



# โครงการก่อสร้างถนนสาย ชบ.3023

แยก ทล.315-บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี  
สัญญาเลขที่ 46/2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566



## รายงานความก้าวหน้าประจำเดือน

**พฤษภาคม 2568**

**ฉบับที่ 25**

กลุ่มงานทางในเขตเมือง

สำนักก่อสร้างทาง

กรมทางหลวงชนบท

*ทางหลวงชนบท*

*เชื่อมโยงทั่วไทย*

*เชื่อมโยงคนทั้งชาติ*



# โครงการก่อสร้างถนนสาย ชบ.3023

แยก ทล.315-บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี  
สัญญาเลขที่ 46/2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566

**รายงานความก้าวหน้าประจำเดือน**

**พฤษภาคม 2568**

**ฉบับที่ 25**

กลุ่มงานทางในเขตเมือง

สำนักก่อสร้างทาง

กรมทางหลวงชนบท

*ทางหลวงชนบท*

*เชื่อมโยงทั่วไทย*

*เชื่อมโยงคนทั้งชาติ*

# สารบัญ

รายการ	หน้า
<b>บทที่ 1 บทนำ</b>	
1.1 ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.2 วัตถุประสงค์โครงการ	1-1
1.3 ประโยชน์ที่ได้รับ	1-2
1.4 รายละเอียดโครงการ	1-2 ถึง 1-3
1.5 งบประมาณโครงการ	1-4
1.6 ระยะเวลาการดำเนินงาน	1-4
1.7 คณะกรรมการตรวจการจ้างและเจ้าหน้าที่โครงการ	1-4
1.8 รูปตัดโครงสร้างถนน	1-5 ถึง 1-8
1.9 แผนที่สังเขป	1-9
<b>บทที่ 2 สถานภาพของสัญญาจ้าง</b>	
2.1 รายละเอียดของสัญญา	2-1
2.2 การแก้ไขสัญญาระหว่างการก่อสร้าง	2-1
2.3 การเบิกจ่ายค่างานของผู้รับจ้าง	2-2
2.4 การใช้จ่ายเงินงบประมาณ	2-3
<b>บทที่ 3 ความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง</b>	
3.1 สรุปความก้าวหน้ารวมของงานก่อสร้าง	3-1
3.2 รายงานความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง	3-1
3.2.1 รายงานสรุปผลงานก่อสร้างประจำเดือน	3-2
3.2.2 แผนภูมิรายละเอียดแผนงานและผลงานก่อสร้าง	3-3
3.2.3 WORK PROGRESS CHART	3-4
3.2.4 แผนงานก่อสร้าง	3-5
3.2.5 ตารางรายละเอียดแผนงานและผลงานแต่ละหมวดงาน	3-6 ถึง 3-19
3.3 รายงานบุคลากรและเครื่องจักรของผู้รับจ้าง	3-20
3.4 รายงานสภาพอากาศ	3-20
ตาราง 3.3.1 แสดงบุคลากรของผู้รับจ้าง	3-21
ตาราง 3.3.2 แสดงเครื่องจักรและเครื่องมือของผู้รับจ้าง	3-22
ตาราง 3.4.1 รายงานสภาพอากาศ	3-23

# สารบัญ

รายการ	หน้า
<b>บทที่ 4 การดำเนินการงานควบคุมการก่อสร้าง</b>	
4.1 การควบคุมการก่อสร้าง	4-1 ถึง 4-2
4.2 ผลการทดสอบวัสดุ	4-3
ตารางเกณฑ์การทดสอบวัสดุ	4-4
<b>บทที่ 5 ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงานและแนวทางแก้ไข</b>	
5.1 ปัญหารื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค	5-1 ถึง 5-2
5.2 ปัญหาอื่นๆ (เวนคืนฯ)	5-2
<b>ภาคผนวก ก</b>	
องค์กรบริหารโครงการ	ก-1 ถึง ก-2
<b>ภาคผนวก ข</b>	
ภาพถ่ายความก้าวหน้าประจำเดือน ทุกระยะ 100 เมตร	ข-1 ถึง ข-42



# บทที่ 1 บทนำ

## บทที่ 1 บทนำ

- 1.1 ความเป็นมาของโครงการ
- 1.2 วัตถุประสงค์โครงการ
- 1.3 ประโยชน์ที่ได้รับ
- 1.4 รายละเอียดโครงการ
- 1.5 งบประมาณโครงการ
- 1.6 ระยะเวลาการดำเนินงานของโครงการ
- 1.7 คณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงาน
- 1.8 รูปตัดโครงสร้างถนน
- 1.9 แผนที่สังเขป

### 1.1 ความเป็นมาของโครงการ

ด้วยถนนสาย ชบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี เป็นเส้นทางหลักที่ประชาชนใช้สัญจรจากเขตอำเภอบ้านบึงไปยังอำเภopanทอง หรือเชื่อมไปยังทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ผ่านทางหลวงหมายเลข 315 อีกทั้งยังเป็นเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ด้วย สภาพถนนปัจจุบันส่วนใหญ่มีขนาด 2 ช่องจราจร และช่วงบริเวณ กม.ที่ 0+084 ถึงกม.ที่ 0+150 มีลักษณะช่องแคบเป็นคอขวด ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไม่มีไหล่ทาง ส่งผลให้เกิดความแออัด และการจราจรติดขัดในชั่วโมงเร่งด่วน ในขณะที่ถนนช่วงบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ จะมีขนาด 4 ช่องจราจร ดังนั้น เพื่อเป็นการแก้ปัญหาการจราจรติดขัด บริเวณช่องแคบรูปคอขวด เพื่อความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น และเพื่อให้ถนนสามารถรองรับปริมาณจราจรที่มีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้นได้ ตลอดจนเป็นการเชื่อมโยงโครงข่ายถนนโลจิสติกส์ (Logistics) กรมทางหลวงชนบท จึงมีความจำเป็นที่จะต้องปรับปรุงขยายผิวจราจรถนนสายดังกล่าว ระยะทางประมาณ 12.242 กิโลเมตร

### 1.2 วัตถุประสงค์ของโครงการ

วัตถุประสงค์ของโครงการ มีรายละเอียดสรุปโดยย่อ ดังนี้

1. เพื่อเพิ่มศักยภาพโครงข่ายระบบ Logistics อย่างเป็นระบบและสมบูรณ์
2. ช่วยลดปัญหาการจราจรที่ติดขัดบริเวณช่องแคบรูปคอขวด ทำให้การเดินทางมีความสะดวกและรวดเร็วขึ้น
3. เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่งอย่างมีระบบให้เกิดความสมบูรณ์อย่างยิ่ง
4. เป็นการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่งของประชาชน
5. เพื่อรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจและลดต้นทุนในการขนส่งสินค้า

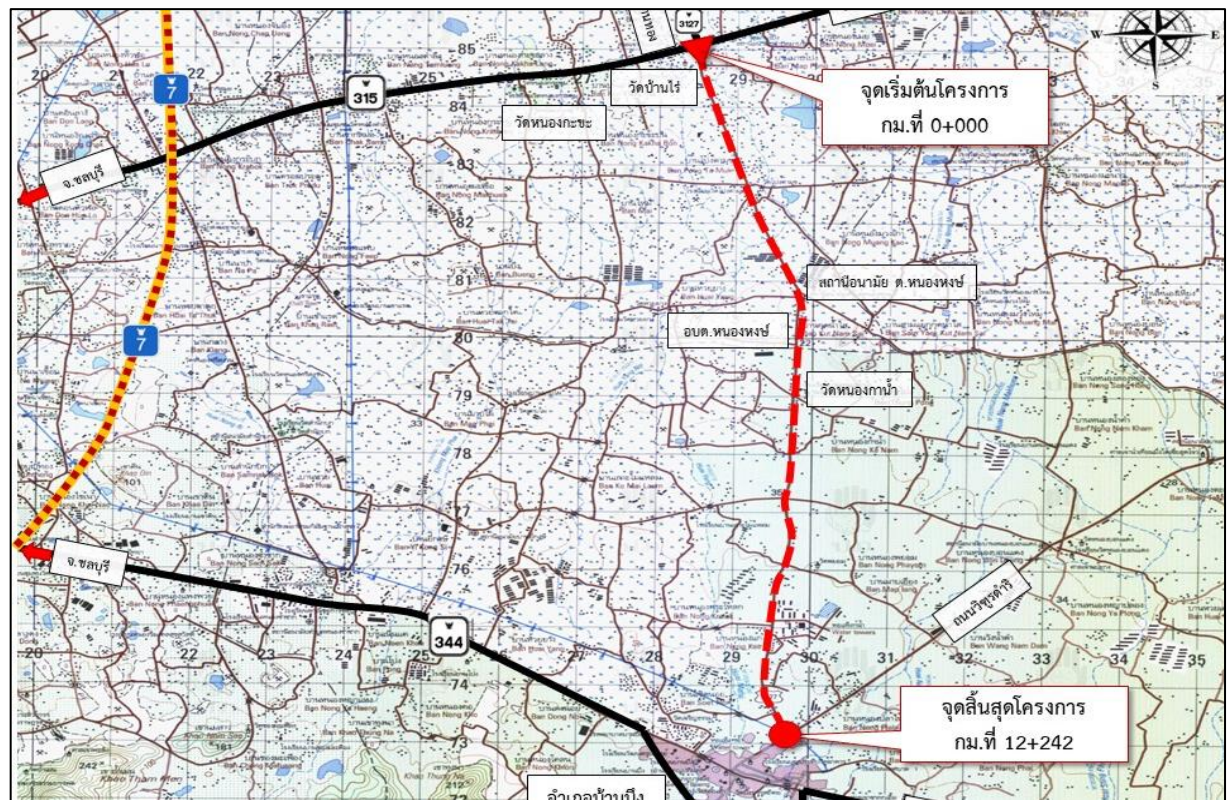
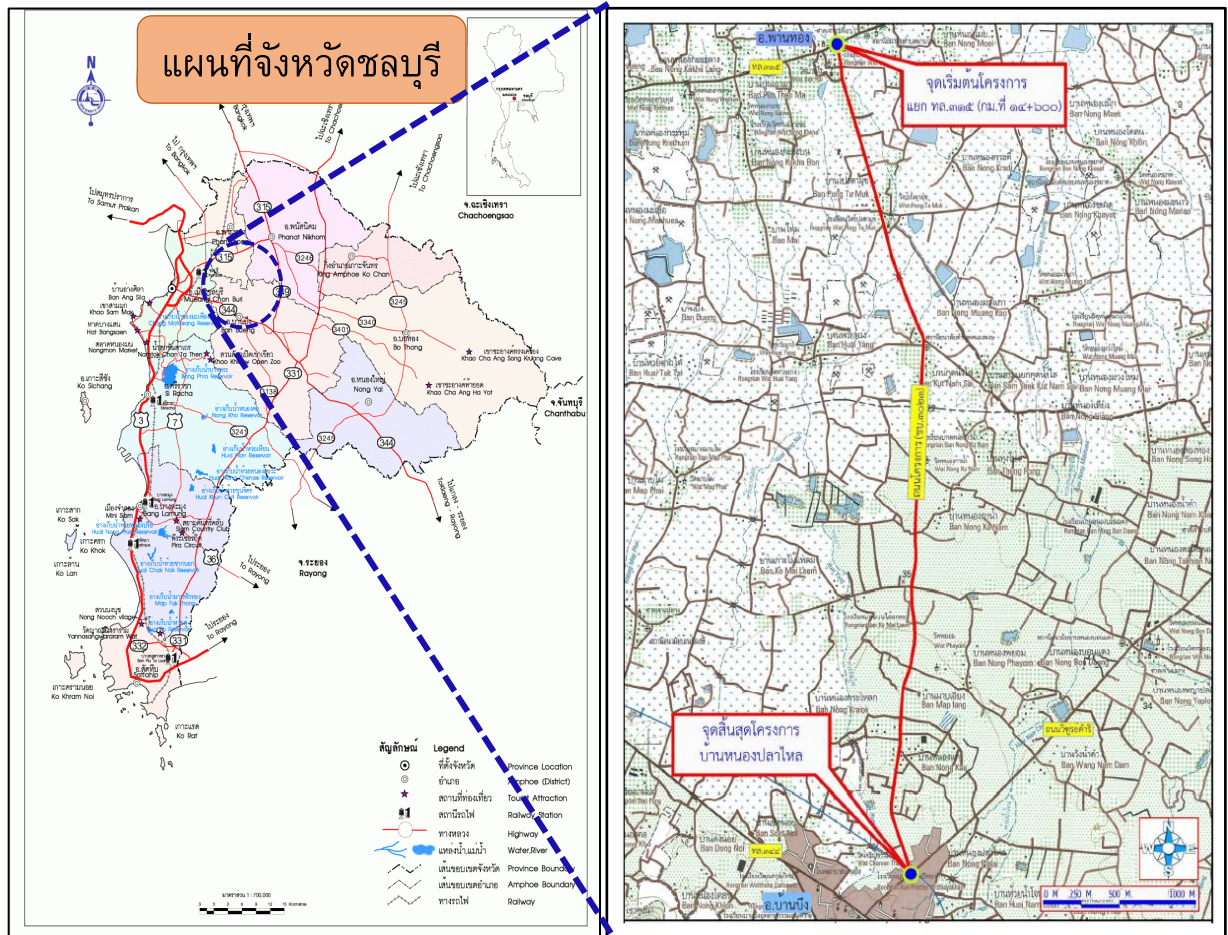
### 1.3 ประโยชน์ที่ได้รับ

ด้านเศรษฐกิจซึ่งเป็นผลประโยชน์ที่เกิดขึ้นต่อผู้ใช้รถใช้ถนน ได้แก่ การประหยัดค่าใช้จ่ายในการใช้รถ การประหยัดเวลาในการเดินทางและการลดค่าใช้จ่ายจากอุบัติเหตุ โครงการนี้จะก่อให้เกิดผลประโยชน์ในด้านจราจร สำหรับผู้ใช้ถนนที่อยู่ในพื้นที่อิทธิพลของโครงการ กล่าวคือผลประโยชน์โดยรวมที่เกิดขึ้นจะได้รับทั้งผู้ใช้ถนนโครงการและผู้ไม่ใช้ถนนโครงการ เนื่องจากมีถนนโครงการจะช่วยกระจายปริมาณจราจรส่วนหนึ่งจากถนนสายอื่นเปลี่ยนมาใช้ถนนโครงการทำให้ระบบหรือพื้นที่โครงการสามารถรองรับปริมาณจราจรได้มากขึ้น มีสภาพคล่องตัวขึ้นและทำให้เดินทางได้สะดวก รวดเร็วขึ้น

### 1.4 รายละเอียดโครงการ

โครงการก่อสร้างถนนสาย ชบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี มีรายละเอียด ดังนี้

1. ถนนเดิม 2 ช่องจราจร ขยายเป็น 4 ช่องจราจร ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา 0.25 – 0.28 เมตร ช่วง กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 9+200 ช่องจราจรความกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.00 – 2.50 เมตร ทางเท้ากว้างข้างละ 3.40 – 3.70 เมตร และเกาะกลางถนนแบบแผงกั้นคอนกรีต (Concrete Berrier) กว้าง 1.60 เมตร
2. ปรับปรุงและขยายถนนเดิม 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ก่อสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต ความหนา 0.05 เมตร ช่วง กม.ที่ 9+200 ถึง กม.ที่ 12+242 ช่องจราจรความกว้างช่องละ 3.25 – 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.00 – 2.50 เมตร ทางเท้ากว้างข้างละ 3.70 เมตร และเกาะกลางถนนแบบแผงกั้นคอนกรีต (Concrete Berrier) กว้าง 1.60 เมตร เขตทางทั่วไป 26.00 – 36.50 เมตร
3. ก่อสร้างสะพาน คสล. ข้ามคลอง จำนวน 3 แห่ง (เรือถนนสะพานเดิมและก่อสร้างทดแทน) และขยายสะพาน คสล. จำนวน 1 แห่ง (ทล.315)
4. ก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้าม จำนวน 3 แห่ง
5. ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร จำนวน 8 แห่ง
6. ระบบระบายน้ำทั้ง 2 ข้างทางตลอดสายทาง ไฟฟ้าแสงสว่างตลอดสายทาง เครื่องหมายจราจร และสิ่งอำนวยความสะดวก



รูปที่ 1.1 แผนที่ตั้งโครงการและแผนที่แสดงแนวโครงการก่อสร้าง

## 1.5 งบประมาณโครงการ

มูลค่าการสำหรับโครงการก่อสร้างถนนสาย ชบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง, บ้านบึง จ.ชลบุรี เป็นเงินจำนวน 879,800,000.00 บาท

มูลค่าการก่อสร้างสำหรับโครงการฯ	879,800,000.00 บาท
โดยใช้เงินงบประมาณทั้งหมดแยกเป็นงบประมาณของแต่ละปี ดังนี้	
งบประมาณประจำปี 2566	176,000,000.00 บาท
งบประมาณประจำปี 2567	93,047,564.00 บาท
งบประมาณประจำปี 2568	316,229,436.00 บาท
งบประมาณประจำปี 2569	294,523,000.00 บาท

## 1.6 ระยะเวลาการดำเนินงานของโครงการ

ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างสำหรับโครงการก่อสร้างถนนสาย ชบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี โดยมีรายละเอียดสรุปได้ดังนี้

- ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง 900 วัน (เดิม)  
921 วัน (ใหม่)
- วันที่เริ่มสัญญา วันที่ 2 พฤษภาคม 2566
- วันที่สิ้นสุดสัญญา วันที่ 17 ตุลาคม 2568 (เดิม)  
วันที่ 7 พฤศจิกายน 2568 (ใหม่)
- ได้รับการอนุมัติขยายระยะเวลาก่อสร้าง เนื่องจากหยุดงานก่อสร้างตามแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2567 และช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2567 ของกรมทางหลวงชนบท จำนวน 14 วัน นับถัดจากวันสิ้นสุดสัญญาเดิมวันที่ 17 ตุลาคม 2568 เป็นสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 31 ตุลาคม 2568 รวมระยะเวลาทั้งสิ้น 914 วัน
- ได้รับการอนุมัติขยายระยะเวลาก่อสร้าง เนื่องจากหยุดงานก่อสร้างตามแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2568 ของกรมทางหลวงชนบท จำนวน 7 วัน นับถัดจากวันสิ้นสุดสัญญาเดิมวันที่ 17 ตุลาคม 2568 เป็นสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 7 พฤศจิกายน 2568 รวมระยะเวลาทั้งสิ้น 921 วัน

## 1.7 คณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงาน

ตามคำสั่งกรมทางหลวงชนบท ที่ 422/2568 ลงวันที่ 29 มกราคม 2568 มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงาน ดังนี้

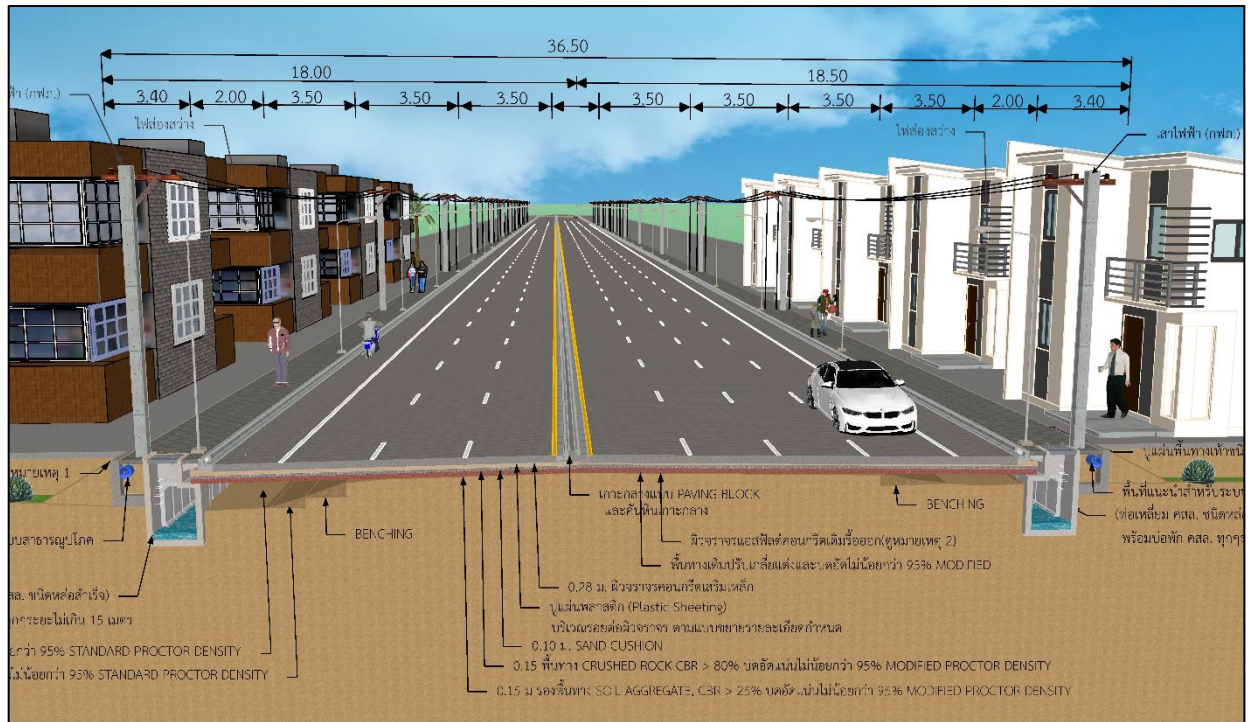
### คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

1. รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ด้านบำรุงทาง)	ประธานกรรมการ
2. ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทาง	กรรมการ
3. ผู้อำนวยการกองแผนงาน	กรรมการ
4. ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3	กรรมการ
5. นายเขตโสภณ โภคารัตนานันท์ ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง	กรรมการ
6. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทชลบุรี	กรรมการ
7. นายวิษณุ เพชรวีระ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สกท.	กรรมการ
8. นายปิยะพันธ์ ศรีชมภู วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สสอ.	กรรมการ

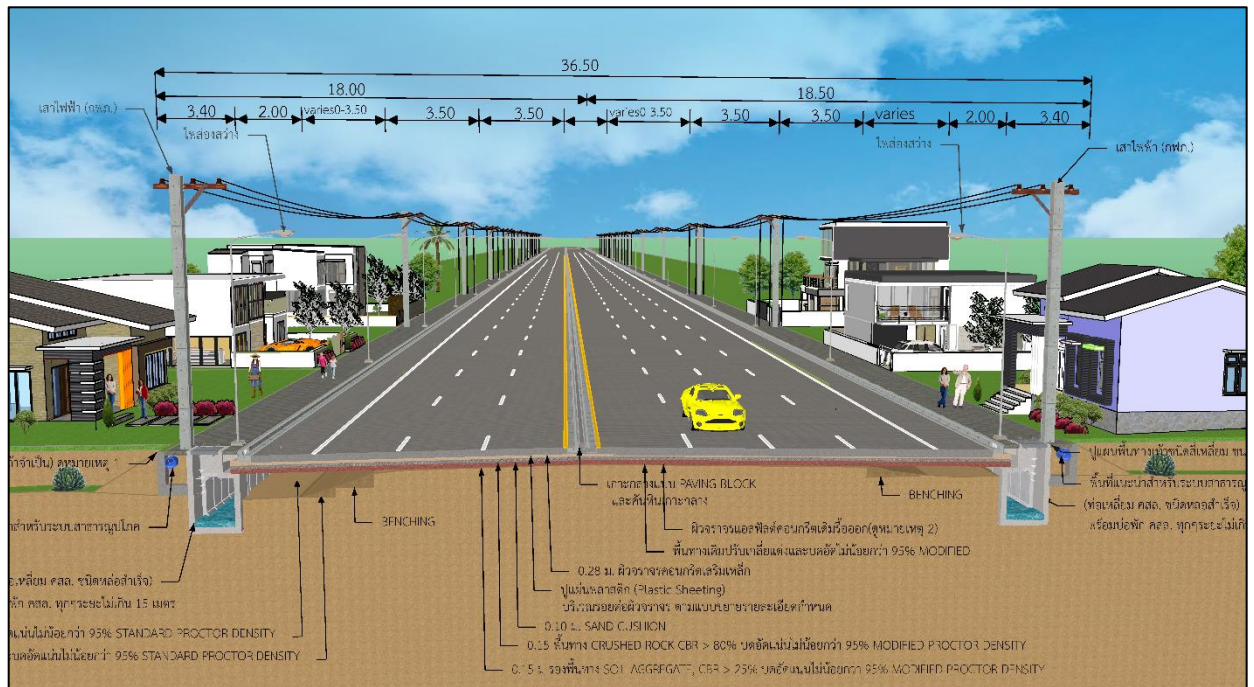
### ผู้ควบคุมงาน

1. นายมงคล ชิงชัย นายช่างโยธาชำนาญงาน สกท.	หัวหน้าผู้ควบคุมงาน
2. นายอวิรุทธ์ ทองสุริยาพงศ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สกท.	ผู้ควบคุมงาน

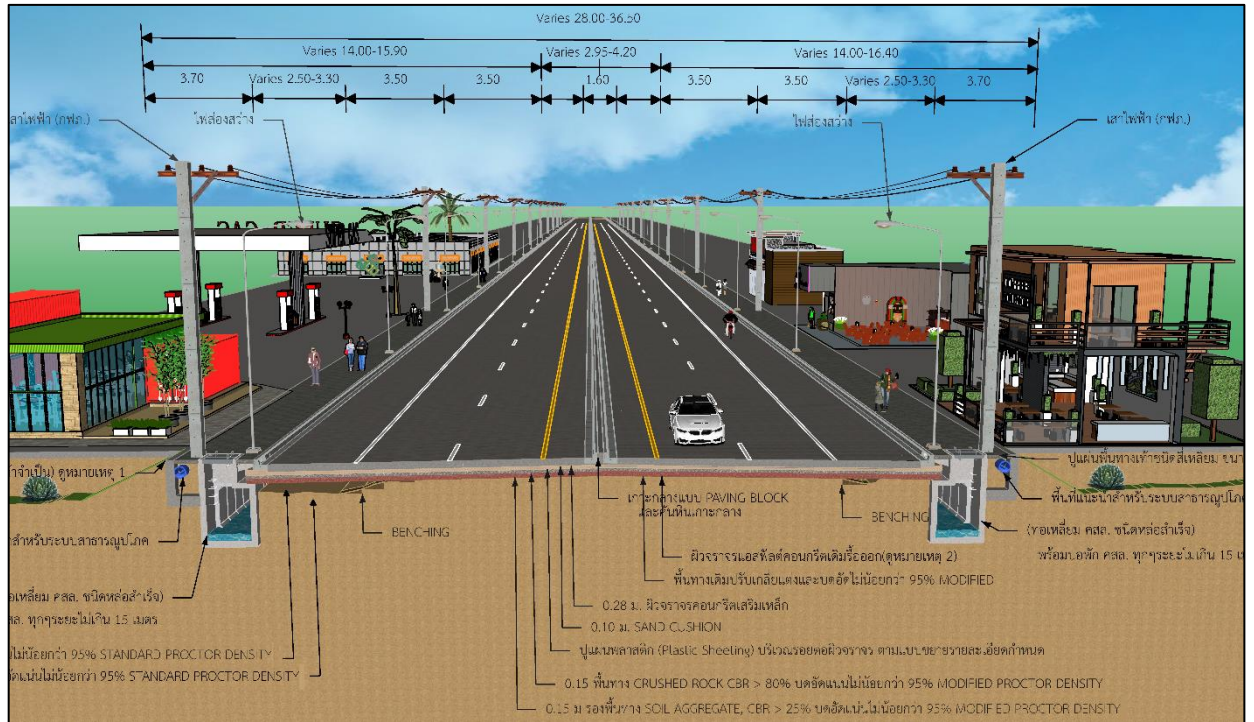
## 1.8 รูปตัดโครงสร้างถนน



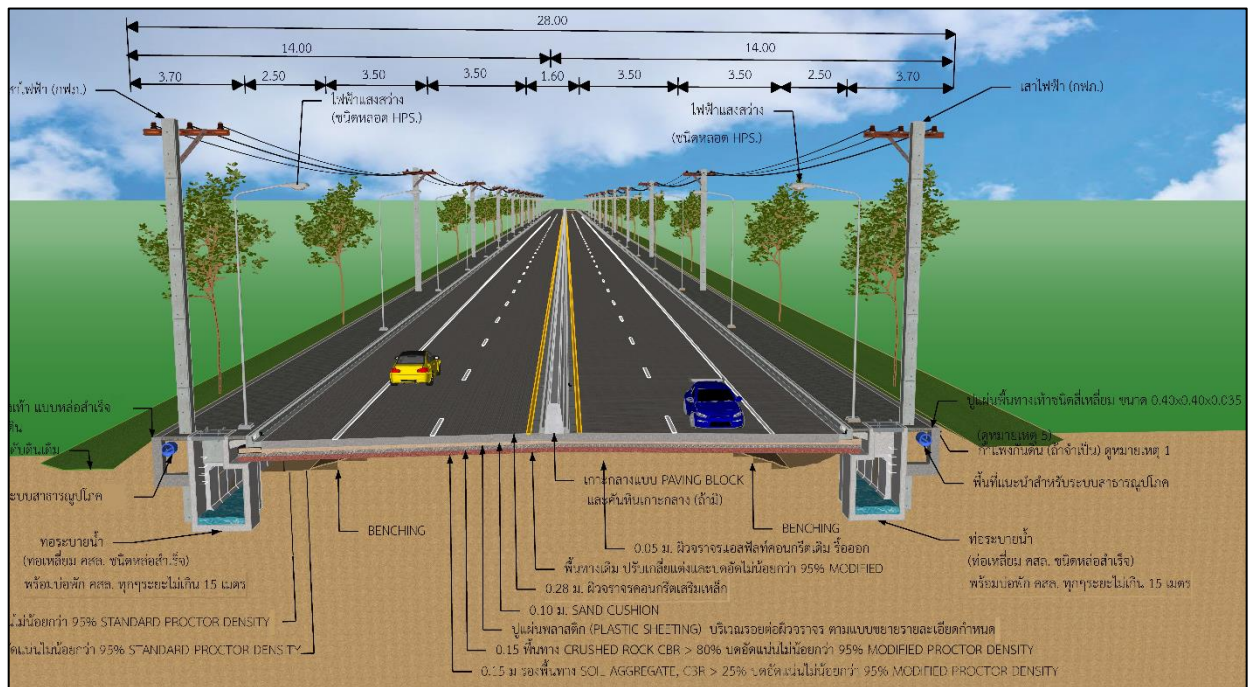
รูปที่ 1.8.1 รูปตัดทั่วไป  
ช่วง กม.ที่ 0+000.000 ถึง กม.ที่ 0+068.000



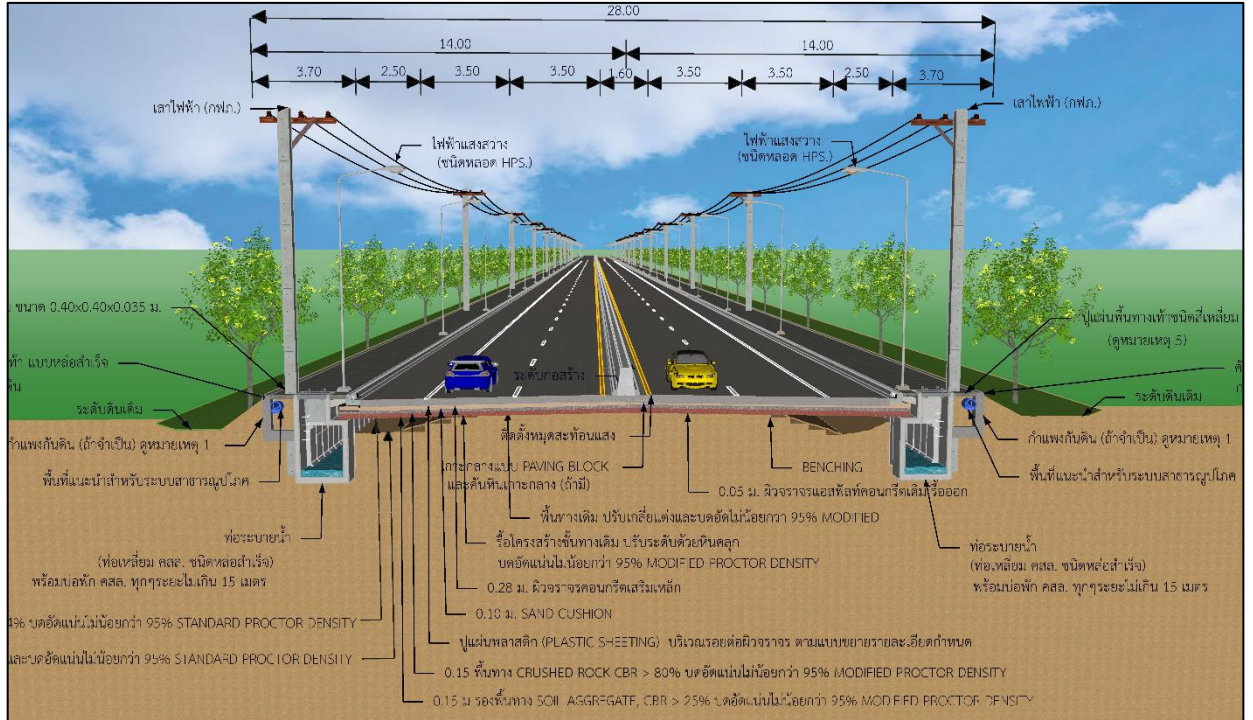
รูปที่ 1.8.2 รูปตัดทั่วไป  
ช่วง กม.ที่ 0+068.000 ถึง กม.ที่ 0+110.000



รูปที่ 1.8.3 รูปตัดทั่วไป  
ช่วง กม.ที่ 0+110.000 ถึง กม.ที่ 0+160.000

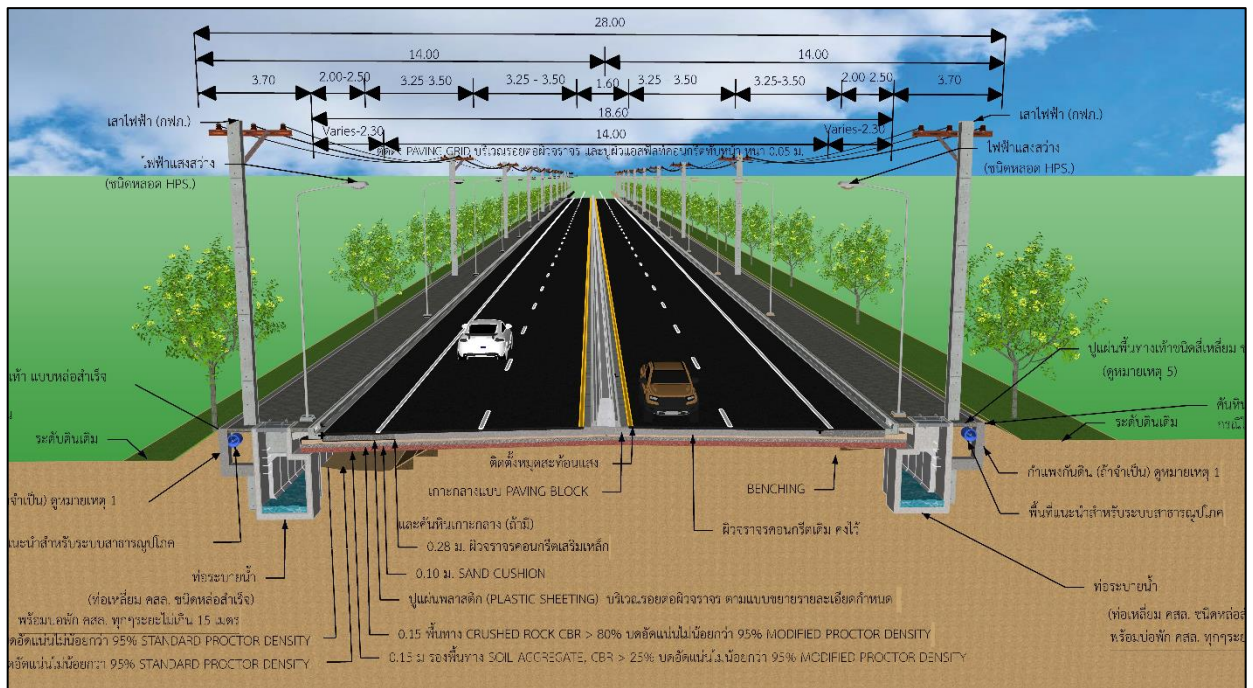


รูปที่ 1.8.4 รูปตัดทั่วไป  
ช่วง กม.ที่ 0+160.000 ถึง กม.ที่ 0+450.000  
ช่วง กม.ที่ 0+675.000 ถึง กม.ที่ 2+300.000  
ช่วง กม.ที่ 3+050.000 ถึง กม.ที่ 3+350.000



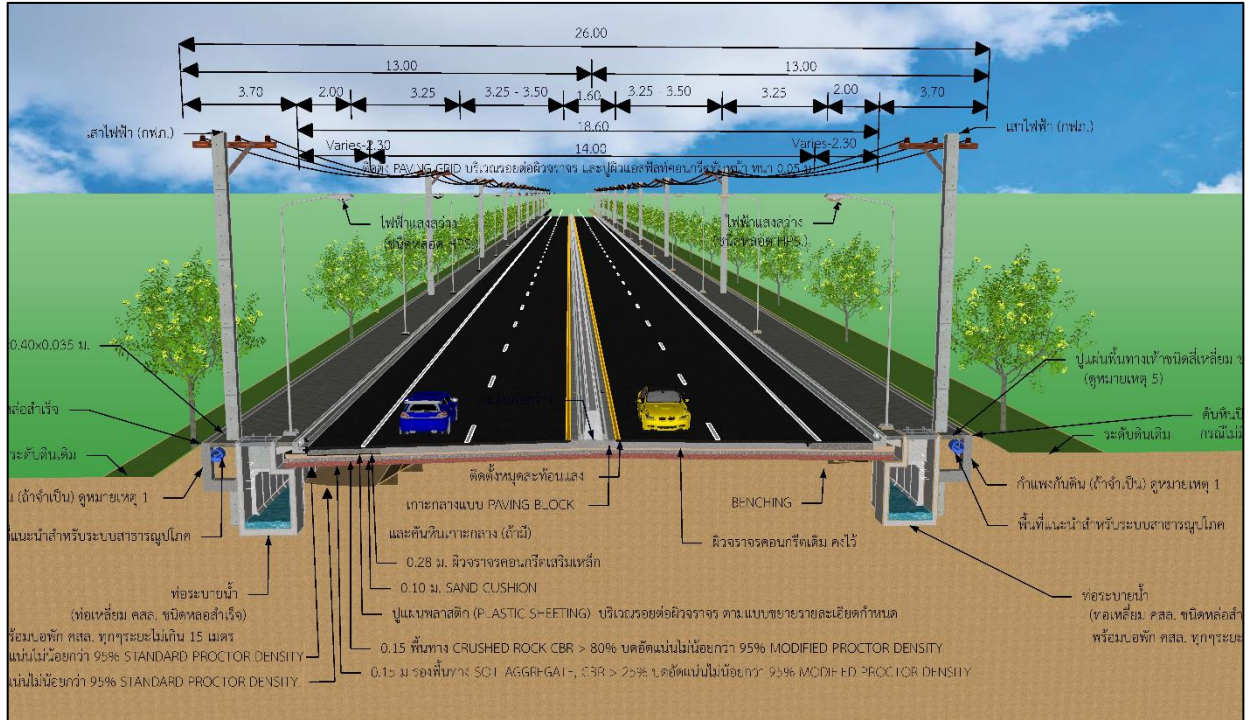
รูปที่ 1.8.5 รูปตัดทั่วไป

ช่วง กม.ที่ 0+450.000 ถึง กม.ที่ 0+675.000  
ช่วง กม.ที่ 2+300.000 ถึง กม.ที่ 3+050.000  
ช่วง กม.ที่ 3+350.000 ถึง กม.ที่ 9+200.000



รูปที่ 1.8.6 รูปตัดทั่วไป

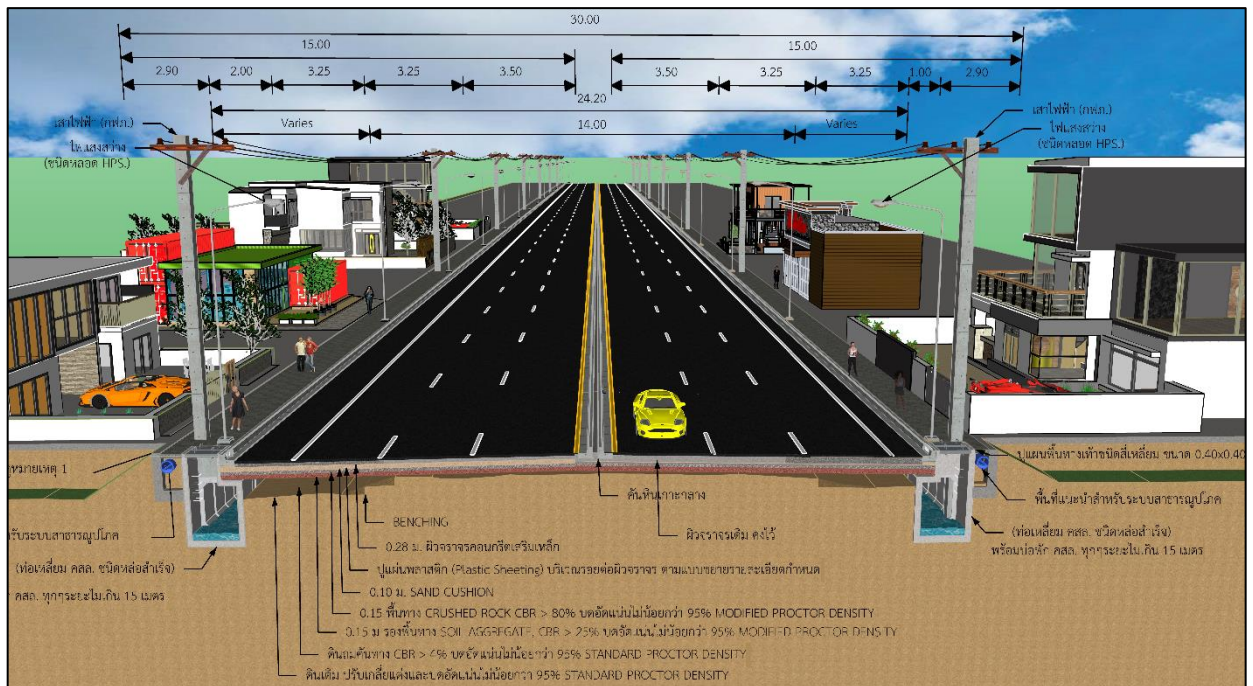
ช่วง กม.ที่ 9+200.000 ถึง กม.ที่ 9+350.000



