



โครงการก่อสร้างถนนสาย ชบ.3023

แยก ทล.315-บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี
สัญญาเลขที่ 46/2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566



รายงานความก้าวหน้าประจำเดือน

ตุลาคม 2568

ฉบับที่ 30

กลุ่มงานทางในเขตเมือง

สำนักก่อสร้างทาง

กรมทางหลวงชนบท

ทางหลวงชนบท

เชื่อมโยงทั่วไทย

เชื่อมโยงคนทั้งชาติ



โครงการก่อสร้างถนนสาย ชบ.3023

แยก ทล.315-บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี
สัญญาเลขที่ 46/2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566

รายงานความก้าวหน้าประจำเดือน

ตุลาคม 2568

ฉบับที่ 30

กลุ่มงานทางในเขตเมือง

สำนักก่อสร้างทาง

กรมทางหลวงชนบท

ทางหลวงชนบท

เชื่อมโยงทั่วไทย

เชื่อมโยงคนทั้งชาติ

สารบัญ

รายการ	หน้า
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.2 วัตถุประสงค์โครงการ	1-1
1.3 ประโยชน์ที่ได้รับ	1-2
1.4 รายละเอียดโครงการ	1-2 ถึง 1-3
1.5 งบประมาณโครงการ	1-4
1.6 ระยะเวลาการดำเนินงาน	1-4
1.7 คณะกรรมการตรวจการจ้างและเจ้าหน้าที่โครงการ	1-5
1.8 รูปตัดโครงสร้างถนน	1-6 ถึง 1-9
1.9 แผนที่สังเขป	1-10
บทที่ 2 สถานภาพของสัญญาจ้าง	
2.1 รายละเอียดของสัญญา	2-1
2.2 การแก้ไขสัญญาระหว่างการก่อสร้าง	2-2
2.3 การเบิกจ่ายค่างานของผู้รับจ้าง	2-3
2.4 การใช้จ่ายเงินงบประมาณ	2-4
บทที่ 3 ความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง	
3.1 สรุปความก้าวหน้ารวมของงานก่อสร้าง	3-1
3.2 รายงานความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง	3-1
3.2.1 รายงานสรุปผลงานก่อสร้างประจำเดือน	3-2
3.2.2 แผนภูมิรายละเอียดแผนงานและผลงานก่อสร้าง	3-3
3.2.3 WORK PROGRESS CHART	3-4
3.2.4 แผนงานก่อสร้าง	3-5
3.2.5 ตารางรายละเอียดแผนงานและผลงานแต่ละหมวดงาน	3-6 ถึง 3-19
3.3 รายงานบุคลากรและเครื่องจักรของผู้รับจ้าง	3-20
3.4 รายงานสภาพอากาศ	3-20
ตาราง 3.3.1 แสดงบุคลากรของผู้รับจ้าง	3-21
ตาราง 3.3.2 แสดงเครื่องจักรและเครื่องมือของผู้รับจ้าง	3-22
ตาราง 3.4.1 รายงานสภาพอากาศ	3-23

สารบัญ

รายการ	หน้า
บทที่ 4 การดำเนินการงานควบคุมการก่อสร้าง	
4.1 การควบคุมการก่อสร้าง	4-1 ถึง 4-2
4.2 ผลการทดสอบวัสดุ	4-3
ตารางเกณฑ์การทดสอบวัสดุ	4-4
บทที่ 5 ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงานและแนวทางแก้ไข	
5.1 ปัญหารื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค	5-1
5.2 ปัญหาอื่นๆ (เวนคืนฯ)	5-1
ภาคผนวก ก	
องค์กรบริหารโครงการ	ก-1 ถึง ก-2
ภาคผนวก ข	
ภาพถ่ายความก้าวหน้าประจำเดือน ทุกระยะ 100 เมตร	ข-1 ถึง ข-42



บทที่ 1 บทนำ

บทที่ 1 บทนำ

- 1.1 ความเป็นมาของโครงการ
- 1.2 วัตถุประสงค์โครงการ
- 1.3 ประโยชน์ที่ได้รับ
- 1.4 รายละเอียดโครงการ
- 1.5 งบประมาณโครงการ
- 1.6 ระยะเวลาการดำเนินงานของโครงการ
- 1.7 คณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงาน
- 1.8 รูปตัดโครงสร้างถนน
- 1.9 แผนที่สังเขป

