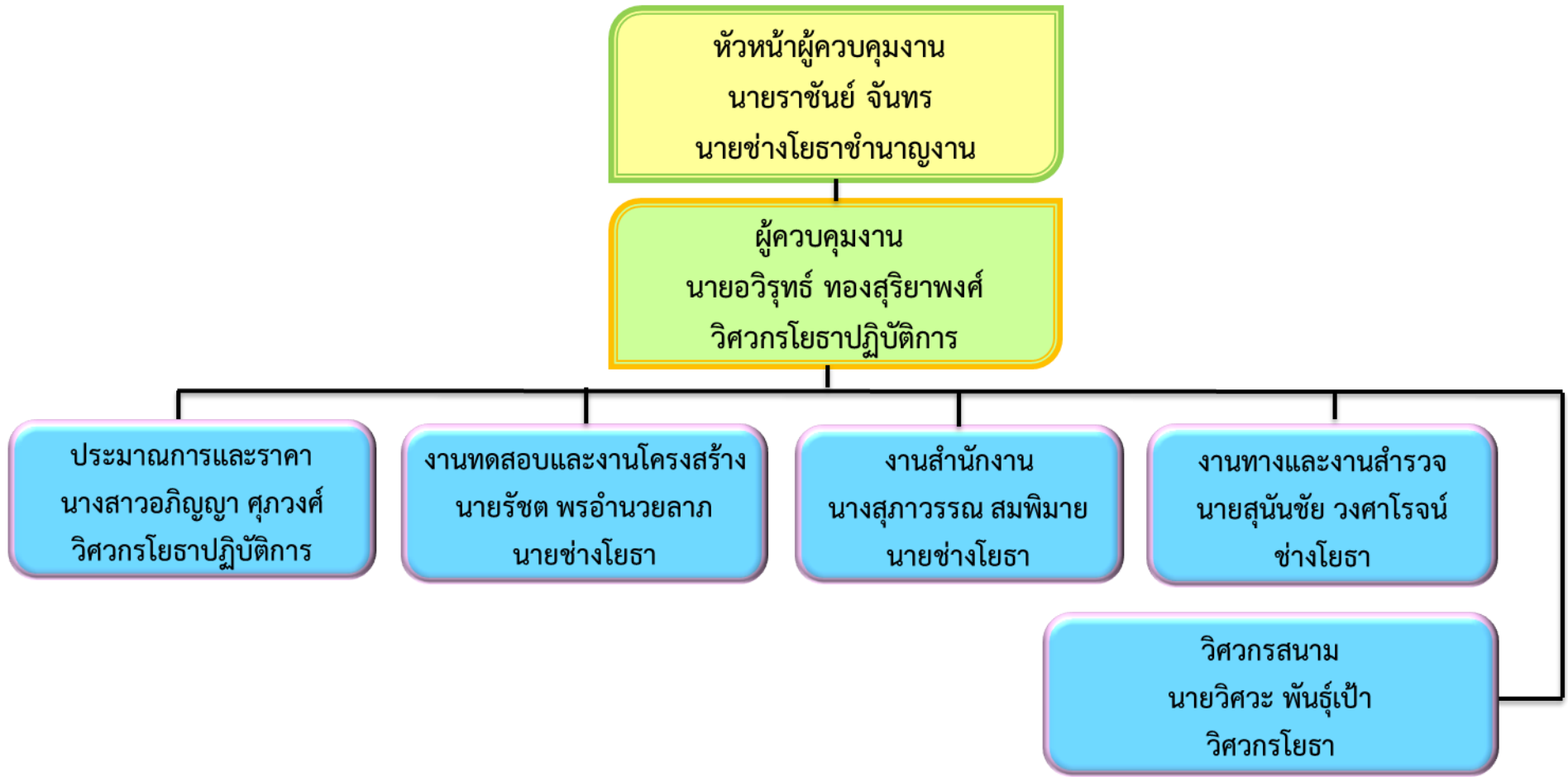
โครงการก่อสร้างถนนสาย ชบ.3023 แยก ทล.315 – บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี





ผังองค์กรบริหารงานควบคุมการก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างถนนสาย ชบ.3023 แยก ทล.315 - บ้านหนองปลาไหล
อำเภอพานทอง,บ้านบึง จังหวัดชลบุรี



ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>จุดเริ่มต้นโครงการ กม.0+000</p>	 <p>จุดเริ่มต้นโครงการ กม.0+000</p>
 <p>กม.0+100</p>	 <p>กม.0+100</p>
 <p>กม.0+200</p>	 <p>กม.0+200</p>