รูปที่ 1.8.7

รูปตัดทั่วไป

ช่วง กม.ที่ 9+350.000 ถึง กม.ที่ 12+066.160



รูปที่ 1.8.8

รูปตัดทั่วไป

ช่วง กม.ที่ 12+066.160 ถึง กม.ที่ 12+242.000

### 1.9 แผนที่สังเขป





## บทที่ 2 สถานภาพของสัญญาก่อสร้าง

## บทที่ 2 สถานภาพของสัญญาจ้าง

- ◆ 2.1 รายละเอียดของสัญญา
- ◆ 2.2 การแก้ไขสัญญาระหว่างการก่อสร้าง
- ◆ 2.3 การเบิกจ่ายค่างานของผู้รับจ้าง
- ◆ 2.4 การใช้จ่ายเงินงบประมาณ

### 2.1 รายละเอียดของสัญญา

ผู้ว่าจ้าง	กรมทางหลวงชนบท
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	บริษัท สุวลิ จำกัด
สัญญาจ้างผู้รับจ้าง	เลขที่ 46/2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566
ระยะทาง	12.242 กิโลเมตร
วันที่เริ่มนับตามสัญญา	2 พฤษภาคม 2566
วันสิ้นสุดตามสัญญา	17 ตุลาคม 2568 (เดิม) 7 พฤศจิกายน 2568 (ใหม่)
	ขยายระยะเวลาก่อสร้าง (ครั้งที่ 1) จำนวน 14 วัน นับถัดจากวันสิ้นสุดสัญญาเดิมวันที่ 17 ตุลาคม 2568 เป็นสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 31 ตุลาคม 2568 รวมระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง 914 วัน
	ขยายระยะเวลาก่อสร้าง (ครั้งที่ 2) จำนวน 7 วัน นับถัดจากวันสิ้นสุดสัญญาเดิมวันที่ 17 ตุลาคม 2568 เป็นสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 7 พฤศจิกายน 2568 รวมระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง 921 วัน
เงินค่างานตามสัญญา	879,800,000.00 บาท
เงินค่าปรับวันละ	2,199,500.00 บาท

### 2.2 การแก้ไขสัญญาระหว่างการก่อสร้าง

การแก้ไขสัญญาจ้าง ครั้งที่ 1 บันทึกข้อความ ที่ คค 0706/3570 ลงวันที่ 27 กันยายน 2567

เรื่อง ขออนุมัติแก้ไขแบบและบัญชีรายการก่อสร้าง สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ 46/2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566

การแก้ไขสัญญาจ้าง ครั้งที่ 2 บันทึกข้อความ ที่ คค 0706/698 ลงวันที่ 10 มีนาคม 2568

เรื่อง ขออนุมัติแก้ไขแบบก่อสร้างและบัญชีรายการก่อสร้าง และขออนุมัติใช้เงินจร สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ 46/2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566

### 2.3 การเบิกจ่ายค่างานของผู้รับจ้าง

งบประมาณก่อสร้าง 879,800,000.00 บาท

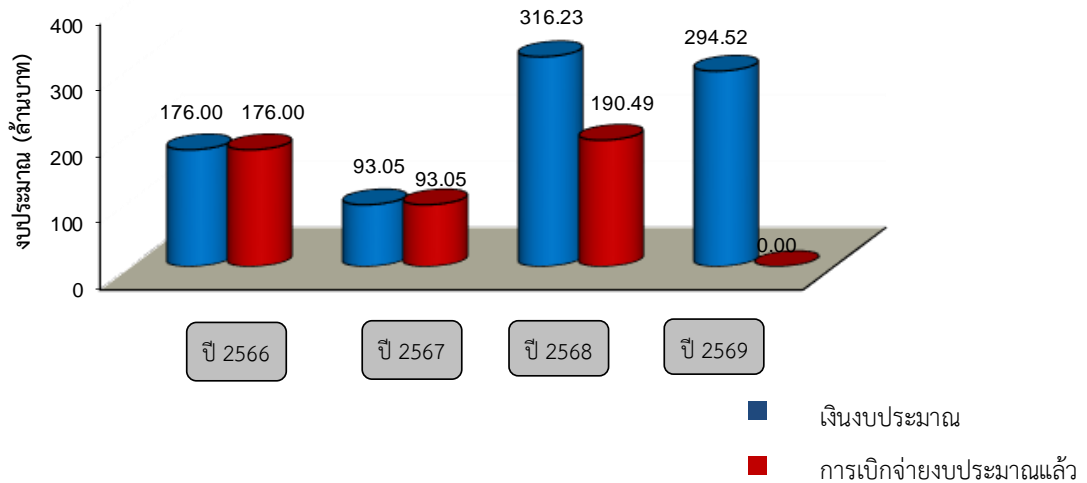
ปี 2566 เป็นเงิน 176,000,000.00 บาท      ปี 2567 เป็นเงิน 93,047,564.00 บาท      ปี 2568 เป็นเงิน 316,229,436.00 บาท

ปี 2569 เป็นเงิน 294,523,000.00 บาท

ครั้งที่	เดือน/ปี	ขอเบิกจ่าย (บาท)	หักเบิกล่วงหน้า 20 % (บาท)	เบิกจ่ายจริง (บาท)	เบิกจ่ายสะสม (บาท)						เงินคงเหลือ (บาท)						หมายเหตุ	
					ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	รวม	%	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	รวม	%		
												176,000,000.00	93,047,564.00	316,229,436.00	294,523,000.00	879,800,000.00		
	ADVANCE	131,970,000.00	-	131,970,000.00	131,970,000.00	-			131,970,000.00		44,030,000.00	93,047,564.00	316,229,436.00	294,523,000.00	747,830,000.00			
1	ก.ย.2566	15,128,367.26	3,025,673.45	12,102,693.81	12,102,693.81	-			144,072,693.81		31,927,306.19	93,047,564.00	316,229,436.00	294,523,000.00	735,727,306.19			
2	ธ.ค.2566	40,748,828.78	8,149,765.76	32,599,063.02	31,927,306.19	671,756.83			32,599,063.02		0.00	92,375,807.17	316,229,436.00	294,523,000.00	703,128,243.17			
3	ก.พ.2567	31,463,813.85	6,292,762.77	25,171,051.08		25,171,051.08			201,842,807.91		67,204,756.09	316,229,436.00	294,523,000.00	677,957,192.09				
4	พ.ค.2567	56,522,534.38	11,304,506.88	45,218,027.50		45,218,027.50			247,060,835.41		21,986,728.59	316,229,436.00	294,523,000.00	632,739,164.59				
5	ก.ค.2567	20,555,161.70	4,111,032.34	16,444,129.36		16,444,129.36			263,504,964.77		5,542,599.23	316,229,436.00	294,523,000.00	616,295,035.23				
6	ก.ย.2567	23,072,313.46	4,614,462.69	18,457,850.77		5,542,599.23	12,915,251.54		281,962,815.54				303,314,184.46	294,523,000.00	597,837,184.46			
7	พ.ย.2567	33,968,166.45	6,793,633.29	27,174,533.16			27,174,533.16		309,137,348.70				276,139,651.30	294,523,000.00	570,662,651.30			
8	ธ.ค.2567	37,894,050.79	7,578,810.16	30,315,240.63			30,315,240.63		339,452,589.33				245,824,410.67	294,523,000.00	540,347,410.67			
9	ก.พ.2568	62,596,351.41	12,519,270.28	50,077,081.13			50,077,081.13		389,529,670.46				195,747,329.54	294,523,000.00	490,270,329.54			
10	เม.ย.2568	87,507,047.22	17,501,409.44	70,005,637.78			70,005,637.78		459,535,308.23				125,741,691.76	294,523,000.00	420,264,691.76			
	รวม	541,426,635.30	81,891,327.06	459,535,308.24	176,000,000.00	93,047,564.00	190,487,744.234	-	459,535,308.24	52.23	-	-	125,741,691.76	294,523,000.00	420,264,691.76	47.77		
	หักเบิกล่วงหน้า 20 % (บาท)		81,891,327.06															

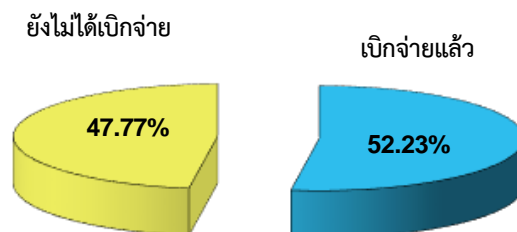
## 2.4 การใช้จ่ายเงินงบประมาณ

งบประมาณปี	งบประมาณ	เบิกจ่ายแล้ว	ยังไม่ได้เบิกจ่าย	หมายเหตุ
	(ล้านบาท)	(ล้านบาท)	(ล้านบาท)	
2566	176.000	176.000	-	
2567	93.048	93.048	-	
2568	316.229	190.487	125.742	
2569	294.523	-	294.523	
<b>รวมเงิน</b>	<b>879.800</b>	<b>459.535</b>	<b>420.265</b>	



### รายละเอียดการเบิกจ่ายงบประมาณ

■ ได้ทำการเบิกจ่ายแล้ว	459.535	(ล้านบาท)
■ ยังไม่ได้ทำการเบิกจ่าย	420.265	(ล้านบาท)



### สรุปการเบิกจ่ายงบประมาณ



## บทที่ 3 ความก้าวหน้าของโครงการ

## บทที่ 3 ความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง

- ◆ 3.1 สรุปผลความก้าวหน้ารวมของงานก่อสร้าง
- ◆ 3.2 ความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง
- ◆ 3.3 รายงานบุคลากรและเครื่องมือเครื่องจักรของผู้รับจ้าง
- ◆ 3.4 รายงานสภาพอากาศประจำเดือน

### 3.1 สรุปความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง

#### - ความก้าวหน้าของงานก่อสร้างรายเดือน

ผลงาน วันที่ 1 พฤษภาคม 2568 ถึง 31 พฤษภาคม 2568	3.608 %
ตามแผนงาน	6.295 %
เร็วกว่าแผนงาน	- %
ช้ากว่าแผนงาน	2.687 %

#### - ความก้าวหน้ารวมของงานก่อสร้างสะสม

ผลงาน วันที่ 2 พฤษภาคม 2566 ถึง 31 พฤษภาคม 2568	56.536 %
ตามแผนงาน	85.840 %
เร็วกว่าแผนงาน	- %
ช้ากว่าแผนงาน	29.304 %
ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา	921 วัน
คงเหลือระยะเวลาก่อสร้าง	160 วัน

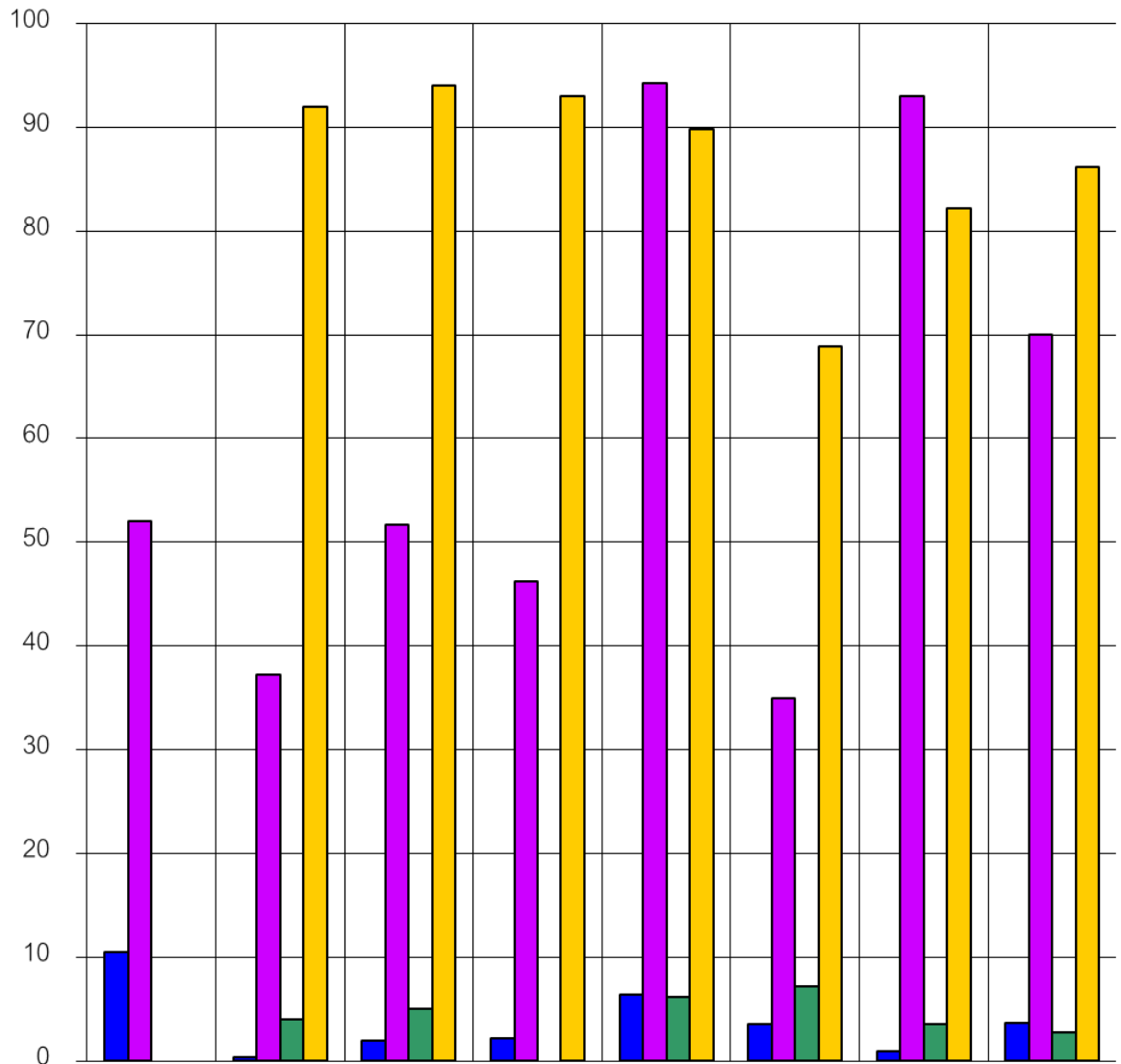
### 3.2 ความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง

ผู้รับจ้างดำเนินงานในส่วนต่างๆ ซึ่งผลการปฏิบัติงานแสดงให้เห็นในรูปแบบของตาราง แผนผัง แผนภูมิ และรายละเอียดแผนงานและผลงานแต่ละหมวดงานที่ 3.2.1 ถึง 3.2.5 ต่อไปนี้

### 3.2.1 รายงานสรุปงานก่อสร้าง

ที่	รายการ	ราคางาน ตามสัญญา (บาท)	% WT	% ความก้าวหน้า		% แผนงาน สะสม	มูลค่างานทำได้ สะสม (บาท)	มูลค่าการส่งงาน (บาท)	มูลค่าการส่งงานสะสม	
				เดือนนี้	สะสม				จำนวนเงิน (บาท)	%
1	งานรื้อโครงสร้างเดิม	10,852,699.17	1.234	10.442	52.006	100.000	5,644,051.04	-	4,892,971.62	45.09
2	งานดิน	69,436,074.40	7.892	0.353	37.177	92.015	25,814,296.35	-	19,893,471.91	28.65
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง	54,638,289.34	6.210	1.982	51.725	94.000	28,263,847.11	-	23,294,992.11	42.63
4	งานผิวทาง	262,940,735.42	29.886	2.144	46.201	93.046	121,479,029.45	-	90,605,768.85	34.45
5	งานโครงสร้าง	238,747,326.19	27.137	6.331	94.248	89.766	225,016,822.14	-	195,544,233.46	81.90
6	งานเบ็ดเตล็ด	227,219,736.36	25.826	3.520	34.996	68.863	79,518,649.73	-	65,519,375.45	28.83
7	งานจัดการเครื่องหมายจราจร	2,153,639.12	0.245	0.957	92.974	82.143	2,001,283.77	-	1,718,406.26	79.79
8	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	13,811,500.00	1.570	3.681	70.003	86.194	9,666,867.72	-	7,987,415.64	57.83
รวม		879,800,000.00	100.000	3.608	56.536	85.840	497,404,847.31		409,456,635.30	46.54

### 3.2.2 รายละเอียดแผนและผลงานการก่อสร้าง



	งานรื้อ โครงสร้าง เดิม	งานดิน	งานรองพื้นทาง และ พื้นทาง	งานผิวทาง	งาน โครงสร้าง	งาน เบ็ดเตล็ด	จัดการ เครื่องหมาย จราจร	ค่าใช้จ่าย พิเศษตาม ข้อกำหนด
■ ผลงานเดือนนี้	10.442	0.353	1.982	2.144	6.331	3.520	0.957	3.681
■ ผลงานสะสมถึงเดือนนี้	52.006	37.177	51.725	46.201	94.248	34.996	92.974	70.003
■ แผนงานเดือนนี้	-	4.005	5.000	-	6.128	7.207	3.571	2.761
■ แผนงานสะสมถึงเดือนนี้	-	92.015	94.000	93.046	89.766	68.863	82.143	86.194





สัญญาเลขที่ 46/2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566

### 3.2.5 ตารางรายละเอียดแผนงานและผลงานแต่ละหมวดงาน

ผู้ว่าจ้าง : กรมทางหลวงชนบท

เริ่มสัญญา วันที่ 2 พฤษภาคม 2566

โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี

ผู้รับจ้าง : บริษัท สุวดี จำกัด

สิ้นสุดสัญญา วันที่ 7 พฤศจิกายน 2568 (ใหม่)

ผลงานประจำเดือนที่ 25 เดือน พฤษภาคม 2568

เวลาทำการ : 921 วัน

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ราคา ต่อหน่วย	ปริมาณตามสัญญา		ค่างาน หลังจากการแก้ไขสัญญา		ปริมาณงานสะสมครั้งก่อน		ปริมาณงานครั้งนี้		ปริมาณงานสะสมรวม			
				ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	%ผลงาน	
1	งานหรือโครงสร้างเดิม														
	1.1 งานหรือผิวลาดยางเดิม														
	1.1.1 งานหรือผิวลาดยางเดิม (Milling)	ตร.ม.	54.83	110,526.00	6,060,140.58	110,526.00	6,060,140.58	33,425.00	1,832,692.75	10,362.00	568,148.46	43,787.00	2,400,841.21	39.617%	
	1.2 งานหรือผิวคอนกรีตเดิม						-		-						
	1.2.1 งานหรือผิวคอนกรีตเดิม ความหนา 0.15 เมตร	ตร.ม.	83.79	24.00	2,010.96	24.00	2,010.96	595.000	49,855.05	-	595.000	49,855.05	2479.167%		
	1.2.2 งานหรือผิวคอนกรีตเดิม ความหนา 0.20 เมตร	ตร.ม.	111.72	3,393.00	379,065.96	3,393.00	379,065.96	500.00	55,860.00	-	500.00	55,860.00	14.736%		
	1.2.3 งานหรือผิวคอนกรีตเดิม ความหนา 0.25 เมตร	ตร.ม.	139.65	176.00	24,578.40	176.00	24,578.40		-			-			
	1.3 งานหรือสะพานคอนกรีต เดิม						-		-				-		
	1.3.1 งานหรือสะพานที่ กม. 0 + 536.840 - 0 + 551.840	เหมาจ่าย	123,896.19	1.00	123,896.19	1.00	123,896.19	-	-		-	-	-		
	1.3.2 งานหรือสะพานที่ กม. 3 + 464.260 - 3 + 474.260	เหมาจ่าย	84,791.59	1.00	84,791.59	1.00	84,791.59	-	-		-	-	-		
	1.3.3 งานหรือสะพานที่ กม. 4 + 299.740 - 4 + 309.740	เหมาจ่าย	83,916.28	1.00	83,916.28	1.00	83,916.28	-	-		-	-	-		
	1.4 งานหรือท่อเหลี่ยมเดิม						-		-				-		
	1.4.1 งานหรือท่อลอดเหลี่ยม (ขนาด 1.50 x 1.50 x 8.00 ม.) บริเวณ กม.ที่ 0 + 310	เหมาจ่าย	7,314.36	1.00	7,314.36	1.00	7,314.36	-	-		-	-	-		
	1.4.2 งานหรือท่อลอดเหลี่ยม (ขนาด 1.50 x 1.50 x 8.00 ม.) บริเวณ กม.ที่ 0 + 480	เหมาจ่าย	7,314.36	1.00	7,314.36	1.00	7,314.36	-	-		-	-	-		
	1.4.3 งานหรือท่อลอดเหลี่ยม (ขนาด 2.70 x 1.60 x 35.00 ม.) บริเวณ กม.ที่ 11+760	เหมาจ่าย	53,882.92	1.00	53,882.92	1.00	53,882.92	-	-		-	-	-		
	1.5 งานหรือท่อกลมเดิม						-		-				-		
	1.5.1 งานหรือท่อกลมเดิม (ขนาด Ø 0.60 ม.)	เมตร	121.33	14.00	1,698.62	14.00	1,698.62	35.000	4,246.55	-	35.000	4,246.55	250.000%		
	1.5.2 งานหรือท่อกลมเดิม (ขนาด Ø 0.80 ม.)	เมตร	166.63	2,101.00	350,089.63	2,101.00	350,089.63	288.000	47,989.44	-	288.000	47,989.44	13.708%		
	1.5.3 งานหรือท่อกลมเดิม (ขนาด Ø 1.00 ม.)	เมตร	229.87	3,305.00	759,720.35	3,305.00	759,720.35	2529.000	581,341.23	1,161.00	266,879.07	3,690.00	848,220.30	111.649%	
	1.5.4 งานหรือท่อกลมเดิม (ขนาด Ø 1.20 ม.)	เมตร	290.57	294.00	85,427.58	294.00	85,427.58	1123.000	326,310.11	-	1,123.00	326,310.11	381.973%		
	1.9 งานหรือระบายน้ำด้านข้าง						-		-				-		
	1.9.2 ร่องระบายน้ำ ชนิดคางหมู	ตร.ม.	23.19	26,670.00	618,477.30	26,670.00	618,477.30	22,716.00	526,784.04	-	22,716.00	526,784.04	85.174%		
	1.11 งานหรือ อื่นๆ						-		-				-		
	1.11.1 งานหรือเสาไฟฟ้าแสงสว่าง	ชุด	1,836.35	418.00	767,594.30	418.00	767,594.30	275.000	504,996.25	-	275.000	504,996.25	65.789%		
	1.11.2 งานหรือฐานราก เสา และดวงโคม สัญญาณไฟจราจร พร้อมอุปกรณ์ประกอบ	ชุด	1,836.35	18.00	33,054.30	18.00	33,054.30	-	-		-	-	-		
	1.11.3 งานหรือป้ายจราจรเดิม						-		-				-		
	1.11.3.1 ชนิดเสาเดี่ยว	ชุด	406.93	186.00	75,688.98	186.00	75,688.98	131.000	53,307.83	-	131.000	53,307.83	70.430%		
	1.11.3.2 ชนิดเสาคู่	ชุด	694.50	46.00	31,947.00	46.00	31,947.00	22.000	15,279.00	-	22.000	15,279.00	47.826%		
	1.11.4 งานหรือป้าย Overhang						-		-				-		
	1.11.4.1 แบบแขวน	ชุด	12,979.17	1.00	12,979.17	1.00	12,979.17	-	-		-	-	-		
	1.11.4.2 แบบแขนยื่น	ชุด	12,979.17	1.00	12,979.17	1.00	12,979.17	1.000	12,979.17	-	1.000	12,979.17	100.000%		
	1.11.5 งานหรือ Guard rail เดิม	เมตร	154.23	718.00	110,737.14	718.00	110,737.14	372.000	57,373.56	-	372.000	57,373.56	51.811%		