1.1 ความเป็นมาของโครงการ

ด้วยถนนสาย ชบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี เป็นเส้นทางหลักที่ประชาชนใช้สัญจรจากเขตอำเภอบ้านบึงไปยังอำเภopanทอง หรือเชื่อมไปยังทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ผ่านทางหลวงหมายเลข 315 อีกทั้งยังเป็นเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ด้วย สภาพถนนปัจจุบันส่วนใหญ่มีขนาด 2 ช่องจราจร และช่วงบริเวณ กม.ที่ 0+084 ถึงกม.ที่ 0+150 มีลักษณะช่องแคบเป็นคอขวด ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไม่มีไหล่ทาง ส่งผลให้เกิดความแออัด และการจราจรติดขัดในช่วงโมงเร่งด่วน ในขณะที่ถนนช่วงบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ จะมีขนาด 4 ช่องจราจร ดังนั้น เพื่อเป็นการแก้ปัญหาการจราจรติดขัด บริเวณช่องแคบรูปคอขวด เพื่อความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น และเพื่อให้ถนนสามารถรองรับปริมาณจราจรที่มีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้นได้ ตลอดจนเป็นการเชื่อมโยงโครงข่ายถนนโลจิสติกส์ (Logistics) กรมทางหลวงชนบท จึงมีความจำเป็นที่จะต้องปรับปรุงขยายผิวจราจรถนนสายดังกล่าว ระยะทางประมาณ 12.242 กิโลเมตร

1.2 วัตถุประสงค์ของโครงการ

วัตถุประสงค์ของโครงการ มีรายละเอียดสรุปโดยย่อ ดังนี้

1. เพื่อเพิ่มศักยภาพโครงข่ายระบบ Logistics อย่างเป็นระบบและสมบูรณ์
2. ช่วยลดปัญหาการจราจรที่ติดขัดบริเวณช่องแคบรูปคอขวด ทำให้การเดินทางมีความสะดวกและรวดเร็วขึ้น
3. เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่งอย่างมีระบบให้เกิดความสมบูรณ์อย่างยิ่ง
4. เป็นการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่งของประชาชน
5. เพื่อรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจและลดต้นทุนในการขนส่งสินค้า