ภาคผนวก ข
ภาพถ่ายความกว้างหน้าประจำเดือน
ทุกระยะ 100 เมตร

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.0+300</p>	 <p>กม.0+300</p>
 <p>กม.0+400</p>	 <p>กม.0+400</p>
 <p>กม.0+500</p>	 <p>กม.0+500</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.0+600</p>	 <p>กม.0+600</p>
 <p>กม.0+700</p>	 <p>กม.0+700</p>
 <p>กม.0+800</p>	 <p>กม.0+800</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.0+900</p>	 <p>กม.0+900</p>
 <p>กม.1+000</p>	 <p>กม.1+000</p>
 <p>กม.1+100</p>	 <p>กม.1+100</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.1+200</p>	 <p>กม.1+200</p>
 <p>กม.1+300</p>	 <p>กม.1+300</p>
 <p>กม.1+400</p>	 <p>กม.1+400</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.1+500</p>	 <p>กม.1+500</p>
 <p>กม.1+600</p>	 <p>กม.1+600</p>
 <p>กม.1+700</p>	 <p>กม.1+700</p>







ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p data-bbox="438 869 577 907">กม.1+800</p>	 <p data-bbox="1061 869 1200 907">กม.1+800</p>
 <p data-bbox="438 1395 577 1433">กม.1+900</p>	 <p data-bbox="1061 1395 1200 1433">กม.1+900</p>
 <p data-bbox="438 1926 577 1964">กม.2+000</p>	 <p data-bbox="1061 1926 1200 1964">กม.2+000</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.2+100</p>	 <p>กม.2+100</p>
 <p>กม.2+200</p>	 <p>กม.2+200</p>
 <p>กม.2+300</p>	 <p>กม.2+300</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.2+400</p>	 <p>กม.2+400</p>
 <p>กม.2+500</p>	 <p>กม.2+500</p>
 <p>กม.2+600</p>	 <p>กม.2+600</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.2+700</p>	 <p>กม.2+700</p>
 <p>กม.2+800</p>	 <p>กม.2+800</p>
 <p>กม.2+900</p>	 <p>กม.2+900</p>







ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.3+000</p>	 <p>กม.3+000</p>
 <p>กม.3+100</p>	 <p>กม.3+100</p>
 <p>กม.3+200</p>	 <p>กม.3+200</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.3+300</p>	 <p>กม.3+300</p>
 <p>กม.3+400</p>	 <p>กม.3+400</p>
 <p>กม.3+500</p>	 <p>กม.3+500</p>







ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p data-bbox="440 875 576 909">กม.3+600</p>	 <p data-bbox="1062 875 1198 909">กม.3+600</p>
 <p data-bbox="440 1402 576 1435">กม.3+700</p>	 <p data-bbox="1062 1402 1198 1435">กม.3+700</p>
 <p data-bbox="440 1939 576 1973">กม.3+800</p>	 <p data-bbox="1062 1939 1198 1973">กม.3+800</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.3+900</p>	 <p>กม.3+900</p>
 <p>กม.4+000</p>	 <p>กม.4+000</p>
 <p>กม.4+100</p>	 <p>กม.4+100</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.4+200</p>	 <p>กม.4+200</p>
 <p>กม.4+300</p>	 <p>กม.4+300</p>
 <p>กม.4+400</p>	 <p>กม.4+400</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.4+500</p>	 <p>กม.4+500</p>
 <p>กม.4+600</p>	 <p>กม.4+600</p>
 <p>กม.4+700</p>	 <p>กม.4+700</p>


ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p data-bbox="438 869 577 902">กม.4+800</p>	 <p data-bbox="1061 869 1200 902">กม.4+800</p>
 <p data-bbox="438 1397 577 1431">กม.4+900</p>	 <p data-bbox="1061 1397 1200 1431">กม.4+900</p>
 <p data-bbox="438 1935 577 1968">กม.5+000</p>	 <p data-bbox="1061 1935 1200 1968">กม.5+000</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.5+100</p>	 <p>กม.5+100</p>
 <p>กม.5+200</p>	 <p>กม.5+200</p>
 <p>กม.5+300</p>	 <p>กม.5+300</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.5+400</p>	 <p>กม.5+400</p>
 <p>กม.5+500</p>	 <p>กม.5+500</p>
 <p>กม.5+600</p>	 <p>กม.5+600</p>





ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p data-bbox="438 869 576 902">กม.5+700</p>	 <p data-bbox="1061 869 1198 902">กม.5+700</p>
 <p data-bbox="438 1406 576 1440">กม.5+800</p>	 <p data-bbox="1061 1406 1198 1440">กม.5+800</p>
 <p data-bbox="438 1944 576 1977">กม.5+900</p>	 <p data-bbox="1061 1944 1198 1977">กม.5+900</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.6+000</p>	 <p>กม.6+000</p>
 <p>กม.6+100</p>	 <p>กม.6+100</p>
 <p>กม.6+200</p>	 <p>กม.6+200</p>


ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.6+300</p>	 <p>กม.6+300</p>
 <p>กม.6+400</p>	 <p>กม.6+400</p>
 <p>กม.6+500</p>	 <p>กม.6+500</p>







ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.6+600</p>	 <p>กม.6+600</p>
 <p>กม.6+700</p>	 <p>กม.6+700</p>
 <p>กม.6+800</p>	 <p>กม.6+800</p>







ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.6+900</p>	 <p>กม.6+900</p>
 <p>กม.7+000</p>	 <p>กม.7+000</p>
 <p>กม.7+100</p>	 <p>กม.7+100</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.7+200</p>	 <p>กม.7+200</p>
 <p>กม.7+300</p>	 <p>กม.7+300</p>
 <p>กม.7+400</p>	 <p>กม.7+400</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.7+500</p>	 <p>กม.7+500</p>
 <p>กม.7+600</p>	 <p>กม.7+600</p>
 <p>กม.7+700</p>	 <p>กม.7+700</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.7+800</p>	 <p>กม.7+800</p>
 <p>กม.7+900</p>	 <p>กม.7+900</p>
 <p>กม.8+000</p>	 <p>กม.8+000</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.8+100</p>	 <p>กม.8+100</p>
 <p>กม.8+200</p>	 <p>กม.8+200</p>
 <p>กม.8+300</p>	 <p>กม.8+300</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.8+400</p>	 <p>กม.8+400</p>
 <p>กม.8+500</p>	 <p>กม.8+500</p>
 <p>กม.8+600</p>	 <p>กม.8+600</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.8+700</p>	 <p>กม.8+700</p>
 <p>กม.8+800</p>	 <p>กม.8+800</p>
 <p>กม.8+900</p>	 <p>กม.8+900</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.9+000</p>	 <p>กม.9+000</p>
 <p>กม.9+100</p>	 <p>กม.9+100</p>
 <p>กม.9+200</p>	 <p>กม.9+200</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.9+300</p>	 <p>กม.9+300</p>
 <p>กม.9+400</p>	 <p>กม.9+400</p>
 <p>กม.9+500</p>	 <p>กม.9+500</p>





ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.9+600</p>	 <p>กม.9+600</p>
 <p>กม.9+700</p>	 <p>กม.9+700</p>
 <p>กม.9+800</p>	 <p>กม.9+800</p>


ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.9+900</p>	 <p>กม.9+900</p>
 <p>กม.10+000</p>	 <p>กม.10+000</p>
 <p>กม.10+100</p>	 <p>กม.10+100</p>







ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.10+200</p>	 <p>กม.10+200</p>
 <p>กม.10+300</p>	 <p>กม.10+300</p>
 <p>กม.10+400</p>	 <p>กม.10+400</p>







ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.10+500</p>	 <p>กม.10+500</p>
 <p>กม.10+600</p>	 <p>กม.10+600</p>
 <p>กม.10+700</p>	 <p>กม.10+700</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.10+800</p>	 <p>กม.10+800</p>
 <p>กม.10+900</p>	 <p>กม.10+900</p>
 <p>กม.11+000</p>	 <p>กม.11+000</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.11+100</p>	 <p>กม.11+100</p>
 <p>กม.11+200</p>	 <p>กม.11+200</p>
 <p>กม.11+300</p>	 <p>กม.11+300</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.11+400</p>	 <p>กม.11+400</p>
 <p>กม.11+500</p>	 <p>กม.11+500</p>
 <p>กม.11+600</p>	 <p>กม.11+600</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.11+700</p>	 <p>กม.11+700</p>
 <p>กม.11+800</p>	 <p>กม.11+800</p>
 <p>กม.11+900</p>	 <p>กม.11+900</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.12+000</p>	 <p>กม.12+000</p>
 <p>กม.12+100</p>	 <p>กม.12+100</p>
 <p>กม.12+200</p>	 <p>กม.12+200</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p data-bbox="309 862 699 909">จุดสิ้นสุดโครงการ กม.12+242</p>	 <p data-bbox="938 862 1327 909">จุดสิ้นสุดโครงการ กม.12+242</p>