สัญญาเลขที่ 46/2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566

เริ่มสัญญา วันที่ 2 พฤษภาคม 2566

สิ้นสุดสัญญา วันที่ 7 พฤศจิกายน 2568 (ใหม่)

### 3.2.5 ตารางรายละเอียดแผนงานและผลงานแต่ละหมวดงาน

โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี

ผลงานประจำเดือนที่ 25 เดือน พฤษภาคม 2568

ผู้ว่าจ้าง : กรมทางหลวงชนบท

ผู้รับจ้าง : บริษัท สุวลี จำกัด

เวลาทำการ : 921 วัน

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ราคา ต่อหน่วย	ปริมาณตามสัญญา		ค่างาน หลังจากการแก้ไขสัญญา		ปริมาณงานสะสมครั้งก่อน		ปริมาณงานครั้งนี้		ปริมาณงานสะสมรวม			
				ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	%ผลงาน	
	1.11.6 งานรื้อบ่อพักเดิม						-								
	1.11.6.1 บ่อพักท่อกลมเดิม ขนาด 0.80 ม.	บ่อ	1,526.07	255.00	389,147.85	255.00	389,147.85		-		-		-		
	1.11.6.2 บ่อพักท่อกลมเดิม ขนาด 1.00 ม.	บ่อ	1,754.64	382.00	670,272.48	382.00	670,272.48	150.000	263,196.00	139.000	243,894.96	289.000	507,090.96	75.654%	
	1.11.6.3 บ่อพักท่อกลมเดิม ขนาด 1.20 ม.	บ่อ	1,808.42	36.00	65,103.12	36.00	65,103.12	36.000	65,103.12		-	36.000	65,103.12	100.000%	
	ปริมาณ ≥ 125% ≤ (เบิกจ่าย 100%)		1,808.42					9.000	16,275.78		-	9.000	16,275.78	25.000%	
	ปริมาณ ≥ 125% ≤ 150% (เบิกจ่าย 90%)		1,627.58					9.000	14,648.22		-	9.000	14,648.22	25.000%	
	ปริมาณ ≥ 150% (เบิกจ่าย 83%)		1,500.99					55.000	82,554.45		-	55.000	82,554.45	152.778%	
	1.11.7 งานรื้อคันหินรางดินเดิม	เมตร	44.72	428.00	19,140.16	428.00	19,140.16		-	800.000	35,776.00	800.000	35,776.00	186.916%	
	1.11.8 งานรื้อทางเท้าเดิม (ความหนาไม่น้อยกว่า 3.50 ซม.)	ตร.ม.	11.60	513.00	5,950.80	513.00	5,950.80		-	1,600.00	18,560.00	1600.000	18,560.00	311.891%	
	1.11.9 งานรื้อตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจรเดิม	ชุด	531.92	3.00	1,595.76	3.00	1,595.76		-		-		-		
	1.11.10 งานรื้อเสาไฟส่องสว่างแบบเสาสูง HIGHMAST	ชุด	14,183.86	1.00	14,183.86	1.00	14,183.86		-		-		-		
	1.11.11 งานรื้อและตัดผิวคอนกรีต *** เพิ่มเติมรายการ แก้ไขสัญญาที่ 2	ตร.ม.	342.45				78.00	26,711.10		-			-		
	รวมค่างานลำดับที่ 1				10,852,699.17		10,879,410.27		4,510,792.55		1,133,258.49		5,644,051.04	52.006%	
2	งานดิน	ชุด	14,183.86				-		-				-		
	2.1 งานวางป่าและชุดคอ						-						-		
	2.1(1) งานวางป่าและชุดคอ ขนาดเบา	ตร.ม.	2.02	168,509.00	340,388.18	168,509.00	340,388.18	135,205.00	273,114.10	24,000.00	48,480.00	159,205.00	321,594.10	94.479%	
	2.2 งานตัดคันทาง						-		-				-		
	2.2(1) งานตัดคัน	ลบ.ม.	53.97	43,060.00	2,323,948.20	43,060.00	2,323,948.20	7739.000	417,673.83		-	7,739.00	417,673.83	17.973%	
	2.2(6) ปรับเกลี่ยแต่งและบดอัด						-		-				-		
	2.2 (6.1) ปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	12.89	110,526.00	1,424,680.14	110,526.00	1,424,680.14	61434.000	791,884.26	2,000.00	25,780.00	63,434.00	817,664.26	57.393%	
	2.2 (6.2) ปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดดินเดิม	ตร.ม.	11.81	165,661.00	1,956,456.41	165,661.00	1,956,456.41	5,000.00	59,050.00		-	5,000.00	59,050.00	3.018%	
	2.2 (7) งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม.	2,848.00	9.54	27,169.92	9.54	27,169.92		-		-		-		
	2.3 งานดินถมคันทาง						-		-				-		
	2.3(1) งานดินถมคันทาง						-		-				-		
	2.3(1.1) งานดินถม (วัสดุจากงานดินตัด)	ลบ.ม.	54.27	17,224.00	934,746.48	17,224.00	934,746.48	3000.000	162,810.00	3,146.50	170,760.56	6,146.50	333,570.56	35.686%	
	2.3(1.2) งานดินถม (วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ)	ลบ.ม.	512.22	31,045.00	15,901,869.90	30,613.00	15,680,590.86	31,480.00	16,124,685.60	-	-	31,480.00	16,124,685.60	101.401%	
	* แก้ไขปริมาณงานแก้ไขสัญญา ครั้งที่ 1 ( 30,613 ลบ.ม.)														
	2.3(3) งานทรายถมสำหรับท่อระบายน้ำหรือ โครงสร้างระบายน้ำและงานทรายถมอื่นๆ	ลบ.ม.	553.34	39,116.00	21,644,447.44	39,116.00	21,644,447.44	10,100.00	5,588,734.00		-	10,100.00	5,588,734.00	25.821%	
	2.3(5) งานดินถมบริเวณเกาะกลาง														
	2.3(5.2) งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ)	ลบ.ม.	441.41	113.00	49,879.33	113.00	49,879.33		-		-		-		
	2.3(6) งานดินถมบริเวณทางเท้า								-		-		-		
	2.3(6.2) งานดินถมบริเวณทางเท้า ( วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ )	ลบ.ม.	512.22	37,700.00	19,310,694.00	37,700.00	19,310,694.00	4200.000	2,151,324.00		-	4,200.00	2,151,324.00	11.141%	
	2.6 งานแผ่นใยสังเคราะห์								-		-		-		
	2.6(1) งานแผ่นใยสังเคราะห์ชนิด Paving Grid (ปูบริเวณรอยต่อ)	ตร.ม.	262.88	21,005.00	5,521,794.40	21,005.00	5,521,794.40		-		-		-		
	รวมค่างานลำดับที่ 2				69,436,074.40		69,214,795.36		25,569,275.79		245,020.56		25,814,296.35	37.177%	

สัญญาเลขที่ 46/2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566

เริ่มสัญญา วันที่ 2 พฤษภาคม 2566

สิ้นสุดสัญญา วันที่ 7 พฤศจิกายน 2568 (ใหม่)

### 3.2.5 ตารางรายละเอียดแผนงานและผลงานแต่ละหมวดงาน

โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี

ผลงานประจำเดือนที่ 25 เดือน พฤษภาคม 2568

ผู้ว่าจ้าง : กรมทางหลวงชนบท

ผู้รับจ้าง : บริษัท สุวดี จำกัด

เวลาทำการ : 921 วัน

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ราคา ต่อหน่วย	ปริมาณตามสัญญา		ค่างาน หลังจากการแก้ไขสัญญา		ปริมาณงานสะสมครั้งก่อน		ปริมาณงานครั้งนี้		ปริมาณงานสะสมรวม			
				ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	%ผลงาน	
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง						-								
	3.1 งานรองพื้นทาง						-								
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง						-								
	3.1(1.1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	568.94	18,677.00	10,626,092.38	18,677.00	10,626,092.38	12,175.00	6,926,844.50	400.00	227,576.00	12,575.00	7,154,420.50	67.329%	
	3.2 งานพื้นทาง						-								
	3.2 (1) งานพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	676.40	38,512.00	26,049,516.80	38,512.00	26,049,516.80	15,127.00	10,231,902.80	600.00	405,840.00	15,727.00	10,637,742.80	40.837%	
	3.4 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต						-								
	3.4(1) งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	748.86	23,986.70	17,962,680.16	23,986.70	17,962,680.16	13,383.50	10,022,367.81	600.00	449,316.00	13,983.50	10,471,683.81	58.297%	
	รวมค่างานลำดับที่ 3				54,638,289.34		54,638,289.34		27,181,115.11		1,082,732.00		28,263,847.11	51.729%	
4	งานผิวทาง						-								
	4.1 งานโพรมีคิต และแทคโคต						-								
	4.1 (2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)	ตร.ม.	17.39	43,580.00	757,856.20	43,580.00	757,856.20	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 (4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)						-								
	4.3(4.2) ปูบนผิวแทคโคต	ตร.ม.	288.39	43,580.00	12,568,036.20	43,580.00	12,568,036.20	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต						-								
	4.4(1) ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต						-								
	4.4(1.1) ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 15 ซม. ( สำหรับทางเชื่อมสาธารณะ )	ตร.ม.	453.21	2,190.00	992,529.90	2,190.00	992,529.90	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4(1.2) ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. ( ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง )	ตร.ม.	873.47	779.00	680,433.13	779.00	680,433.13	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4(1.3) ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 28 ซม.	ตร.ม.	939.60	236,898.00	222,589,360.80	236,898.00	222,589,360.80	108,565.40	102,008,049.84	6,000.00	5,637,600.00	114,565.40	107,645,649.84	48.361%	
	4.4(2) รอยต่อเนื้อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)						-								
	4.4(2.1) สำหรับผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 28 ซม.	เมตร	740.50	123.00	91,081.50	123.00	91,081.50	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4(3) รอยต่อเนื้อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)						-								
	4.4(3.1) สำหรับผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 28 ซม.	เมตร	540.14	24,239.00	13,092,453.46	24,239.00	13,092,453.46	17,327.50	9,359,275.85	-	-	17,327.50	9,359,275.85	71.486%	
	4.4(4) รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)						-								
	4.4(4.1) สำหรับผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 28 ซม.	เมตร	132.52	67,663.00	8,966,700.76	67,663.00	8,966,700.76	28,938.00	3,834,863.76	-	-	28,938.00	3,834,863.76	42.768%	
	4.4(4.2) สำหรับผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. (ผิวคอนกรีตเดิมและผิวคอนกรีตใหม่)		270.98	6,802.00	1,843,205.96	6,802.00	1,843,205.96	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4(5) รอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน (DUMMY JOINT)	เมตร	53.27	25,513.00	1,359,077.51	25,513.00	1,359,077.51	12,000.00	639,240.00	-	-	12,000.00	639,240.00	47.035%	
	รวมค่างานลำดับที่ 4				262,940,735.42		262,940,735.42		115,841,429.45		5,637,600.00		121,479,029.45	46.200%	

สัญญาเลขที่ 46/2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566

### 3.2.5 ตารางรายละเอียดแผนงานและผลงานแต่ละหมวดงาน

ผู้ว่าจ้าง : กรมทางหลวงชนบท

เริ่มสัญญา วันที่ 2 พฤษภาคม 2566

โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี

ผู้รับจ้าง : บริษัท สุวดี จำกัด

สิ้นสุดสัญญา วันที่ 7 พฤศจิกายน 2568 (ใหม่)

ผลงานประจำเดือนที่ 25 เดือน พฤษภาคม 2568

เวลาทำการ : 921 วัน

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ราคา ต่อหน่วย	ปริมาณตามสัญญา		ค่างาน หลังจากการแก้ไขสัญญา		ปริมาณงานสะสมครั้งก่อน		ปริมาณงานครั้งนี้		ปริมาณงานสะสมรวม			
				ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	%ผลงาน	
5	งานโครงสร้าง														
	5.1 งานสะพานคอนกรีต														
	5.1(1) สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่														
	5.1(1.1) กม. 0+521.930 ถึง กม. 0+541.930 ( LT, RT )														
	( แบบมีทางเท้า ความยาว 20 เมตร )														
	5.1(1.1.1) ตอม่อตัวริม ( P1, P2 ) (รวมแผ่นยางรองคานสะพาน)	ตบ	406,767.44	2.00	813,534.88	2.00	813,534.88			-		-			-
	5.1(1.1.2) Box girder ช่วงความยาว 20.00 ม. ตัวริม	คาน	132,360.92	2.00	264,721.84	2.00	264,721.84			-		-			-
	5.1(1.1.3) Box girder ช่วงความยาว 20.00 ม. ตัวใน	คาน	129,961.25	24.00	3,119,070.00	24.00	3,119,070.00			-		-			-
	5.1(1.1.4) คอนกรีต Topping	ตร.ม.	380.47	424.00	161,319.28	424.00	161,319.28			-		-			-
	5.1(1.1.5) ราวสะพาน คสล. แบบมีทางเท้ากว้าง 2.50 ม.	เมตร	5,330.32	40.00	213,212.80	40.00	213,212.80			-		-			-
	5.1(1.1.6) ป้ายข้อมูลสะพานหินแกรนิต	ป้าย	1,463.98	2.00	2,927.96	2.00	2,927.96			-		-			-
	5.1(1.1.7) ป้ายชื่อสะพานหินแกรนิต	ป้าย	3,420.50	2.00	6,841.00	2.00	6,841.00			-		-			-
	5.1(1.1.8) งานทาสีสะท้อนแสงคอสสะพาน	ตร.ม.	124.21	1.00	124.21	1.00	124.21			-		-			-
	5.1(1.1.9) รอยต่อเพื่อการขยายตัว	เมตร	717.76	39.00	27,992.64	39.00	27,992.64			-		-			-
	5.1(1.2) กม. 3+457.260 ถึง กม. 3+472.260 ( LT, RT )									-		-			-
	( แบบมีทางเท้า ความยาว 15 เมตร )									-		-			-
	5.1(1.2.1) ตอม่อตัวริม ( P1, P2 ) (รวมแผ่นยางรองคานสะพาน)	ตบ	383,742.54	2.00	767,485.08	2.00	767,485.08			-		-			-
	5.1(1.2.2) Box girder ช่วงความยาว 15.00 ม. ตัวริม	คาน	86,050.46	2.00	172,100.92	2.00	172,100.92			-		-			-
	5.1(1.2.3) Box girder ช่วงความยาว 15.00 ม. ตัวใน	คาน	84,471.04	24.00	2,027,304.96	24.00	2,027,304.96			-		-			-
	5.1(1.2.4) คอนกรีต Topping	ตร.ม.	380.47	424.00	161,319.28	424.00	161,319.28			-		-			-
	5.1(1.2.5) ราวสะพาน คสล. แบบมีทางเท้ากว้าง 2.50 ม.	เมตร	5,330.32	15.00	79,954.80	15.00	79,954.80			-		-			-
	5.1(1.2.6) ป้ายข้อมูลสะพานหินแกรนิต	ป้าย	1,463.98	2.00	2,927.96	2.00	2,927.96			-		-			-
	5.1(1.2.7) ป้ายชื่อสะพานหินแกรนิต	ป้าย	3,420.50	2.00	6,841.00	2.00	6,841.00			-		-			-
	5.1(1.2.8) งานทาสีสะท้อนแสงคอสสะพาน	ตร.ม.	124.21	1.00	124.21	1.00	124.21			-		-			-
	5.1(1.2.9) รอยต่อเพื่อการขยายตัว	เมตร	717.76	39.00	27,992.64	39.00	27,992.64			-		-			-

สัญญาเลขที่ 46/2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566

เริ่มสัญญา วันที่ 2 พฤษภาคม 2566

สิ้นสุดสัญญา วันที่ 7 พฤศจิกายน 2568 (ใหม่)

### 3.2.5 ตารางรายละเอียดแผนงานและผลงานแต่ละหมวดงาน

โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี

ผลงานประจำเดือนที่ 25 เดือน พฤษภาคม 2568

ผู้ว่าจ้าง : กรมทางหลวงชนบท

ผู้รับจ้าง : บริษัท สุวดี จำกัด

เวลาทำการ : 921 วัน

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ราคา ต่อหน่วย	ปริมาณตามสัญญา		ค่างาน หลังจากการแก้ไขสัญญา		ปริมาณงานสะสมครั้งก่อน		ปริมาณงานครั้งนี้		ปริมาณงานสะสมรวม			
				ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	%ผลงาน	
	5.1(1.3) กม. 4+299.740 ถึง กม. 4+314.740 ( LT, RT )														
	( แบบมีทางเท้า ความยาว 15 เมตร )														
	5.1(1.3.1) ตอม่อค้ำริม ( P1, P2 ) (รวมแผ่นยางรองคานสะพาน)	ค้ำ	383,742.54	2.00	767,485.08	2.00	767,485.08		-		-		-		-
	5.1(1.3.2) Box girder ช่วงความยาว 15.00 ม. ตัวริม	คาน	86,050.46	2.00	172,100.92	2.00	172,100.92		-		-		-		-
	5.1(1.3.3) Box girder ช่วงความยาว 15.00 ม. ตัวใน	คาน	84,471.04	24.00	2,027,304.96	24.00	2,027,304.96		-		-		-		-
	5.1(1.3.4) คอนกรีต Topping	ตร.ม.	380.47	424.00	161,319.28	424.00	161,319.28		-		-		-		-
	5.1(1.3.5) ราวสะพาน คสล. แบบมีทางเท้ากว้าง 2.50 ม.	เมตร	5,330.32	15.00	79,954.80	15.00	79,954.80		-		-		-		-
	5.1(1.3.6) ป้ายข้อมูลสะพานหินแกรนิต	ป้าย	1,463.98	2.00	2,927.96	2.00	2,927.96		-		-		-		-
	5.1(1.3.7) ป้ายชื่อสะพานหินแกรนิต	ป้าย	3,420.50	2.00	6,841.00	2.00	6,841.00		-		-		-		-
	5.1(1.3.8) งานทาสีสะท้อนแสงคอสสะพาน	ตร.ม.	124.21	1.00	124.21	1.00	124.21		-		-		-		-
	5.1(1.3.9) รอยต่อเพื่อการขยายตัว	เมตร	717.76	39.00	27,992.64	39.00	27,992.64		-		-		-		-
	5.1(2) งานขยายความกว้างสะพานเดิม						-								
	5.1(2.1) สะพานข้ามลำน้ำถนนทางหลวง 315						-								
	( แบบมีทางเท้า ยาว 20 ม. ) ( ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง )						-								
	5.1(2.1.1) ตอม่อค้ำริม (P1, P4) (รวมแผ่นยางรองคานสะพาน)	ค้ำ	60,998.78	2.00	121,997.56	2.00	121,997.56		-		-		-		-
	5.1(2.1.2) ตอม่อค้ำกลาง (P2, P3) (รวมแผ่นยางรองคานสะพาน)	ค้ำ	39,735.32	2.00	79,470.64	2.00	79,470.64		-		-		-		-
	5.1(2.1.3) Plank girder ช่วงความยาว 6.00 ม. ตัวริม	คาน	19,469.08	2.00	38,938.16	2.00	38,938.16		-		-		-		-
	5.1(2.1.4) Plank girder ช่วงความยาว 6.00 ม. ตัวใน	คาน	18,689.80	6.00	112,138.80	6.00	112,138.80		-		-		-		-
	5.1(2.1.5) Plank girder ช่วงความยาว 8.00 ม. ตัวริม	คาน	28,105.19	1.00	28,105.19	1.00	28,105.19		-		-		-		-
	5.1(2.1.6) Plank girder ช่วงความยาว 8.00 ม. ตัวใน	คาน	27,000.08	3.00	81,000.24	3.00	81,000.24		-		-		-		-
	5.1(2.1.7) คอนกรีต Topping	ตร.ม.	590.84	40.00	23,633.60	40.00	23,633.60		-		-		-		-
	5.1(2.1.8) ราวสะพาน คสล. แบบมีทางเท้า กว้าง 2.00 ม.	เมตร	4,799.34	20.00	95,986.80	20.00	95,986.80		-		-		-		-
	5.1(2.1.9) งานทาสีสะท้อนแสงคอสสะพาน	ตร.ม.	124.21	1.00	124.21	1.00	124.21		-		-		-		-
	5.1(2.1.10) รอยต่อพื้นสะพานส่วนขยาย	เมตร	2,291.60	20.00	45,832.00	20.00	45,832.00		-		-		-		-
	5.1(2.1.11) รอยต่อเพื่อการขยายตัว	เมตร	1,659.57	16.00	26,553.12	16.00	26,553.12		-		-		-		-
	5.1(2.1.12) ทุบหรือส่วนคอนกรีตสะพานเดิม	เหมาจ่าย	7,696.14	1.00	7,696.14	1.00	7,696.14		-		-		-		-