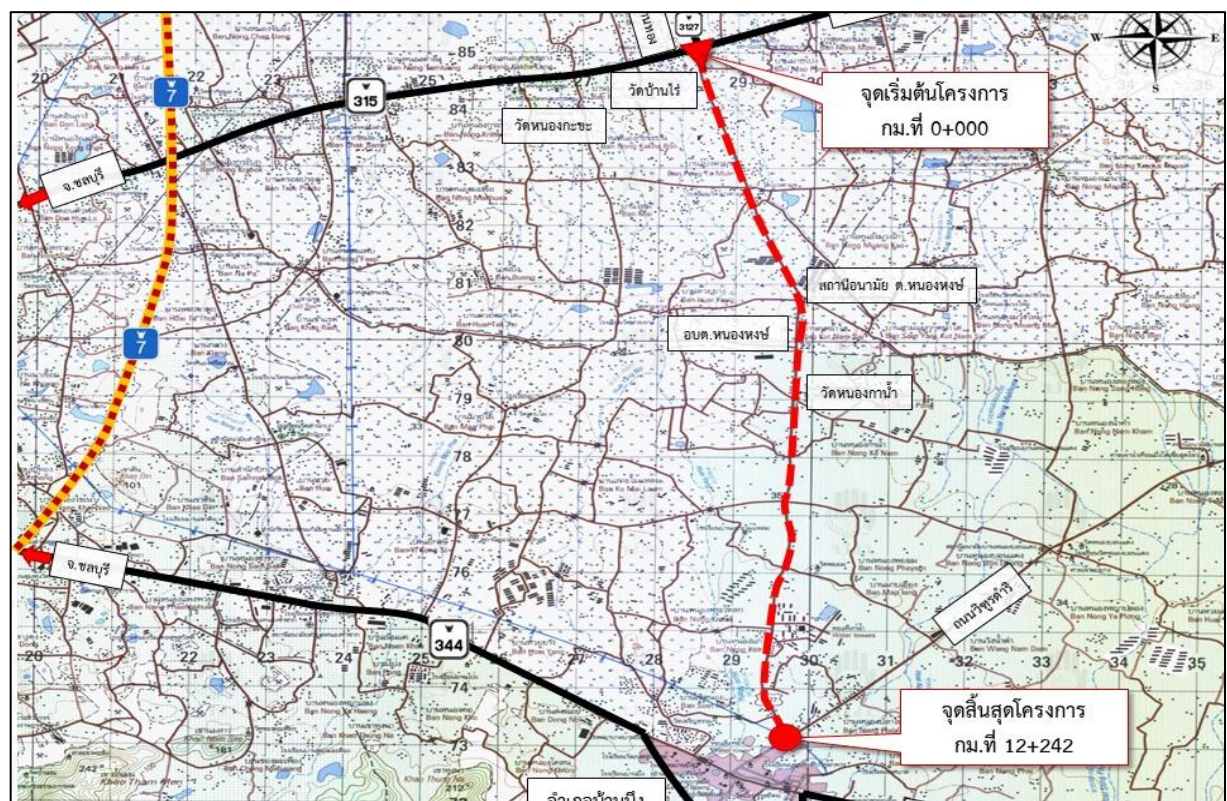
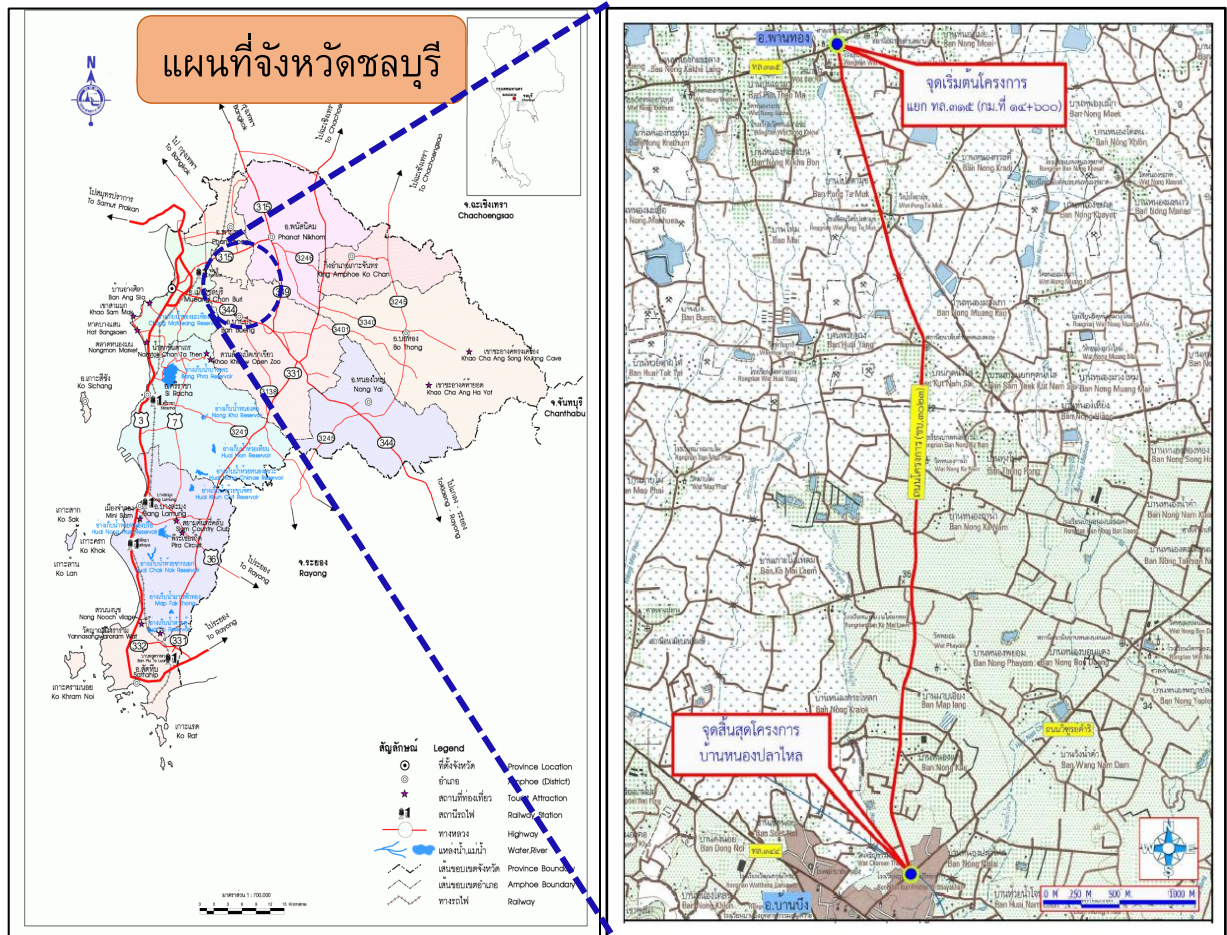
1.3 ประโยชน์ที่ได้รับ