สัญญาเลขที่ 46/2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566

เริ่มสัญญา วันที่ 2 พฤษภาคม 2566

สิ้นสุดสัญญา วันที่ 7 พฤศจิกายน 2568 (ใหม่)

### 3.2.5 ตารางรายละเอียดแผนงานและผลงานแต่ละหมวดงาน

โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี

ผลงานประจำเดือนที่ 25 เดือน พฤษภาคม 2568

ผู้ว่าจ้าง : กรมทางหลวงชนบท

ผู้รับจ้าง : บริษัท สุวดี จำกัด

เวลาทำการ : 9:21 วัน

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ราคา ต่อหน่วย	ปริมาณตามสัญญา		ค่างาน หลังจากการแก้ไขสัญญา		ปริมาณงานสะสมครั้งก่อน		ปริมาณงานครั้งนี้		ปริมาณงานสะสมรวม			
				ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	%ผลงาน	
5.1(3)	งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB)														
5.1(3.1)	หนา 0.25 เมตร	ตร.ม.	1,584.24	2,125.00	3,366,510.00	2,125.00	3,366,510.00	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1(3.2)	หนา 0.30 เมตร ( ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง )	ตร.ม.	2,243.35	140.00	314,069.00	140.00	314,069.00	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1(5)	สะพานลอยคนเดินข้าม														
5.1(5.1)	กม. 0+290 ( ไม่รวมเสาเข็ม )	แห่ง	1,384,379.68	1.00	1,384,379.68	1.00	1,384,379.68	0.500	692,189.84	0.150	207,656.95	0.650	899,846.79	65.000%	
5.1(5.2)	กม. 4+500.000 ( ไม่รวมเสาเข็ม )	แห่ง	1,384,379.68	1.00	1,384,379.68	1.00	1,384,379.68	0.500	692,189.84	0.150	207,656.95	0.650	899,846.79	65.000%	
5.1(5.3)	กม. 6+180.000 ( ไม่รวมเสาเข็ม )	แห่ง	1,384,379.68	1.00	1,384,379.68	1.00	1,384,379.68	0.500	692,189.84	0.150	207,656.95	0.650	899,846.79	65.000%	
5.1(16.2)	เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็กอัดแรงหล่อสำเร็จ														
5.1(16.2.1)	ขนาด 0.40 x 0.40 เมตร ( ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง )	เมตร	2,662.35	144.00	383,378.40	144.00	383,378.40	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1(16.2.2)	ขนาด 0.40 x 0.40 เมตร ( กำลังรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า 70 ตัน/ต้น )	เมตร	1,924.55	1,080.00	2,078,514.00	1,080.00	2,078,514.00	278.000	535,024.90	-	-	278.000	535,024.90	25.741%	
5.1(16.2.3)	ขนาด 0.40 x 0.40 เมตร ( สำหรับสะพานลอย )	เมตร	2,138.26	384.00	821,091.84	384.00	821,091.84	244.000	521,735.44	56.480	120,768.92	300.480	642,504.36	78.250%	
5.1(19)	งานทดสอบในสนาม														
5.1(19.1)	เจาะสำรวจชั้นดิน Boring Log	จุด	13,682.02	3.00	41,046.06	3.00	41,046.06	3.000	41,046.06	-	-	3.000	41,046.06	100.000%	
5.2	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก														
5.2(1)	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่														
5.2(1.1)	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก														
5.2(1.1.1)	ขนาด 1 - 1.20 x 1.20 เมตร	เมตร	9,519.00	286.00	2,722,434.00	286.00	2,722,434.00	66.000	628,254.00	-	-	66.000	628,254.00	23.077%	
5.2(1.1.2)	ขนาด 1 - 1.80 x 1.80 เมตร	เมตร	15,477.52	142.00	2,197,807.84	142.00	2,197,807.84	45.000	696,488.40	22.000	340,505.44	67.000	1,036,993.84	47.183%	
5.2(1.1.3)	ขนาด 2 - 1.80 x 1.50 เมตร	เมตร	28,556.05	46.00	1,313,578.30	46.00	1,313,578.30	-	-	-	-	-	-	-	
5.2(1.2)	งานกำแพงปากท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก														
5.2(1.2.1)	สำหรับท่อขนาด 1 - 1.20 x 1.20 เมตร (ท่อ 1 แถว คิดที่ 1 ด้าน)	จุด	13,667.77	6.00	82,006.62	1.00	13,667.77	-	-	-	-	-	-	-	
	<b>* แก้ไขปริมาณงานแก้ไขสัญญา ครั้งที่ 1 ( 1 จุด )</b>														
5.2(1.2.2)	สำหรับท่อขนาด 1 - 1.80 x 1.80 เมตร (ท่อ 1 แถว คิดที่ 1 ด้าน)	จุด	28,933.06	12.00	347,196.72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	<b>* ยกเลิกรายการแก้ไขสัญญา ครั้งที่ 1</b>														
5.2(1.2.3)	สำหรับท่อขนาด 2 - 1.80 x 1.50 เมตร (ท่อ 2 แถว คิดที่ 1 ด้าน)	จุด	29,375.47	2.00	58,750.94	2.00	58,750.94	-	-	-	-	-	-	-	
5.2(3)	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กระบายน้ำด้านข้าง														
5.2(3.1)	ขนาด 1 - 1.20 x 1.20 เมตร	เมตร	9,519.00	15,685.00	149,305,515.00	15,685.00	149,305,515.00	-	-	-	-	-	-	-	
	ทำการหล่อท่อเหลี่ยม คสล.แล้วเสร็จ จ่าย 30%		2,855.70					14,909.00	42,575,631.30	1,474.00	4,209,301.80	16,383.00	46,784,933.10	104.450%	
	ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จตามรูปแบบ จ่าย 70%		6,663.30					14,909.00	99,343,139.70	1,474.00	9,821,704.20	16,383.00	109,164,843.90	104.450%	
5.2(3.2)	ขนาด 1 - 1.50 x 1.20 เมตร	เมตร	11,987.10	4,858.00	58,233,331.80	4,858.00	58,233,331.80	-	-	-	-	-	-	-	
	ทำการหล่อท่อเหลี่ยม คสล.แล้วเสร็จ จ่าย 30%		3,596.13					5,296.00	19,045,104.48	-	-	5,296.00	19,045,104.48	109.016%	
	ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จตามรูปแบบ จ่าย 70%		8,390.97					5,296.00	44,438,577.12	-	-	5,296.00	44,438,577.12	109.016%	

สัญญาเลขที่ 46/2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566

เริ่มสัญญา วันที่ 2 พฤษภาคม 2566

สิ้นสุดสัญญา วันที่ 7 พฤศจิกายน 2568 (ใหม่)

### 3.2.5 ตารางรายละเอียดแผนงานและผลงานแต่ละหมวดงาน

โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี

ผลงานประจำเดือนที่ 25 เดือน พฤษภาคม 2568

ผู้ว่าจ้าง : กรมทางหลวงชนบท

ผู้รับจ้าง : บริษัท สุวดี จำกัด

เวลาทำการ : 921 วัน

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ราคา ต่อหน่วย	ปริมาณตามสัญญา		ค่างาน หลังจากการแก้ไขสัญญา		ปริมาณงานสะสมครั้งก่อน		ปริมาณงานครั้งนี้		ปริมาณงานสะสมรวม			
				ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	%ผลงาน	
	5.3 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก														
	5.3(1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 3	ท่อน	3,541.09	196.00	694,053.64	196.00	694,053.64								
	ทำการหล่อท่อเหลี่ยม คสล.แล้วเสร็จ จ่าย 30%		1,062.33				-								
	ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จตามรูปแบบ จ่าย 70%		2,478.76				-								
	5.3(2) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 3	ท่อน	4,336.22	201.00	871,580.22	201.00	871,580.22								
	ทำการหล่อท่อเหลี่ยม คสล.แล้วเสร็จ จ่าย 30%		1,300.87				-								
	ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จตามรูปแบบ จ่าย 70%		3,035.35				-								
							-								
	<b>รวมค่างานลำดับที่ 5</b>				<b>238,747,326.19</b>		<b>238,331,790.62</b>		<b>209,901,570.92</b>		<b>15,115,251.22</b>		<b>225,016,822.14</b>		<b>94.249%</b>
<b>6</b>	<b>งานเบ็ดเตล็ด</b>														
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง														
	6.1(4) งานป้องกันปากท่อระบายน้ำ สำหรับท่อกลม คสล.														
	6.1(4.1) สำหรับท่อขนาด Ø 1.00 เมตร (ท่อ 1 แถว คิดที่ 1 ด้าน)	จุด	12,451.14	3.00	37,353.42	3.00	37,353.42								
	6.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด														
	6.2(1) งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ														
	6.2(1.1) บ่อพักชนิดฝาคอนกรีตสำหรับท่อ														
	6.2(1.1.1) ขนาด Ø 1.00 เมตร	บ่อ	24,513.31	17.00	416,726.27	17.00	416,726.27								
	6.2(1.1.2) ขนาด Ø 1.20 เมตร	บ่อ	25,814.41	33.00	851,875.53	33.00	851,875.53								
	6.2(1.1.3) ขนาด Ø 1.20 เมตร (สามทาง)	บ่อ	24,637.52	1.00	24,637.52	1.00	24,637.52								
	6.2(1.1.2) ขนาด Ø 1.20 เมตร (สี่ทาง)	บ่อ	23,460.65	7.00	164,224.55	7.00	164,224.55								
	6.2(1.1.5) ขนาด 1.20 x 1.20 เมตร	บ่อ	36,665.77	1,043.00	38,242,398.11	1,043.00	38,242,398.11								
	งานโครงสร้างส่วนล่าง จ่าย 50%		18,332.89				-	1069.000	19,597,854.07	51.00	934,977.14	1120.000	20,532,831.20	107.383%	
	งานโครงสร้างส่วนบน จ่าย 30%		10,999.73				-	920.000	10,119,752.52	50.00	549,986.55	970.000	10,669,739.07	93.001%	
	งานส่วนประกอบอื่นๆ จ่าย 20%		7,333.15				-	740.000	5,426,533.96		-	740.000	5,426,533.96	70.949%	
	6.2(1.1.6) ขนาด 1.50 x 1.20 เมตร	บ่อ	46,488.75	358.00	16,642,972.50	358.00	16,642,972.50								
	งานโครงสร้างส่วนล่าง จ่าย 50%		23,244.38				-	387.000	8,995,573.13		-	387.000	8,995,573.13	108.101%	
	งานโครงสร้างส่วนบน จ่าย 30%		13,946.63				-	330.000	4,602,386.25		-	330.000	4,602,386.25	92.179%	
	งานส่วนประกอบอื่นๆ จ่าย 20%		9,297.75				-	309.000	2,873,004.75		-	309.000	2,873,004.75	86.313%	
	6.2(1.1.7) ขนาด 1.00 x 1.00 เมตร (สามทาง)	บ่อ	29,212.70	2.00	58,425.40	2.00	58,425.40								
	6.2(1.1.8) ขนาด 1.20 x 1.20 เมตร (สามทาง)	บ่อ	34,899.69	7.00	244,297.83	21.00	732,893.49								
	<b>* แก้ไขปริมาณงานแก้ไขสัญญา ครั้งที่ 1 ( 21 บ่อ)</b>														
	งานโครงสร้างส่วนล่าง จ่าย 50%		17,449.85				-	8.000	139,598.80		-	8.000	139,598.80	38.095%	
	งานโครงสร้างส่วนบน จ่าย 30%		10,469.90				-	8.000	83,759.20		-	8.000	83,759.20	38.095%	
	งานส่วนประกอบอื่นๆ จ่าย 20%		6,979.94				-				-				

สัญญาเลขที่ 46/2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566

เริ่มสัญญา วันที่ 2 พฤษภาคม 2566

สิ้นสุดสัญญา วันที่ 7 พฤศจิกายน 2568 (ใหม่)

### 3.2.5 ตารางรายละเอียดแผนงานและผลงานแต่ละหมวดงาน

โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี

ผลงานประจำเดือนที่ 25 เดือน พฤษภาคม 2568

ผู้ว่าจ้าง : กรมทางหลวงชนบท

ผู้รับจ้าง : บริษัท สุวดี จำกัด

เวลาทำการ : 921 วัน

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ราคา ต่อหน่วย	ปริมาณตามสัญญา		ค่างาน หลังจากการแก้ไขสัญญา		ปริมาณงานสะสมครั้งก่อน		ปริมาณงานครั้งนี้		ปริมาณงานสะสมรวม			
				ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	%ผลงาน	
	6.2(1.1.9) ขนาด 1.20 x 1.20 เมตร (สี่ทาง)	บ่อ	33,133.88	7.00	231,937.16	1.00	33,133.88			-		-		-	
	6.2(1.1.10) ขนาด 1.80 x 1.80 เมตร (สี่ทาง)	บ่อ	57,372.62	10.00	573,726.20		-			-		-		-	
	<b>* ยกเลิกรายการแก้ไขสัญญา ครั้งที่ 1</b>														
	6.2(1.1.11) ขนาด 1.20 x 1.20 เมตร(สองทาง) 1.80x1.80 เมตร (หนึ่งทาง)		69,616.38			10.00	696,163.80								
	<b>***เพิ่มเติมรายการแก้ไขสัญญา ครั้งที่ 1 ( 10 บ่อ)</b>														
	งานโครงสร้างส่วนล่าง จ่าย 50%		34,808.19					6.000	208,849.14			-	6.000	125,309.48	60.000%
	งานโครงสร้างส่วนบน จ่าย 30%		20,884.91					6.000	125,309.48			-	6.000	83,539.68	60.000%
	งานส่วนประกอบอื่นๆ จ่าย 20%		13,923.28									-		-	
	6.2(2) งานกำแพงกันดิน คสล.						-								
	* 6.2(2.1) กำแพงกันดินแบบคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดฐานแผ่ความสูงไม่เกิน 0.60 ม.	เมตร	1,796.98	7,116.00	12,787,309.68	2,335.00	4,195,948.30	798.000	1,433,990.04	170.000	305,486.60	968.000	1,739,476.64	13.603%	
	*6.2(2.2) กำแพงกันดินแบบคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดฐานแผ่ ความสูง 0.60 - 1.00 เมตร	เมตร	3,408.67	2,125.00	7,243,423.75	3,697.00	12,601,852.99	1,751.00	5,968,581.17		-	1,751.00	5,968,581.17	82.400%	
	*6.2(2.3) กำแพงกันดินแบบคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดฐานแผ่ ความสูง 1.01 - 1.50 เมตร	เมตร	4,819.05	150.00	722,857.50	847.00	4,081,735.35	450.000	2,168,572.50	200.000	963,810.00	650.000	3,132,382.50	433.333%	
	*6.2(2.4) กำแพงกันดินแบบคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดฐานแผ่ ความสูง 1.51 - 2.00 เมตร	เมตร	7,576.53	49.00	371,249.97	604.00	4,576,224.12	261.500	1,981,262.60	10.000	75,765.30	271.500	2,057,027.90	554.082%	
	<b>*แก้ไขปริมาณงาน แก้ไขสัญญา ครั้งที่2</b>														
	6.2(4) งานคอนกรีตกันรถ (Concrete Barrier)														
	* 6.2(4.3) Concrete Barrier (Single slope) ความยาว 3 เมตร*แก้ไขปริมาณงาน แก้	เมตร	4,729.96	3,972	18,787,401.12	18	85,139.28					-		-	
	* 6.2(4.4) Concrete Barrier (Single slope) ความยาว 1 เมตร*แก้ไขปริมาณงาน แก้	เมตร	6,857.96	183.00	1,255,006.68	2.00	13,715.92					-		-	
	** 6.2(4.5) Approach Concrete Barrierr (Single slope) ช่วง Termination	ชุด	17,957.24	22.00	395,059.28		-					-		-	
	<b>* ยกเลิกรายการแก้ไขสัญญา ครั้งที่ 2</b>														
	6.2(4.6) Concrete Barrierr Type II ชนิดหล่อในที่ (รูปแบบที่ 1)	เมตร	3,648.05			2,480.00	9,047,164.00	60.000	218,883.00	540.000	1,969,947.00	600.000	2,188,830.00	24.194%	
	6.2(4.8) Concrete Barrierr Type II ชนิดหล่อในที่ (รูปแบบที่ 2)	เมตร	3,303.87			405.00	1,338,067.35					-		-	
	6.2(4.7) Approach Concrete Barrierr Type II ชนิดหล่อในที่ (รูปแบบที่ 1)(ชุด	ชุด	67,625.75			14.00	946,760.50					-		-	
	6.2(4.9) Approach Concrete Barrierr Type II ชนิดหล่อในที่ (รูปแบบที่ 2)(1 ชุด	ชุด	60,607.18			2.00	121,214.36					-		-	
	<b>***เพิ่มเติมรายการแก้ไขสัญญา ครั้งที่ 2</b>														
	6.3 งานคันหินและรางคั้น						-								
	6.3(3) งานคันหินและรางคั้น	เมตร	818.29	18,617.00	15,234,104.93	18,617.00	15,234,104.93	5,730.00	4,688,801.70	466.000	381,323.14	6,196.00	5,070,124.84	33.281%	
	6.3(6) งานคันหินเกาะกลางถนน	เมตร	809.81	15,892.00	12,869,500.52	15,892.00	12,869,500.52	1340.000	1,085,145.40	600.00	485,886.00	1,940.00	1,571,031.40	12.207%	
	6.3(7) งานคันหินปิดทางเท้าสำเร็จรูป ขนาด 0.15 x 0.30 ม.*แก้ไขปริมาณงาน แก้ไขสัญญา ครี	เมตร	233.99	14,674.00	3,433,569.26	17,427.00	4,077,743.73					-		-	
	6.3(8) งานคันหินเดี่ยว	เมตร	741.71	6,505.00	4,824,823.55	6,505.00	4,824,823.55	824.000	611,169.04			-	824.000	611,169.04	12.667%
	6.3(9) งานคันหินเกาะกลางถนน บริเวณทางเดินข้ามพร้อมเสาเหล็กกัน	เมตร	2,033.65	21.00	42,706.65	21.00	42,706.65					-		-	
	6.4(2) แผ่นปูพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม														
	6.4(2.1) ขนาด 0.40 x 0.40 เมตร ความหนา 3.50 ซม.	ตร.ม.	581.80	69,918.00	40,678,292.40	69,918.00	40,678,292.40					-	1,600.00	930,880.00	2.288%

สัญญาเลขที่ 46/2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566

เริ่มสัญญา วันที่ 2 พฤษภาคม 2566

สิ้นสุดสัญญา วันที่ 7 พฤศจิกายน 2568 (ใหม่)

### 3.2.5 ตารางรายละเอียดแผนงานและผลงานแต่ละหมวดงาน

โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี

ผลงานประจำเดือนที่ 25 เดือน พฤษภาคม 2568

ผู้ว่าจ้าง : กรมทางหลวงชนบท

ผู้รับจ้าง : บริษัท สุวดี จำกัด

เวลาทำการ : 921 วัน

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ราคา ต่อหน่วย	ปริมาณตามสัญญา		ค่างาน หลังจากการแก้ไขสัญญา		ปริมาณงานสะสมครั้งก่อน		ปริมาณงานครั้งนี้		ปริมาณงานสะสมรวม			
				ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	%ผลงาน	
	6.8 ป้ายจราจร														
	6.8(1) งานป้ายจราจร														
	6.8(1.1) งานป้ายจราจรชนิดป้ายบังคับ (บ)														
	- ป้ายจราจรแบบป้ายเดี่ยว บ.1	ชุด	9,094.15	18.00	163,694.70	18.00	163,694.70		-		-		-		-
	- ป้ายจราจรแบบป้ายคู่ บ.3 - บ.55 + ต.72 - ต.73	ชุด	6,684.20	16.00	106,947.20	16.00	106,947.20		-		-		-		-
	6.8(1.2) งานป้ายจราจรชนิดป้ายเตือน (ต)								-		-		-		-
	- ป้ายจราจรแบบป้ายเดี่ยว ต.1 - ต.27, ต.31 - ต.60, ต.75	ชุด	4,717.59	71.00	334,948.89	71.00	334,948.89		-		-		-		-
	- ป้ายจราจรแบบป้ายคู่ ต.62, บ.40 + ต.71 - ต.73	ชุด	10,583.32	41.00	433,916.12	41.00	433,916.12		-		-		-		-
	- ป้ายจราจรแบบป้ายคู่ ต.50 + ป้ายข้อความเสริม (เฉพาะรถไม่เกิน 6 ล้อ)	ชุด	5,428.07	20.00	108,561.40	20.00	108,561.40		-		-		-		-
	- ป้ายจราจรแบบป้ายคู่ ต.79 + ป้ายข้อความเสริม (เฉพาะรถไม่เกิน 6 ล้อ)	ชุด	6,361.36	22.00	139,949.92	22.00	139,949.92		-		-		-		-
	- ป้ายจราจรแบบป้ายคู่ ต.80 + ป้ายข้อความเสริม (เฉพาะรถไม่เกิน 6 ล้อ)	ชุด	6,361.36	22.00	139,949.92	22.00	139,949.92		-		-		-		-
	- ป้ายจราจรชนิดป้ายเตือน (ต) ป้ายจราจรแบบป้ายคู่ ต.1-ต.6+ต.76	ชุด	6,240.25		-	8.00	49,922.00		-		-		-		-
	***เพิ่มเติมรายการแก้ไขสัญญา ครั้งที่ 1 ( 8 ชุด)						-								
	6.8(1.3) งานป้ายจราจรชนิดป้ายแนะนำ (น)														
	- ป้ายหมายเลขทางหลวงชนบท (น.1)	ชุด	7,082.07	7.00	49,574.49	7.00	49,574.49		-		-		-		-
	- ป้ายบอกจุดหมายปลายทาง (น.2)	ชุด	9,821.68	7.00	68,751.76	7.00	68,751.76		-		-		-		-
	- ป้ายบอกชื่อน้ำ ลำคลอง (น.8)	ชุด	3,808.18	6.00	22,849.08	6.00	22,849.08		-		-		-		-
	- ป้ายบอกจุดหมายปลายทาง (2-น.2)	ชุด	15,698.78	7.00	109,891.46	7.00	109,891.46		-		-		-		-
	- ป้ายบอกจุดหมายปลายทาง (3-น.2)	ชุด	23,178.72	7.00	162,251.04	7.00	162,251.04		-		-		-		-
	- ป้ายชุดบอกรายละเอียดทางแยก (4-น.4)	ชุด	28,635.21	3.00	85,905.63	3.00	85,905.63		-		-		-		-
	- ป้ายบอกชื่อหมู่บ้าน (น.5)	ชุด	8,162.00	9.00	73,458.00	9.00	73,458.00		-		-		-		-
	- ป้ายชุดแนะนำ (2-น.2 + น.3)	ชุด	23,178.72	6.00	139,072.32	6.00	139,072.32		-		-		-		-
	- ป้ายชุดแนะนำ (3-น.2 + น.3)	ชุด	28,635.21	3.00	85,905.63	3.00	85,905.63		-		-		-		-
	- ป้ายชุดแนะนำ (น.1/1(2) + นส.1 - นส.14(2))	ชุด	10,833.41	2.00	21,666.82	2.00	21,666.82		-		-		-		-
	- ป้ายชุดแนะนำ (น.1/1(3) + นส.1 - นส.14(3))	ชุด	15,266.81	2.00	30,533.62	2.00	30,533.62		-		-		-		-
	- ป้ายชุดแนะนำ (นส.9 + นส.19)	ชุด	5,115.46	1.00	5,115.46	1.00	5,115.46		-		-		-		-
	6.8(1.4) งานป้ายจราจรอื่นๆ														
	- งานป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	13,368.40	3.00	40,105.20	3.00	40,105.20		-		-		-		-
	- ป้ายกิโลเมตร ( ชนิด 2 หน้า )	ชุด	4,092.37	13.00	53,200.81	13.00	53,200.81		-		-		-		-
	- ป้าย ย.1	ชุด	9,867.15	1.00	9,867.15	1.00	9,867.15		-		-		-		-
	6.9 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง														
	6.9(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว														
	6.9(1.1) ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	329.66	6,850.00	2,258,171.00	6,850.00	2,258,171.00		-		-		-		-
	6.9(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง														
	6.9(2.1) ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	329.66	3,672.00	1,210,511.52	3,672.00	1,210,511.52		-		-		-		-



สัญญาเลขที่ 46/2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566

### 3.2.5 ตารางรายละเอียดแผนงานและผลงานแต่ละหมวดงาน

ผู้ว่าจ้าง : กรมทางหลวงชนบท

เริ่มสัญญา วันที่ 2 พฤษภาคม 2566

โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี

ผู้รับจ้าง : บริษัท สุวดี จำกัด

สิ้นสุดสัญญา วันที่ 7 พฤศจิกายน 2568 (ใหม่)

ผลงานประจำเดือนที่ 25 เดือน พฤษภาคม 2568

เวลาทำการ : 921 วัน

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ราคา ต่อหน่วย	ปริมาณตามสัญญา		ค่างาน หลังจากการแก้ไขสัญญา		ปริมาณงานสะสมครั้งก่อน		ปริมาณงานครั้งนี้		ปริมาณงานสะสมรวม			
				ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	%ผลงาน	
	6.18(2) ท่อร้อยสายไฟฟ้า ชนิด RSC และอุปกรณ์ประกอบ														
	6.18(2.1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 100 มม. * ยกเลิกรายการแก้ไขสัญญา ครั้งที่ 2	เมตร	1,424.00	971.00	1,382,704.00		-		-		-		-		-
	6.18(2.2) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 63 มม. **เพิ่มเติมรายการแก้ไขสัญญา ครั้งที่ 2	เมตร	633.18			772.00	488,814.96	143.934	91,136.00	81.066	51,329.37	225.000	142,465.37	29.145%	
	6.18(3) ท่อร้อยสายไฟฟ้า ชนิด IMC และอุปกรณ์ประกอบ														
	6.18(3.1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 65 มม. * ยกเลิกรายการแก้ไขสัญญา ครั้งที่ 2	เมตร	394.46	640	252,454.40		-		-		-		-		-
	6.18(7) งานเดินสายไฟฟ้าใต้ดิน														
	6.18(7.1) งานเดินสายไฟฟ้าใต้ดิน *แก้ไขปริมาณงาน แก้ไขสัญญา ครั้งที่2	เมตร	157.32	29,890	4,702,294.80	17,710	2,786,137.20		-		-		-		-
	6.18(7.2) งานเดินสายไฟฟ้าใต้ผิวจราจร *แก้ไขปริมาณงาน แก้ไขสัญญา ครั้งที่2	เมตร	161.76	851	137,657.76	772	124,878.72		-		-		-		-
	6.19 งานสัญญาไฟฟ้าจราจร														
	6.19(1) ตู้ควบคุมสัญญาไฟฟ้าจราจรและอุปกรณ์ประกอบ	ชุด	250,089.15	4.00	1,000,356.60	4.00	1,000,356.60		-		-		-		-
	6.19(2) ฐานรากของตู้ควบคุมสัญญาไฟฟ้าจราจร และอุปกรณ์ประกอบ	ชุด	10,412.43	4.00	41,649.72	4.00	41,649.72		-		-		-		-
	6.19(3) ฐานรากและเสาสัญญาไฟฟ้าจราจร และอุปกรณ์ประกอบ														
	6.19(3.1) ฐานรากและเสาไฟฟ้าสัญญาจราจร ชนิดทั่วไป	ชุด	6,543.18	8.00	52,345.44	8.00	52,345.44		-		-		-		-
	6.19(3.2) ฐานรากและเสาไฟฟ้าสัญญาจราจร ชนิดแขนยื่น	ชุด	28,375.54	20.00	567,510.80	20.00	567,510.80		-		-		-		-
	6.19(4) โคมสัญญาไฟฟ้าจราจรและอุปกรณ์ประกอบ														
	6.19(4.1) ชนิด LED ขนาด 300 มม. 3 ดวงโคม	ชุด	35,808.22	8.00	286,465.76	8.00	286,465.76		-		-		-		-
	6.19(4.3) ชนิด LED ขนาด 300 มม. 6 ดวงโคม	ชุด	69,911.28	20.00	1,398,225.60	20.00	1,398,225.60		-		-		-		-
	6.19(5) อุปกรณ์นับเวลาสัญญาไฟฟ้าจราจร														
	6.19(5.1) ชนิด LED Count Down 3 หลีก	ชุด	107,993.04	22.00	2,375,846.88	22.00	2,375,846.88		-		-		-		-
	6.19(5.2) ชนิด LED Count Down 3 หลีกขนาด 300 มม. (สำหรับเสาเดี่ยว)	ชุด	73,889.97	5.00	369,449.85	5.00	369,449.85		-		-		-		-
	6.19(6) ไฟกระพริบพลังงานแสงอาทิตย์														
	6.19(6.1) ไฟกระพริบพลังงานแสงอาทิตย์ขนาดดวงโคม 300 มม.	ชุด	16,233.06	16.00	259,728.96	16.00	259,728.96		-		-		-		-
	6.19(11) ท่อร้อยสาย ไฟฟ้า ชนิด RSC และอุปกรณ์ประกอบ														
	6.19(11.1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 50 มม.	เมตร	409.73	891.00	365,069.43	891.00	365,069.43		-		-		-		-
	6.19(11.2) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 75 มม.	เมตร	977.62	114.00	111,448.68	114.00	111,448.68		-		-		-		-
	6.19(11.3) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 50 มม. ( แบบคั่นลอด )	เมตร	2,197.86	120.00	263,743.20	120.00	263,743.20		-		-		-		-
	6.19(11.4) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 75 มม. ( แบบคั่นลอด )	เมตร	2,765.76	25.00	69,144.00	25.00	69,144.00		-		-		-		-
	6.19(14) สายไฟฟ้าและอุปกรณ์ประกอบ														
	6.19(14.1) สายไฟชนิด CV ขนาด 2C x 16 ตร.มม.	เมตร	200.07	480.00	96,033.60	480.00	96,033.60		-		-		-		-
	6.19(14.2) สายไฟชนิด CVV ขนาด 4C x 4 ตร.มม.	เมตร	128.45	3,391.00	435,573.95	3,391.00	435,573.95		-		-		-		-
	6.19(15) หลังคาตู้ควบคุมสัญญาณ	แห่ง	8,360.20	4.00	33,440.80	4.00	33,440.80		-		-		-		-
	รวมค่างานลำดับที่ 6				227,219,736.36		217,574,436.43		71,520,077.64		7,998,572.09		79,393,340.27		34.941%

สัญญาเลขที่ 46/2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566

เริ่มสัญญา วันที่ 2 พฤษภาคม 2566

สิ้นสุดสัญญา วันที่ 7 พฤศจิกายน 2568 (ใหม่)

### 3.2.5 ตารางรายละเอียดแผนงานและผลงานแต่ละหมวดงาน

โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี

ผลงานประจำเดือนที่ 25 เดือน พฤษภาคม 2568

ผู้ว่าจ้าง : กรมทางหลวงชนบท

ผู้รับจ้าง : บริษัท สุวดี จำกัด

เวลาทำการ : 921 วัน

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ราคา ต่อหน่วย	ปริมาณตามสัญญา		ค่างาน หลังจากรนแก้ไขสัญญา		ปริมาณงานสะสมครั้งก่อน		ปริมาณงานครั้งนี้		ปริมาณงานสะสมรวม			
				ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	%ผลงาน	
7	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง														
	7.1 งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการระหว่างก่อสร้าง	ชุด	16,805.64	2.00	33,611.28	2.00	33,611.28	2.000	33,611.28		-	2.000	33,611.28	100.000%	
	7.2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (ค่าเช่า)														
	7.2(1) ป้ายงานก่อสร้างทางข้างหน้า (คค-4/1)	ชุด-เดือน	268.28	352.00	94,434.56	352.00	94,434.56	310.000	83,166.80	13.000	3,487.64	323.000	86,654.44	91.761%	
	7.2(2) ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค-26/1)	ชุด-เดือน	168.24	408.00	68,641.92	408.00	68,641.92	240.000	40,377.60	10.000	1,682.40	250.000	42,060.00	61.275%	
	7.2(3) ป้ายทางเบี่ยงขวา (คค-9/1)	ชุด-เดือน	77.30	64.00	4,947.20	64.00	4,947.20	1.000	77.30	3.000	231.90	4.000	309.20	6.250%	
	7.2(4) ป้ายทางเบี่ยงซ้าย (คค-8/1)	ชุด-เดือน	120.50	64.00	7,712.00	64.00	7,712.00		-		-		-		
	7.2(5) ป้ายเบี่ยงซ้าย (คค-7)	ชุด-เดือน	51.15	184.00	9,411.60	184.00	9,411.60	108.000	5,524.20		-	108.000	5,524.20	58.696%	
	7.2(6) ป้ายเบี่ยงขวา (คค-8)	ชุด-เดือน	51.15	184.00	9,411.60	184.00	9,411.60	198.000	10,127.70		-	198.000	10,127.70	107.609%	
	7.2(7) ป้ายงานก่อสร้าง (คค-2)	ชุด-เดือน	51.15	408.00	20,869.20	408.00	20,869.20	268.000	13,708.20		-	268.000	13,708.20	65.686%	
	7.2(8) ป้ายกำหนดความเร็ว 30 กม./ชม. (บ-32)	ชุด-เดือน	39.79	408.00	16,234.32	408.00	16,234.32	410.000	16,313.90		-	410.000	16,313.90	100.490%	
	7.2(9) แผงกัน 3 แถว (แบบที่ 2)	ชุด-เดือน	269.41	296.00	79,745.36	296.00	79,745.36	79.000	21,283.39		-	79.000	21,283.39	26.689%	
	7.2(10) ป้ายเตือนทางปิด (คค-6/1) + ป้ายใช้ทางเบี่ยง (คค-23/1)	ชุด-เดือน	221.67	204.00	45,220.68	204.00	45,220.68		-		-		-		
	7.2(11) ป้ายเตือนทางปิด (คค-6/1) + ป้ายใช้ทางเบี่ยง (คค-24/1)	ชุด-เดือน	221.67	92.00	20,393.64	92.00	20,393.64		-		-		-		
	7.2(12) ไฟกระพริบฉุกเฉิน	ชุด-เดือน	79.57	296.00	23,552.72	296.00	23,552.72		-		-		-		
	ปริมาณ ≥ 125% ≤ (เบิกจ่าย 100%)		79.57					370.000	29,440.90		-	370.000	29,440.90	125.000%	
	ปริมาณ ≥ 125% ≤ 150% (เบิกจ่าย 90%)		71.61					74.000	5,299.14		-	74.000	5,299.14	150.000%	
	ปริมาณ ≥ 150% (เบิกจ่าย 83%)		66.04					593.943	39,224.00		-	593.943	39,224.00	350.656%	
	7.2(13) แบตเตอรี่	ชุด-เดือน	125.04	296.00	37,011.84	296.00	37,011.84	64.000	8,002.56		-	64.000	8,002.56	21.622%	
	7.2(14) ป้ายงานก่อสร้างสะพานข้างหน้า (คค-5/1)	ชุด-เดือน	268.28	56.00	15,023.68	56.00	15,023.68	140.000	37,559.20		-	140.000	37,559.20	250.000%	
	7.2(15) ป้ายทางเบี่ยงซ้าย (คค-5)	ชุด-เดือน	51.15	28.00	1,432.20	28.00	1,432.20		-		-		-		
	7.2(16) ป้ายทางเบี่ยงขวา (คค-6)	ชุด-เดือน	51.15	28.00	1,432.20	28.00	1,432.20		-		-		-		
	7.2(17) ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ-3)	ชุด-เดือน	39.79	112.00	4,456.48	112.00	4,456.48	95.000	3,780.05	3.000	119.37	98.000	3,899.42	87.500%	
	7.2(18) ป้ายเตือนคนให้สัญญาณ (คค-31) + ป้ายบอกระยะทาง (คค-10/1)	ชุด-เดือน	187.57	224.00	42,015.68	224.00	42,015.68	172.000	32,262.04	8.000	1,500.56	180.000	33,762.60	80.357%	
	7.2(19) ป้ายเตือนทางแคบด้านซ้าย (คค-27)	ชุด-เดือน	51.15	112.00	5,728.80	112.00	5,728.80	4.000	204.60	1.000	51.15	5.000	255.75	4.464%	
	7.2(20) ป้ายเตือนทางแคบด้านขวา (คค-28)	ชุด-เดือน	51.15	112.00	5,728.80	112.00	5,728.80	6.000	306.90	2.000	102.30	8.000	409.20	7.143%	
	7.2(21) ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง (เพิ่มเติม) ขนาด 0.90 x 2.40 ม.	ชุด-เดือน	201.21	144.00	28,974.24	144.00	28,974.24	181.000	36,419.01		-	181.000	36,419.01	125.694%	
	7.2(22) ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง (เพิ่มเติม) ขนาด 0.60 x 1.80 ม.	ชุด-เดือน	84.12	144.00	12,113.28	144.00	12,113.28	205.000	17,244.60		-	205.000	17,244.60	142.361%	
	7.2(23) แผงตั้ง	ชุด-เดือน	17.05	11,424.00	194,779.20	11,424.00	194,779.20	5,413.000	92,291.65	120.000	2,046.00	5,533.000	94,337.65	48.433%	
	7.2(24) กรวย	ชุด-เดือน	10.89	13,216.00	143,922.24	13,216.00	143,922.24	2,609.000	28,412.01		-	2,609.000	28,412.01	19.741%	
	7.2(25) เสาล้มลุก	ชุด-เดือน	13.73	11,424.00	156,851.52	11,424.00	156,851.52	-	-	40.000	549.20	40.000	549.20	0.350%	
	7.2(26) Barriers	ม.-เดือน	30.12	35,524.00	1,069,982.88	35,524.00	1,069,982.88	45,689.000	1,376,152.68		-	45,689.000	1,376,152.68	128.614%	

สัญญาเลขที่ 46/2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566

เริ่มสัญญา วันที่ 2 พฤษภาคม 2566

สิ้นสุดสัญญา วันที่ 7 พฤศจิกายน 2568 (ใหม่)