ด้านเศรษฐกิจซึ่งเป็นผลประโยชน์ที่เกิดขึ้นต่อผู้ใช้รถใช้ถนน ได้แก่ การประหยัดค่าใช้จ่ายในการใช้รถ การประหยัดเวลาในการเดินทางและการลดค่าใช้จ่ายจากอุบัติเหตุ โครงการนี้จะก่อให้เกิดผลประโยชน์ในด้านจราจร สำหรับผู้ใช้ถนนที่อยู่ในพื้นที่อิทธิพลของโครงการ กล่าวคือผลประโยชน์โดยรวมที่เกิดขึ้นจะได้รับทั้งผู้ใช้ถนนโครงการและผู้ไม่ใช้ถนนโครงการ เนื่องจากมีถนนโครงการจะช่วยกระจายปริมาณจราจรส่วนหนึ่งจากถนนสายอื่นเปลี่ยนมาใช้ถนนโครงการทำให้ระบบหรือพื้นที่โครงการสามารถรองรับปริมาณจราจรได้มากขึ้น มีสภาพคล่องตัวขึ้นและทำให้เดินทางได้สะดวก รวดเร็วขึ้น

1.4 รายละเอียดโครงการ

โครงการก่อสร้างถนนสาย ชบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี มีรายละเอียด ดังนี้

1. ถนนเดิม 2 ช่องจราจร ขยายเป็น 4 ช่องจราจร ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา 0.25 – 0.28 เมตร ช่วง กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 9+200 ช่องจราจรความกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.00 – 2.50 เมตร ทางเท้ากว้างข้างละ 3.40 – 3.70 เมตร และเกาะกลางถนนแบบแผงกั้นคอนกรีต (Concrete Berrier) กว้าง 1.60 เมตร
2. ปรับปรุงและขยายถนนเดิม 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ก่อสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต ความหนา 0.05 เมตร ช่วง กม.ที่ 9+200 ถึง กม.ที่ 12+242 ช่องจราจรความกว้างช่องละ 3.25 – 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.00 – 2.50 เมตร ทางเท้ากว้างข้างละ 3.70 เมตร และเกาะกลางถนนแบบแผงกั้นคอนกรีต (Concrete Berrier) กว้าง 1.60 เมตร เขตทางทั่วไป 26.00 – 36.50 เมตร
3. ก่อสร้างสะพาน คสล. ข้ามคลอง จำนวน 3 แห่ง (เรือถนนสะพานเดิมและก่อสร้างทดแทน) และขยายสะพาน คสล. จำนวน 1 แห่ง (ทล.315)
4. ก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้าม จำนวน 3 แห่ง
5. ก่อสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร จำนวน 8 แห่ง
6. ระบบระบายน้ำทั้ง 2 ข้างทางตลอดสายทาง ไฟฟ้าแสงสว่างตลอดสายทาง เครื่องหมายจราจร และสิ่งอำนวยความสะดวก



รูปที่ 1.1 แผนที่ตั้งโครงการและแผนที่แสดงแนวโครงการก่อสร้าง

1.5 งบประมาณโครงการ

มูลค่าการสำหรับโครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี เป็นเงินจำนวน 879,800,000.00 บาท

มูลค่าการก่อสร้างสำหรับโครงการฯ	879,800,000.00 บาท
โดยใช้เงินงบประมาณทั้งหมดแยกเป็นงบประมาณของแต่ละปี ดังนี้	
งบประมาณประจำปี 2566	176,000,000.00 บาท
งบประมาณประจำปี 2567	93,047,564.00 บาท
งบประมาณประจำปี 2568	316,229,436.00 บาท
งบประมาณประจำปี 2569	294,523,000.00 บาท