### 3.2.5 ตารางรายละเอียดแผนงานและผลงานแต่ละหมวดงาน

โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี

ผลงานประจำเดือนที่ 25 เดือน พฤษภาคม 2568

ผู้ว่าจ้าง : กรมทางหลวงชนบท

ผู้รับจ้าง : บริษัท สุวดี จำกัด

เวลาทำการ : 921 วัน

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ราคา ต่อหน่วย	ปริมาณตามสัญญา		ค่างาน หลังจากการแก้ไขสัญญา		ปริมาณงานสะสมครั้งก่อน		ปริมาณงานครั้งนี้		ปริมาณงานสะสมรวม		
				ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	%ผลงาน
***	7.2(27) ป้ายใช้ทางเบี่ยงลูกศร (คค-23)	ชุด-เดือน	102.08	104.00	10,616.32	104.00	10,616.32	3.00	306.24	3.00	306.24	6.00	612.48	5.769%
***	7.2(28) ป้ายใช้ทางเบี่ยงลูกศร (คค-24)	ชุด-เดือน	102.08	104.00	10,616.32	104.00	10,616.32	-	-	-	-	-	-	-
***	7.2(29) ป้ายแสดงระยะทางก่อสร้าง (คค-25)	ชุด-เดือน	119.47	208.00	24,849.76	208.00	24,849.76	-	-	-	-	-	-	-
***	7.2(30) ป้ายเครื่องจักรกำลังทำงาน (THE MACHINE WORKING)	ชุด-เดือน	66.11	104.00	6,875.44	104.00	6,875.44	5.00	330.55	1.00	66.11	6.00	396.66	5.769%
***	7.2(31) ป้ายห้ามผ่านเขตอันตราย (CONSTRUCTION AREA DO NOT ENTRY)	ชุด-เดือน	66.11	104.00	6,875.44	104.00	6,875.44	-	-	-	-	-	-	-
***	7.2(32) ป้ายคนทำงาน (คค-3)	ชุด-เดือน	83.31	104.00	8,664.24	104.00	8,664.24	10.00	833.10	8.00	666.48	18.00	1,499.58	17.308%
***	7.2(33) ป้ายเตือนคนข้ามถนน	ชุด-เดือน	83.31	104.00	8,664.24	104.00	8,664.24	6.00	499.86	4.00	333.24	10.00	833.10	9.615%
***	7.2(34) ป้ายเตือนระวังอันตรายต่างๆ	ชุด-เดือน	62.45	520.00	32,474.00	520.00	32,474.00	-	-	-	-	-	-	-
***	7.2(35) ธงราว ขาว-แดง	เมตร	1.12	1,000.00	1,120.00	1,000.00	1,120.00	200.00	224.00	-	200.00	200.00	224.00	20.000%
***	7.2(36) เทปกันเขตรับบั้น ขาว-แดง	เมตร	0.43	1,000.00	430.00	1,000.00	430.00	100.00	43.00	-	-	100.00	43.00	10.000%
***	7.2(37) โฟลอสว่างชนิด Fluorescent lamp 36 W	ชุด-เดือน	31.59	1,300.00	41,067.00	1,300.00	41,067.00	1,508.00	47,637.72	300.00	9,477.00	1,808.00	57,114.72	139.077%
	ปริมาณ ≥ 125% ≤ (เบิกจ่าย 100%)		31.59											
	ปริมาณ ≥ 125% ≤ 150% (เบิกจ่าย 90%)		28.43											
	ปริมาณ ≥ 150% (เบิกจ่าย 83%)		26.22											
	รวมค่างานลำดับที่ 7				2,153,639.12		2,305,891.88		1,980,664.18		20,619.59		2,001,283.77	92.926%
8	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี						-							
	8.1 งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม						-							
	8.1.1 งานสำนักงานสนามของโครงการ	หน่วย	2,637,800.00	1.00	2,637,800.00	1.00	2,637,800.00	0.850	2,242,130.00	0.02500	65,945.00	0.875	2,308,075.00	87.500%
	8.1.2 ท้องตลาดลงสนามของโครงการ	หน่วย	463,400.00	1.00	463,400.00	1.00	463,400.00	0.850	393,890.00	0.02500	11,585.00	0.875	405,475.00	87.500%
	8.1.3 การขนส่งสำหรับวิศวกรของผู้ว่าจ้าง	หน่วย	5,796,000.00	1.00	5,796,000.00	1.00	5,796,000.00	0.8387	4,861,337.04	0.02333	135,220.68	0.86207	4,996,557.72	86.207%
	8.1.4 งานควบคุมและป้องกันมลภาวะในการก่อสร้าง	เงินจร	985,300.00	1.00	985,300.00	1.00	771,150.00	0.600	591,180.00	0.300	295,590.00	0.900	886,770.00	90.000%
	8.1.7 งานประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อการสร้างความเข้าใจและการมีส่วนร่วมภาคประชาชน	เงินจร	95,000.00	1.00	95,000.00	1.00	36,004.72	0.350	33,250.00		-	0.350	33,250.00	35.000%
	8.2 งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม													
	8.2.2 งานรื้อย้ายและวางท่อประปาใหม่ทดแทนและงานส่วนที่เกี่ยวข้อง													
	- งานรื้อย้ายท่อ HDPE ขนาด ๓ 3.0 นิ้ว (วางท่อเดิม)	เมตร	145.20			2,500.00	363,000.00	2500.000	363,000.00	-	2,500.00	2,500.00	363,000.00	100.000%
	- งานรื้อย้ายท่อ HDPE ขนาด ๓ 3.0 นิ้ว (วางท่อใหม่)	เมตร	272.40			2,500.00	681,000.00	2000.000	544,800.00	-	2,000.00	2,000.00	544,800.00	80.000%
	- งานรื้อย้ายท่อ PVC ขนาด ๓ 2.0 นิ้ว (วางท่อใหม่)	เมตร	128.94			2,000.00	257,880.00	1000.000	128,940.00	-	1,000.00	1,000.00	128,940.00	50.000%
	8.3 งานเชื่อมต่อไฟฟ้าเข้าระบบและอื่นๆ	เงินจร	3,834,000.00	1.00	3,834,000.00	1.00	3,834,000.00							
	รวมค่างานลำดับที่ 8				13,811,500.00		14,840,234.72		9,158,527.04		508,340.68		9,666,867.72	69.991%
	สรุปรวมทั้งสิ้น				879,800,000.00		870,725,584.04							

สัญญาเลขที่ 46/2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566

เริ่มสัญญา วันที่ 2 พฤษภาคม 2566

สิ้นสุดสัญญา วันที่ 7 พฤศจิกายน 2568 (ใหม่)

### 3.2.5 ตารางรายละเอียดแผนงานและผลงานแต่ละหมวดงาน

โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี

ผลงานประจำเดือนที่ 25 เดือน พฤษภาคม 2568

ผู้ว่าจ้าง : กรมทางหลวงชนบท

ผู้รับจ้าง : บริษัท สุวดี จำกัด

เวลาทำการ : 921 วัน

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ราคา ต่อหน่วย	ปริมาณตามสัญญา		ค่างาน หลังจากการแก้ไขสัญญา		ปริมาณงานสะสมครั้งก่อน		ปริมาณงานครั้งนี้		ปริมาณงานสะสมรวม			
				ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	%ผลงาน	
	สรุปปริมาณงาน														
1	งานรื้อโครงสร้างเดิม				10,852,699.17	-	10,879,410.27		4,510,792.55	-	1,133,258.49		5,644,051.04	52.006%	
2	งานดิน				69,436,074.40	-	69,214,795.36		25,569,275.79	-	245,020.56		25,814,296.35	37.177%	
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง				54,638,289.34	-	54,638,289.34		27,181,115.11	-	1,082,732.00		28,263,847.11	51.729%	
4	งานผิวทาง				262,940,735.42	-	262,940,735.42		115,841,429.45	-	5,637,600.00		121,479,029.45	46.200%	
5	งานโครงสร้าง				238,747,326.19	-	238,331,790.62		209,901,570.92	-	15,115,251.22		225,016,822.14	94.249%	
6	งานเบ็ดเตล็ด				227,219,736.36	-	217,574,436.43		71,520,077.64	-	7,998,572.09		79,518,649.73	34.996%	
7	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง				2,153,639.12	-	2,305,891.88		1,980,664.18	-	20,619.59		2,001,283.77	92.926%	
8	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี				13,811,500.00	-	14,840,234.72		9,158,527.04	-	508,340.68		9,666,867.72	70.000%	
	สรุปรวมทั้งสิ้น				879,800,000.00		870,725,584.04	50.156%	465,663,452.67	3.608%	31,741,394.63		497,404,847.30	56.536%	

สรุปผลงานสะสมถึง เดือน พฤษภาคม 2568	=	497,404,847.30	บาท
	=	56.536	%
แผนงานหลัก	=	755,220,320.00	บาท
	=	85.840	%
สรุปผลงานสะสมถึง เดือน	=	-29.304	%
รวมระยะเวลาก่อสร้าง ถึง วันที่ 31 พฤษภาคม 2568	=	761	วัน
คงเหลือระยะเวลาก่อสร้าง	=	160	วัน

### 3.3 รายงานบุคลากรและเครื่องจักรกลของผู้รับจ้าง

ระหว่างวันที่ วันที่ 1 พฤษภาคม 2568 ถึง 31 พฤษภาคม 2568 ผู้รับจ้างได้จัดบุคลากรและเครื่องมือเครื่องจักรกล เข้าปฏิบัติงานดำเนินงานตามรายละเอียดตารางที่ 3.3.1 และตารางที่ 3.3.2

### 3.4 รายงานสภาพอากาศ

ระหว่างวันที่ วันที่ 1 พฤษภาคม 2568 ถึง 31 พฤษภาคม 2568 สภาพอากาศแสดงให้เห็นตามตารางที่ 3.4.1 รายงานสภาพอากาศ

### ตารางที่ 3.3.1 แสดงบุคลากรของผู้รับจ้าง

ลำดับ ที่	รายการ	อัตราบุคลากรของผู้รับจ้าง วันที่ 1 ถึง 31 พฤษภาคม 2568																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1.	วิศวกร	-	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
2.	ช่างเทคนิค	-	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
3.	หัวหน้าคนงาน	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4.	ช่างเขียนแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	ธุรการ	-	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
6.	ช่างไม้	-	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
7.	ช่างปูน	-	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
8.	ช่างเหล็ก	-	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
9.	ช่างสำรวจ	-	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
10.	กรรมกร	-	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
11.	พนักงานขับเครื่องจักร	-	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
12.	พนักงานขับรถ	-	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
13.	ช่างยนต์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		0	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56

### ตารางที่ 3.3.2 เครื่องจักรและเครื่องมือของผู้รับจ้าง

ลำดับ ที่	รายการ	อัตราเครื่องจักรและเครื่องมือของผู้รับจ้าง วันที่ 1 ถึง 31 พฤษภาคม 2568																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1.	รถแบ็คโฮ	-	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
2.	รถเกรด	-	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
3.	รถบดสันสะเทือน	-	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
4.	รถดัดล้อยาง	-	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
5.	รถดักล้อยาง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.	รถแทรกเตอร์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.	รถไถ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.	รถบรรทุกน้ำ	-	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
9.	รถสิบล้อบรรทุก	-	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
10.	รถสิบล้อ (บรรทุก)	-	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
11.	เครื่องสูบน้ำ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12.	เครื่องกำเนิดไฟ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		0	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23

### 3.4.1 รายงานสภาพอากาศประจำเดือน

วันที่	0.00-07.00น.	7.00-12.00น.	12.00-17.00น.	17.00-24.00น.
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				

วันที่	0.00-07.00น.	7.00-12.00น.	12.00-17.00น.	17.00-24.00น.
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				

ปอดโปร่ง 
 แจ่มใส 
 ฟ้าคลุ้ม 
 ฝนตก



# บทที่ 4 การดำเนินงานควบคุม การก่อสร้าง

## บทที่ 4 การดำเนินงานควบคุมการก่อสร้าง

### 4.1 การควบคุมการก่อสร้าง

### 4.2 ผลทดสอบวัสดุ

การดำเนินงานในช่วงระหว่าง วันที่ 1 พฤษภาคม 2568 ถึง 31 พฤษภาคม 2568 มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

#### 4.1 การควบคุมการก่อสร้าง

##### (1) งานรื้อผิวลาดยางเดิม

1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Milling)

##### (2) งานรื้อท่อกลมเดิม

2.1 งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาด Ø 1.00 ม.)

##### (3) งานรื้อบ่อพักเดิม

3.1 บ่อพักท่อกลมเดิม ขนาด 1.00 ม.

3.2 บ่อพักท่อกลมเดิม ขนาด 1.20 ม.

##### (4) งานรื้อคันหินรางต้นเดิม

##### (5) งานรื้อทางเท้าเดิม (ความหนาไม่น้อยกว่า 3.50 ซม.)

##### (6) งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดเบา

##### (7) ปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม

##### (8) งานดิน

8.1 งานดินถม (วัสดุจากงานดินตัด)

##### (9) งานรองพื้นทางและพื้นทาง

9.1 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม

9.2 งานพื้นทางชนิดหินคลุก

9.3 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต

##### (10) งานผิวทาง

10.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 28 ซม.

##### (11) สะพานลอยคนเดินข้าม

11.1 กม. 0+290 (ไม่รวมเสาเข็ม)

11.2 กม. 4+500.000 (ไม่รวมเสาเข็ม)

11.3 กม. 6+180.000 (ไม่รวมเสาเข็ม)

(12) เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็กอัดแรงหล่อสำเร็จ

- ขนาด 0.40 x 0.40 เมตร ( สำหรับสะพานลอย )

(13) งานเบ็ดเตล็ด

13.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กระบายน้ำด้านข้าง

- ขนาด 1 - 1.80 x 1.80 เมตร
- ขนาด 1 - 1.20 x 1.20 เมตร

13.2 บ่อพักชนิดฝาคอนกรีตสำหรับท่อ

- ขนาด 1.20 x 1.20 เมตร

13.3 กำแพงกันดินแบบคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดฐานแผ่ความสูงไม่เกิน 0.60 ม.

13.4 กำแพงกันดินแบบคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดฐานแผ่ ความสูง 0.60 - 1.00 เมตร

13.5 กำแพงกันดินแบบคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดฐานแผ่ ความสูง 1.01 - 1.50 เมตร

13.6 กำแพงกันดินแบบคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดฐานแผ่ ความสูง 1.51 - 2.00 เมตร

13.7 Concrete Barrierr Type II ชนิดหล่อในที่ (รูปแบบที่ 1)

13.8 งานคั่นหินเกาะกลางถนน

13.9 แผ่นปูพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม

- ขนาด 0.40 x 0.40 เมตร ความหนา 3.50 ซม.

(14) งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง

(15) งานไฟถนน

- เสาไฟสูง 9.00 เมตร กิ่งคู่
- สายไฟชนิด CV ขนาด 4C x 16 ตร.มม.

(16) ท่อร้อยสายไฟฟ้า ชนิด RSC และอุปกรณ์ประกอบ

- ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 63 มม.

(17) งานค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี

- 17.1 งานสำนักงานสนามของโครงการ
- 17.2 ห้องทดลองสนามของโครงการ
- 17.3 การขนส่งสำหรับวิศวกรของผู้ว่าจ้าง
- 17.4 งานควบคุมและป้องกันมลภาวะในการก่อสร้าง

## 4.2 ผลการทดสอบวัสดุ

### 4.2.1 ทดสอบกำลังอัดก้อนตัวอย่างคอนกรีต

- งานท่อเหลี่ยม คสล. และบ่อพัก คสล.
- งานต่อปากบ่อพัก คสล
- งานผิวทางคอนกรีต ความหนา 28 ซม.
- งานกำแพงกันดิน คสล.
- งานค้ำหินและรางตั้ง
- งานเสาและกำแพง สะพานข้ามคลอง

### 4.2.2 ทดสอบความแน่นในสนาม ชั้นดินถมคันทาง,ชั้นรองพื้นทาง (ลูกรัง)

### 4.2.3 ทดสอบความแน่นในสนาม ชั้นพื้นทาง (หินคลุก)

## 4.2 สรุปตารางผลการทดสอบวัสดุ

ลำดับ ที่	ชนิดวัสดุ	ปริมาณงาน ทั้งหมด	หน่วย	เกณฑ์การทดสอบวัสดุ		เป้าหมาย		ทดสอบจริงเดือนนี้		ทดสอบจริงสะสม	
				General	Control	General	Control	General	Control	General	Control
1	ดินถม(จากงานดินตัด)	17,223.00	ลบ.ม.	5000 ม <sup>3</sup> / 1 ตย.	1000 ม. / 1 ตย.	3	9	-	-	-	1
2	ดินถมคันทาง (แหล่งนอกโครงการ)	31,045.00	ลบ.ม.	5000 ม <sup>3</sup> / 1 ตย.	1000 ม. / 1 ตย.	6	16	-	-	7	11
3	ทรายถมสำหรับท่อระบายน้ำหรือ โครงสร้างระบายน้ำอื่นๆ	39,116.00	ลบ.ม.	5000 ม <sup>3</sup> / 1 ตย.	1000 ม. / 1 ตย.	8	20	-	-	2	4
4	ดินถมบริเวณเกาะกลาง (แหล่งนอกโครงการ)	113.00	ลบ.ม.	5000 ม <sup>3</sup> / 1 ตย.	1000 ม. / 1 ตย.	1	1	-	-	1	-
5	ดินถมบริเวณทางเท้า (แหล่งนอกโครงการ)	37,700.00	ลบ.ม.	5000 ม <sup>3</sup> / 1 ตย.	1000 ม. / 1 ตย.	8	19	-	-	1	1
5	งานรองพื้นทาง	18,677.00	ลบ.ม.	5000 ม <sup>3</sup> / 1 ตย.	1000 ม. / 1 ตย.	4	9	-	-	3	15
6	งานพื้นทางหินคลุก	38,512.00	ลบ.ม.	5000 ม <sup>3</sup> / 1 ตย.	1000 ม. / 1 ตย.	8	19	-	-	3	15
7	ทรายรองพื้นได้ผิวหาคอนกรีต	23,986.70	ลบ.ม.	5000 ม <sup>3</sup> / 1 ตย.	1000 ม. / 1 ตย.	5	12	-	-	4	18
8	แอสฟัลต์คอนกรีต										
	- Job mix design			1 ตย.		1	1	-	-	1	-
	- Tack Coat	43,580.00	ตร.ม.		Calibrate รถพ่นยาง	1	1	-	-	-	-
	- ก้อนตัวอย่าง AC ในห้องทดลอง				250 ม./หลุม/เลน	144	144	-	-	-	-
	- ก้อนตัวอย่าง AC ในสนาม				250 ม./หลุม/เลน	-	-	-	-	-	-
9	คอนกรีตผสมเสร็จ										
	- หินและทรายผสมคอนกรีต			อย่างละ 1 ตย.		1	-	-	-	3	3
	- Mix Design					1	-	-	-	1	1
	- Slump Test			ทุกครั้ง	ทุกครั้งที่เท	-	-	-	20	1	210
	- ก้อนตัวอย่างชนิด ค.1			9 ก้อน/ชุด	-	1	-	-	-	1	1
	- ก้อนตัวอย่างชนิด ค.2			9 ก้อน/ชุด	50 ม <sup>3</sup> / 6 ก้อน	1	-	-	54	2	825
	- ก้อนตัวอย่างชนิด ค.3			9 ก้อน/ชุด	50 ม <sup>3</sup> / 9 ก้อน	1	-	-	90	3	2035
	- ก้อนตัวอย่างชนิด ค.4			9 ก้อน/ชุด	50 ม <sup>3</sup> / 9 ก้อน	1	-	-	18	2	352
	- ก้อนตัวอย่างชนิด ค.5			9 ก้อน/ชุด	50 ม <sup>3</sup> / 9 ก้อน	1	-	-	-	3	12
10	เหล็กเสริม										
	- เหล็กเสริม ข้อ้อย DB			50 ตัน/ตย.	50 ตัน/ตย.	1	1	-	1	3	5
	- เหล็กเสริม กลม RB			50 ตัน/ตย.	50 ตัน/ตย.	1	1	-	1	3	5
11	Caribrate เครื่องผสมคอนกรีต			ทุก 1 ปี	ทุก 1 ปี	3	3	-	-	-	-
12	Caribrate เครื่องผสม AC			ทุก 1 ปี	ทุก 1 ปี	3	3	-	-	-	-
13	Caribrate เครื่องกดคอนกรีต			ทุก 1 ปี	ทุก 1 ปี	3	3	-	-	1	1
14	Caribrate Proving Ring			ทุก 1 ปี	ทุก 1 ปี	3	3	-	-	1	1
	ท่อเหลี่ยมสำเร็จรูป มอก.1165-2559					-	-				
	- ขนาด 1.20x1.20 เมตร	15,977.00	เมตร	-	50 ม <sup>3</sup> / 9 ก้อน	9	2,880	-	45	9	1659
	- ขนาด 1.50x1.20 เมตร	4,858.00	เมตร	-	50 ม <sup>3</sup> / 9 ก้อน	9	873	-	-	9	864
	- ขนาด 1.80x1.80 เมตร	154.00	เมตร	-	50 ม <sup>3</sup> / 9 ก้อน	9	27	-	-	9	54
	- ขนาด 1.80x1.50 เมตร	48.00	เมตร	-	50 ม <sup>3</sup> / 9 ก้อน	9	9	-	-	-	27
15	ท่อลดกลม มอก.128										
	- ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	196.00	ท่อน	200 ท่อน/ตย.	50 ม <sup>3</sup> / 9 ก้อน	9	36	-	-	-	-
	- ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	210.00	ท่อน	200 ท่อน/ตย.	50 ม <sup>3</sup> / 9 ก้อน	9	36	-	-	-	-
16	บ่อพัก คสล.										
	ขนาด 1.20 x 1.20 เมตร	1,043.00	บ่อ	-	50 ม <sup>3</sup> / 9 ก้อน			-	9	9	553
	ขนาด 1.50 x 1.20 เมตร	358.00	บ่อ	-	50 ม <sup>3</sup> / 9 ก้อน			-	-	9	288
17	แผ่นโบลิ่งเคราะหฺชนิด paving Grid	21,005.00	ตร.ม.	1 ตย. และ โบลมอก.		1	1	-	-	1	-
18	ป้ายจราจร	287.00	ชุด	1 ตย. และ โบลมอก.		1	1	-	-	-	-
19	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	10,522.00	ตร.ม.	2 ตย. และ โบลมอก.		1	1	-	-	-	-
20	ไฟฟ้าแสงสว่าง	561.00	ชุด	1 ตย. และ โบลมอก.		1	1	-	-	1	-



# บทที่ 5 ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงาน และแนวทางแก้ไข

## บทที่ 5

### ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงานและแนวทางแก้ไข

#### 5.1 ปัญหาหรือย้ายระบบสาธารณูปโภค

#### 5.2 ปัญหาอื่นๆ (งานเวนคืนฯ)

ปัญหาอุปสรรคในการก่อสร้างของโครงการฯ ที่ตรวจพบในขณะนี้ รายละเอียดโดยสรุปของปัญหา ดังนี้

#### 5.1 ปัญหาหรือย้ายระบบสาธารณูปโภค

1. จากการสำรวจและตรวจสอบ พบว่า มีระบบสาธารณูปโภค 2 ข้างทางตลอดสายทาง ดังนี้

##### 1.1 การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค มี 3 หน่วยงาน ดังนี้

- การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอพานทอง เขตรับผิดชอบ ช่วง กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 7+350  
ผลการดำเนินการ
  - ช่วง กม.0+000 บริเวณทางแยกต่อเชื่อมถนน ทล.315 ถึง กม.0+300 LT,RT อยู่ระหว่างปักเสาใหม่ คาดว่าแล้วเสร็จเดือน กรกฎาคม 2568
- การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอบ้านบึง เขตรับผิดชอบ ช่วง กม.ที่ 7+350 ถึง กม.ที่ 12+242  
ผลการดำเนินการ
  - ช่วง กม.ที่ 10+400 ถึง กม.ที่ 10+500 ด้านขวาทาง เสาไฟฟ้าแรงสูง จำนวน 3 ต้น กพท.เข้าริ้อย้ายพร้อมผู้รับจ้าง (ก่อสร้างงานวางท่อระบายน้ำด้านข้าง พร้อมบ่อพัก คสล.)
- การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต 2 เขตรับผิดชอบ ช่วง กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 12+242  
ผลการดำเนินการ
  - ช่วง กม.ที่ 4+457 ถึง กม.ที่ 4+482 ด้านขวาทาง เสาไฟฟ้าแรงสูง จำนวน 2 ต้น รอผู้รับจ้างดำเนินการวางท่อลอดถนน คาดว่าภายในเดือน มิถุนายน 2568 แล้วเสร็จ