1.6 ระยะเวลาการดำเนินงานของโครงการ

ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างสำหรับโครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี โดยมีรายละเอียดสรุปได้ดังนี้

- ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง 900 วัน (เดิม)
921 วัน (ใหม่)
- วันที่เริ่มสัญญา วันที่ 2 พฤษภาคม 2566
- วันที่สิ้นสุดสัญญา วันที่ 7 พฤศจิกายน 2568 (เดิม)
วันที่ 14 พฤศจิกายน 2568 (ใหม่)
- ได้รับการอนุมัติขยายระยะเวลาก่อสร้าง เนื่องจากหยุดงานก่อสร้างตามแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2567 และช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2567 ของกรมทางหลวงชนบท จำนวน 14 วัน นับถัดจากวันสิ้นสุดสัญญาเดิมวันที่ 17 ตุลาคม 2568 เป็นสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 31 ตุลาคม 2568 รวมระยะเวลาทั้งสิ้น 914 วัน
- ได้รับการอนุมัติขยายระยะเวลาก่อสร้าง เนื่องจากหยุดงานก่อสร้างตามแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2568 ของกรมทางหลวงชนบท จำนวน 7 วัน นับถัดจากวันสิ้นสุดสัญญาเดิมวันที่ 31 ตุลาคม 2568 เป็นสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 7 พฤศจิกายน 2568 รวมระยะเวลาทั้งสิ้น 921 วัน
- ได้รับการอนุมัติขยายระยะเวลาก่อสร้าง เนื่องจากหยุดงานก่อสร้างตามแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2568 ของกรมทางหลวงชนบท จำนวน 7 วัน นับถัดจากวันสิ้นสุดสัญญาเดิมวันที่ 7 พฤศจิกายน 2568 เป็นสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 14 พฤศจิกายน 2568 รวมระยะเวลาทั้งสิ้น 928 วัน

1.7 คณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงาน

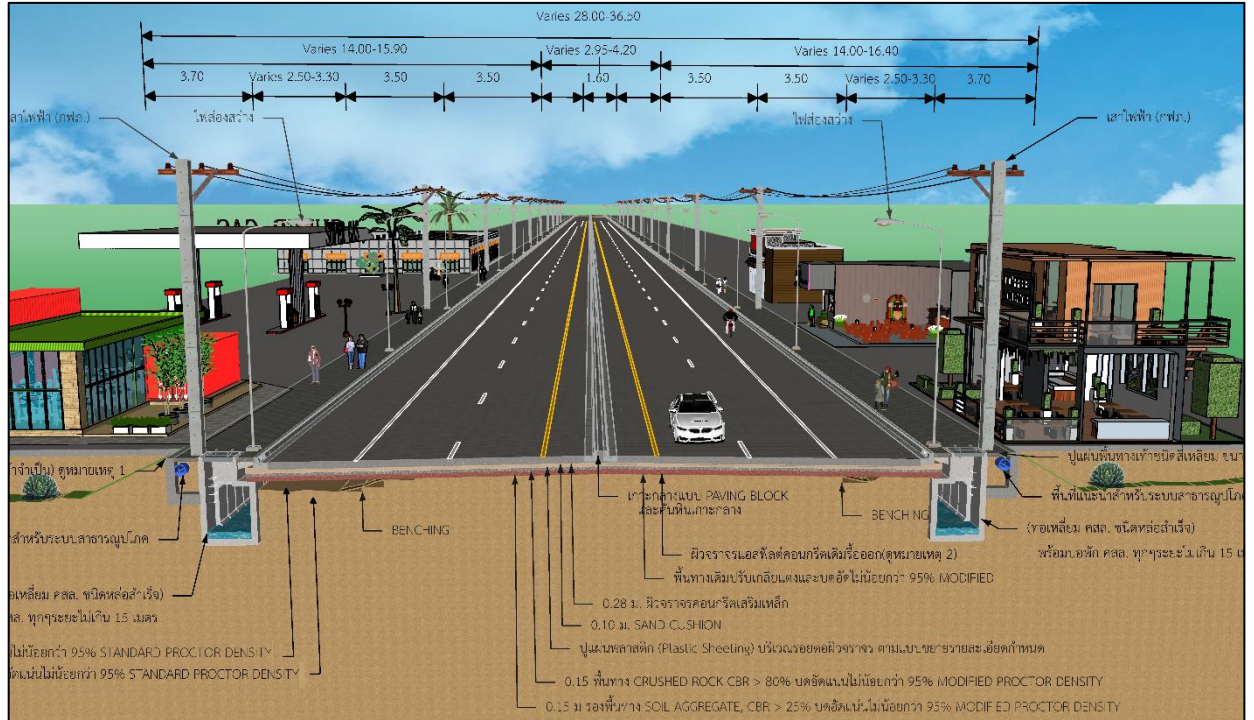
ตามคำสั่งกรมทางหลวงชนบท ที่ 422/2568 ลงวันที่ 29 มกราคม 2568 มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงาน ดังนี้