##### 1.2 การประปาส่วนภูมิภาค มี 2 หน่วยงาน ดังนี้

- การประปาส่วนภูมิภาคสาขาพนัสนิคม ช่วง กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 3+464  
ผลการดำเนินการ
  - ช่วง กม.0+000 (บริเวณทางแยกเชื่อมกับถนน ทล.315) ถึง กม.0+300 ด้านซ้ายทาง แผนเข้าดำเนินการรื้อย้ายภายใน เดือน มิถุนายน 2568 คาดว่าแล้วเสร็จเดือน สิงหาคม 2568
- การประปาส่วนภูมิภาคสาขาบ้านบึง ช่วง กม.ที่ 3+400 ถึง กม.ที่ 12+242  
ผลการดำเนินการ
  - ไม่มี รื้อย้ายแล้วเสร็จ

### 1.3 แนวท่อส่งน้ำ ของบริษัท อินดัสเตรียล วอเตอร์ รีซอร์ส แมนเนจเม้นท์ จำกัด (IWRM)

- ช่วง กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+150 ด้านซ้ายทาง รื้อย้ายพร้อมงานวางท่อระบายน้ำด้านข้าง คาดว่าแล้วเสร็จ ภายในเดือน มิถุนายน 2568

### 1.4 แนวโครงข่ายสายสื่อสาร รื้อย้ายหลังจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคดำเนินการรื้อแนวเสาไฟฟ้าต่อไป

## 5.2 ปัญหาอื่นๆ (งานเวนคืนฯ)

จากการประสานแนวทางหลวงชนบทชลบุรี เรื่อง การส่งมอบพื้นที่เพื่อดำเนินการก่อสร้าง พบว่ามีปัญหา ในการเข้าพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ โดยแยกรายละเอียดดังต่อไปนี้

ผู้ถูกเวนคืนทั้งหมด จำนวน 462 ราย

#### 1. มาทำสัญญาแล้ว จำนวน 389 ราย แบ่งออกเป็นรายละเอียด ดังนี้

- |     |                            |               |
|-----|----------------------------|---------------|
| 1.1 | รับเงินค่าทดแทนเวนคืน 100% | จำนวน 201 ราย |
| 1.2 | รับเงินค่าทดแทนเวนคืน 75%  | จำนวน 186 ราย |
| 1.3 | ยังไม่มารับค่าทดแทน        | จำนวน 2 ราย   |

#### 2. ยังไม่มาทำสัญญา จำนวน 73 ราย

**แนวทางแก้ไข** แจ้งให้ผู้ถูกเวนคืนมาทำสัญญาซื้อขายอสังหาริมทรัพย์ ซึ่งขณะนี้ ขทช. ชลบุรี กำลังเร่งรัดดำเนินการแจ้งเข้าครอบครองสิทธิ์และวางทรัพย์สินที่ธนาคารออมสิน ต่อไป ปัจจุบันยังไม่เป็นปัญหาและอุปสรรคในการก่อสร้างของโครงการฯ และไม่มีผลกระทบต่อ งานก่อสร้างสามารถเข้าพื้นที่ก่อสร้างได้

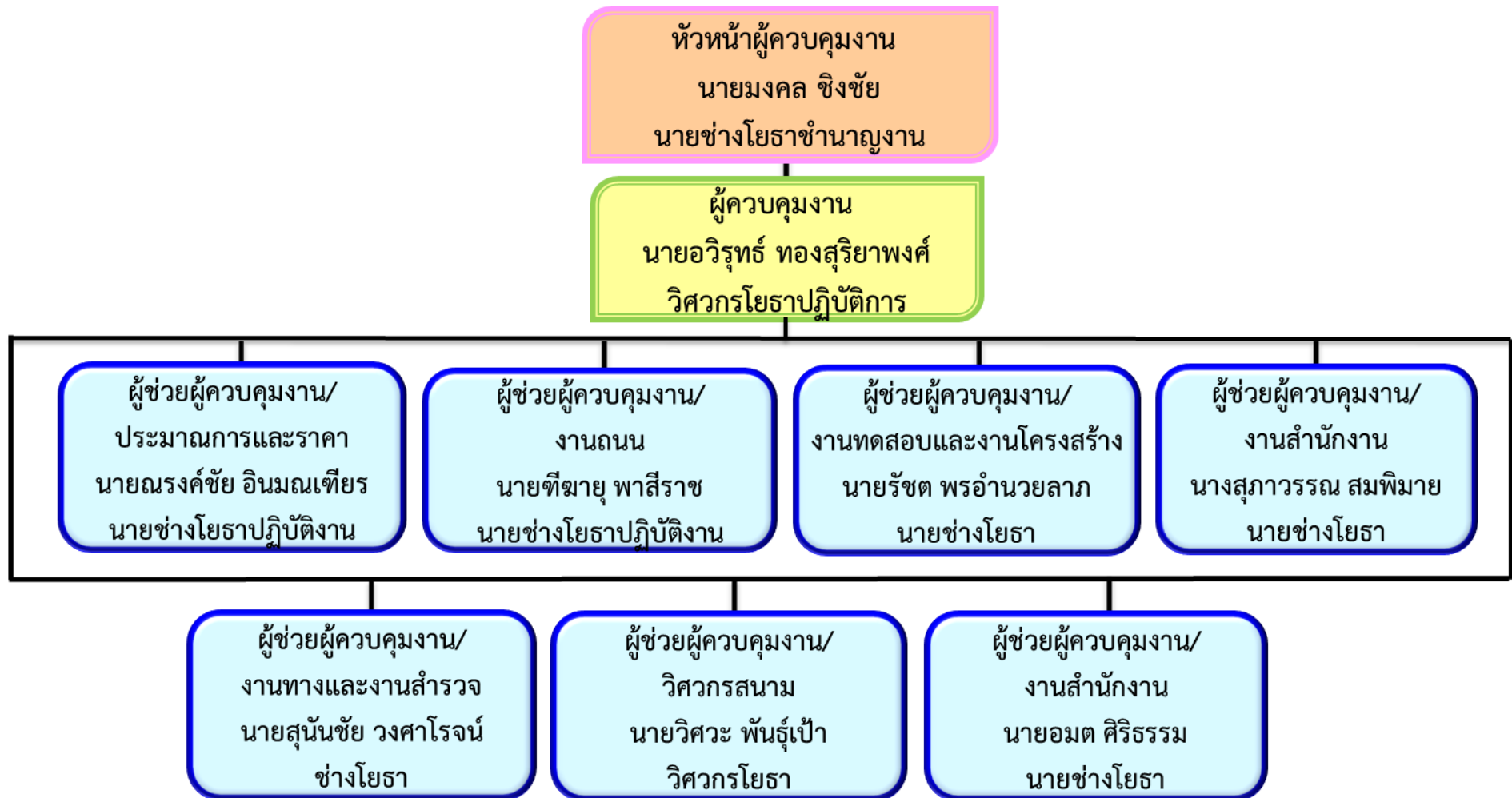


ภาคผนวก ก  
องค์การบริหารโครงการ



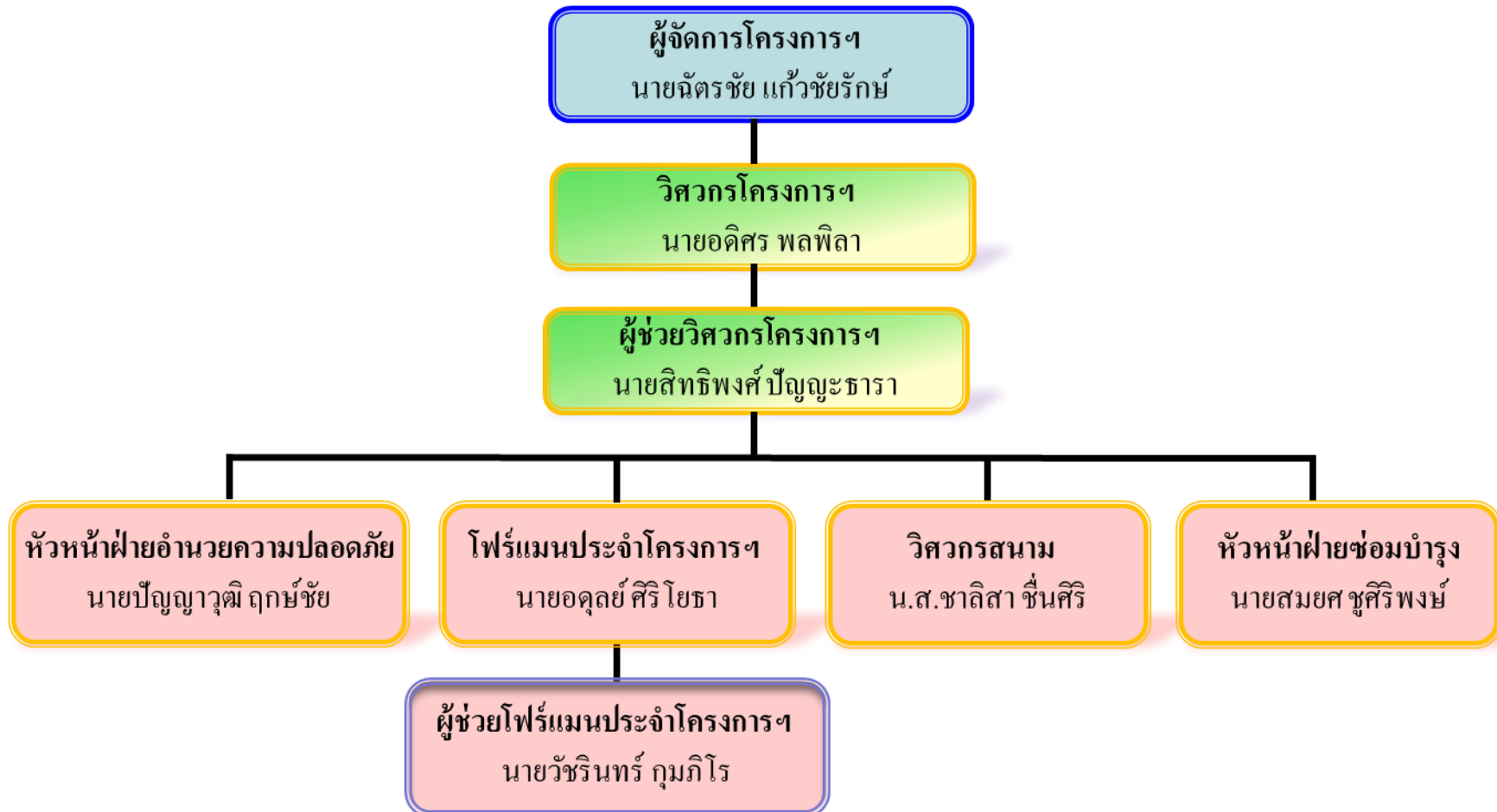
# ผังองค์กรบริหารงานควบคุมการก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างถนนสาย ชบ.3023 แยก ทล.315 - บ้านหนองปลาไหล  
อำเภอพานทอง,บ้านบึง จังหวัดชลบุรี



# ผังองค์กร บริษัท สุวลี จำกัด

โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.3023 แยก ทล.315 – บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี





ภาคผนวก ข  
ภาพถ่ายความกว้างหน้าประจำเดือน  
ทุกระยะ 100 เมตร

### ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p data-bbox="316 875 692 913">จุดเริ่มต้นโครงการ กม.0+000</p>	 <p data-bbox="938 875 1315 913">จุดเริ่มต้นโครงการ กม.0+000</p>
 <p data-bbox="437 1413 580 1451">กม.0+100</p>	 <p data-bbox="1059 1413 1203 1451">กม.0+100</p>
 <p data-bbox="437 1939 580 1977">กม.0+200</p>	 <p data-bbox="1059 1939 1203 1977">กม.0+200</p>

### ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.0+300</p>	 <p>กม.0+300</p>
 <p>กม.0+400</p>	 <p>กม.0+400</p>
 <p>กม.0+500</p>	 <p>กม.0+500</p>

### ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.0+600</p>	 <p>กม.0+600</p>
 <p>กม.0+700</p>	 <p>กม.0+700</p>
 <p>กม.0+800</p>	 <p>กม.0+800</p>

### ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.0+900</p>	 <p>กม.0+900</p>
 <p>กม.1+000</p>	 <p>กม.1+000</p>
 <p>กม.1+100</p>	 <p>กม.1+100</p>

### ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.1+200</p>	 <p>กม.1+200</p>
 <p>กม.1+300</p>	 <p>กม.1+300</p>
 <p>กม.1+400</p>	 <p>กม.1+400</p>

### ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.1+500</p>	 <p>กม.1+500</p>
 <p>กม.1+600</p>	 <p>กม.1+600</p>
 <p>กม.1+700</p>	 <p>กม.1+700</p>

### ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.1+800</p>	 <p>กม.1+800</p>
 <p>กม.1+900</p>	 <p>กม.1+900</p>
 <p>กม.2+000</p>	 <p>กม.2+000</p>







### ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.2+100</p>	 <p>กม.2+100</p>
 <p>กม.2+200</p>	 <p>กม.2+200</p>
 <p>กม.2+300</p>	 <p>กม.2+300</p>

### ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.2+400</p>	 <p>กม.2+400</p>
 <p>กม.2+500</p>	 <p>กม.2+500</p>
 <p>กม.2+600</p>	 <p>กม.2+600</p>

### ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p data-bbox="437 869 577 904">กม.2+700</p>	 <p data-bbox="1062 869 1203 904">กม.2+700</p>
 <p data-bbox="437 1397 577 1433">กม.2+800</p>	 <p data-bbox="1062 1397 1203 1433">กม.2+800</p>
 <p data-bbox="437 1935 577 1971">กม.2+900</p>	 <p data-bbox="1062 1935 1203 1971">กม.2+900</p>







### ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.3+000</p>	 <p>กม.3+000</p>
 <p>กม.3+100</p>	 <p>กม.3+100</p>
 <p>กม.3+200</p>	 <p>กม.3+200</p>

### ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.3+300</p>	 <p>กม.3+300</p>
 <p>กม.3+400</p>	 <p>กม.3+400</p>
 <p>กม.3+500</p>	 <p>กม.3+500</p>







### ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.3+600</p>	 <p>กม.3+600</p>
 <p>กม.3+700</p>	 <p>กม.3+700</p>
 <p>กม.3+800</p>	 <p>กม.3+800</p>

### ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.3+900</p>	 <p>กม.3+900</p>
 <p>กม.4+000</p>	 <p>กม.4+000</p>
 <p>กม.4+100</p>	 <p>กม.4+100</p>

### ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.4+200</p>	 <p>กม.4+200</p>
 <p>กม.4+300</p>	 <p>กม.4+300</p>
 <p>กม.4+400</p>	 <p>กม.4+400</p>

### ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.4+500</p>	 <p>กม.4+500</p>
 <p>กม.4+600</p>	 <p>กม.4+600</p>
 <p>กม.4+700</p>	 <p>กม.4+700</p>

### ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.4+800</p>	 <p>กม.4+800</p>
 <p>กม.4+900</p>	 <p>กม.4+900</p>
 <p>กม.5+000</p>	 <p>กม.5+000</p>

### ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.5+100</p>	 <p>กม.5+100</p>
 <p>กม.5+200</p>	 <p>กม.5+200</p>
 <p>กม.5+300</p>	 <p>กม.5+300</p>

### ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.5+400</p>	 <p>กม.5+400</p>
 <p>กม.5+500</p>	 <p>กม.5+500</p>
 <p>กม.5+600</p>	 <p>กม.5+600</p>

### ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.5+700</p>	 <p>กม.5+700</p>
 <p>กม.5+800</p>	 <p>กม.5+800</p>
 <p>กม.5+900</p>	 <p>กม.5+900</p>






### ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.6+000</p>	 <p>กม.6+000</p>
 <p>กม.6+100</p>	 <p>กม.6+100</p>
 <p>กม.6+200</p>	 <p>กม.6+200</p>



### ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.6+300</p>	 <p>กม.6+300</p>
 <p>กม.6+400</p>	 <p>กม.6+400</p>
 <p>กม.6+500</p>	 <p>กม.6+500</p>







### ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.6+600</p>	 <p>กม.6+600</p>
 <p>กม.6+700</p>	 <p>กม.6+700</p>
 <p>กม.6+800</p>	 <p>กม.6+800</p>




### ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.6+900</p>	 <p>กม.6+900</p>
 <p>กม.7+000</p>	 <p>กม.7+000</p>
 <p>กม.7+100</p>	 <p>กม.7+100</p>







### ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p data-bbox="437 869 577 904">กม.7+200</p>	 <p data-bbox="1062 869 1203 904">กม.7+200</p>
 <p data-bbox="437 1397 577 1433">กม.7+300</p>	 <p data-bbox="1062 1397 1203 1433">กม.7+300</p>
 <p data-bbox="437 1935 577 1971">กม.7+400</p>	 <p data-bbox="1062 1935 1203 1971">กม.7+400</p>







### ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p data-bbox="437 871 579 904">กม.7+500</p>	 <p data-bbox="1059 871 1201 904">กม.7+500</p>
 <p data-bbox="437 1397 579 1431">กม.7+600</p>	 <p data-bbox="1059 1397 1201 1431">กม.7+600</p>
 <p data-bbox="437 1928 579 1962">กม.7+700</p>	 <p data-bbox="1059 1928 1201 1962">กม.7+700</p>







### ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.7+800</p>	 <p>กม.7+800</p>
 <p>กม.7+900</p>	 <p>กม.7+900</p>
 <p>กม.8+000</p>	 <p>กม.8+000</p>







### ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.8+100</p>	 <p>กม.8+100</p>
 <p>กม.8+200</p>	 <p>กม.8+200</p>
 <p>กม.8+300</p>	 <p>กม.8+300</p>

### ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.8+400</p>	 <p>กม.8+400</p>
 <p>กม.8+500</p>	 <p>กม.8+500</p>
 <p>กม.8+600</p>	 <p>กม.8+600</p>







### ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.8+700</p>	 <p>กม.8+700</p>
 <p>กม.8+800</p>	 <p>กม.8+800</p>
 <p>กม.8+900</p>	 <p>กม.8+900</p>

### ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.9+000</p>	 <p>กม.9+000</p>
 <p>กม.9+100</p>	 <p>กม.9+100</p>
 <p>กม.9+200</p>	 <p>กม.9+200</p>

### ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.9+300</p>	 <p>กม.9+300</p>
 <p>กม.9+400</p>	 <p>กม.9+400</p>
 <p>กม.9+500</p>	 <p>กม.9+500</p>

### ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.9+600</p>	 <p>กม.9+600</p>
 <p>กม.9+700</p>	 <p>กม.9+700</p>
 <p>กม.9+800</p>	 <p>กม.9+800</p>






### ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.9+900</p>	 <p>กม.9+900</p>
 <p>กม.10+000</p>	 <p>กม.10+000</p>
 <p>กม.10+100</p>	 <p>กม.10+100</p>







### ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.10+200</p>	 <p>กม.10+200</p>
 <p>กม.10+300</p>	 <p>กม.10+300</p>
 <p>กม.10+400</p>	 <p>กม.10+400</p>







### ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p data-bbox="427 871 587 904">กม.10+500</p>	 <p data-bbox="1053 871 1212 904">กม.10+500</p>
 <p data-bbox="427 1395 587 1429">กม.10+600</p>	 <p data-bbox="1053 1395 1212 1429">กม.10+600</p>
 <p data-bbox="427 1928 587 1962">กม.10+700</p>	 <p data-bbox="1053 1928 1212 1962">กม.10+700</p>

### ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.10+800</p>	 <p>กม.10+800</p>
 <p>กม.10+900</p>	 <p>กม.10+900</p>
 <p>กม.11+000</p>	 <p>กม.11+000</p>

### ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.11+100</p>	 <p>กม.11+100</p>
 <p>กม.11+200</p>	 <p>กม.11+200</p>
 <p>กม.11+300</p>	 <p>กม.11+300</p>

### ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.11+400</p>	 <p>กม.11+400</p>
 <p>กม.11+500</p>	 <p>กม.11+500</p>
 <p>กม.11+600</p>	 <p>กม.11+600</p>



### ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.11+700</p>	 <p>กม.11+700</p>
 <p>กม.11+800</p>	 <p>กม.11+800</p>
 <p>กม.11+900</p>	 <p>กม.11+900</p>

### ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.12+000</p>	 <p>กม.12+000</p>
 <p>กม.12+100</p>	 <p>กม.12+100</p>
 <p>กม.12+200</p>	 <p>กม.12+200</p>

### ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p data-bbox="309 860 699 902">จุดสิ้นสุดโครงการ กม.12+242</p>	 <p data-bbox="932 860 1321 902">จุดสิ้นสุดโครงการ กม.12+242</p>