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

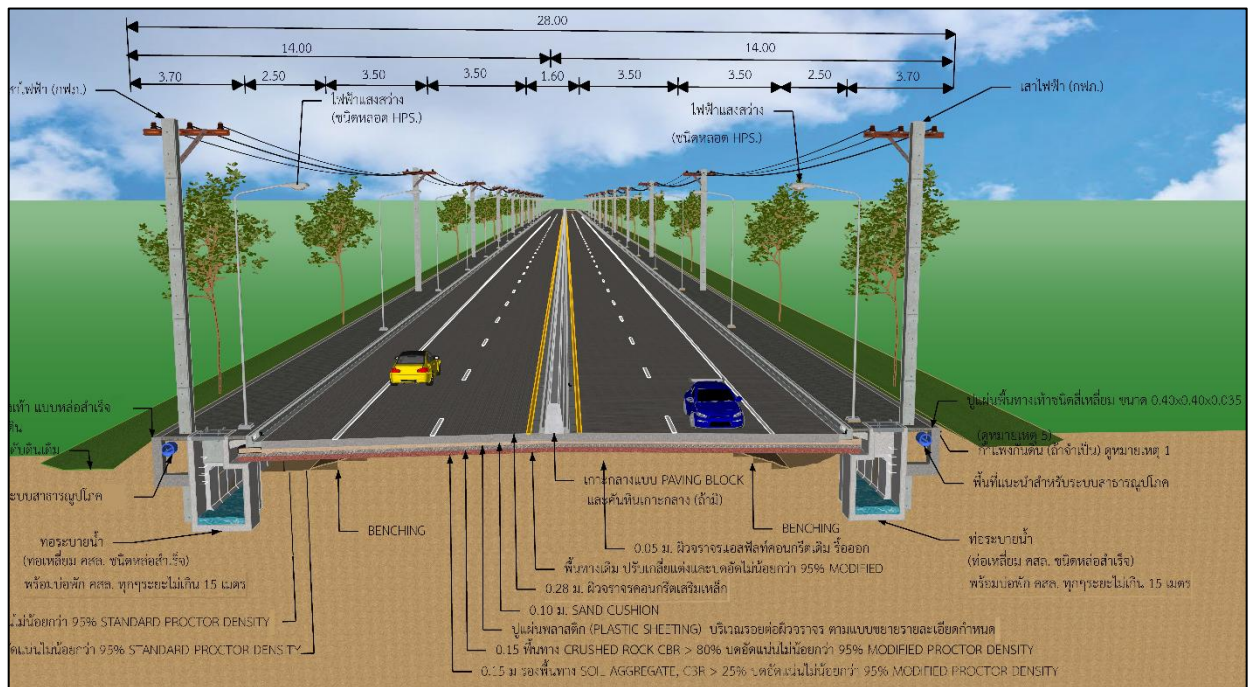
1. รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ด้านบำรุงทาง)	ประธานกรรมการ
2. ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทาง	กรรมการ
3. ผู้อำนวยการกองแผนงาน	กรรมการ
4. ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3	กรรมการ
5. นายเขตโสภณ โภคารัตนานันท์ ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง	กรรมการ
6. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทชลบุรี	กรรมการ
7. นายวิษณุ เพชรวีระ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สกท.	กรรมการ
8. นายปิยะพันธ์ ศรีชมภู วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สสอ.	กรรมการ

ผู้ควบคุมงาน

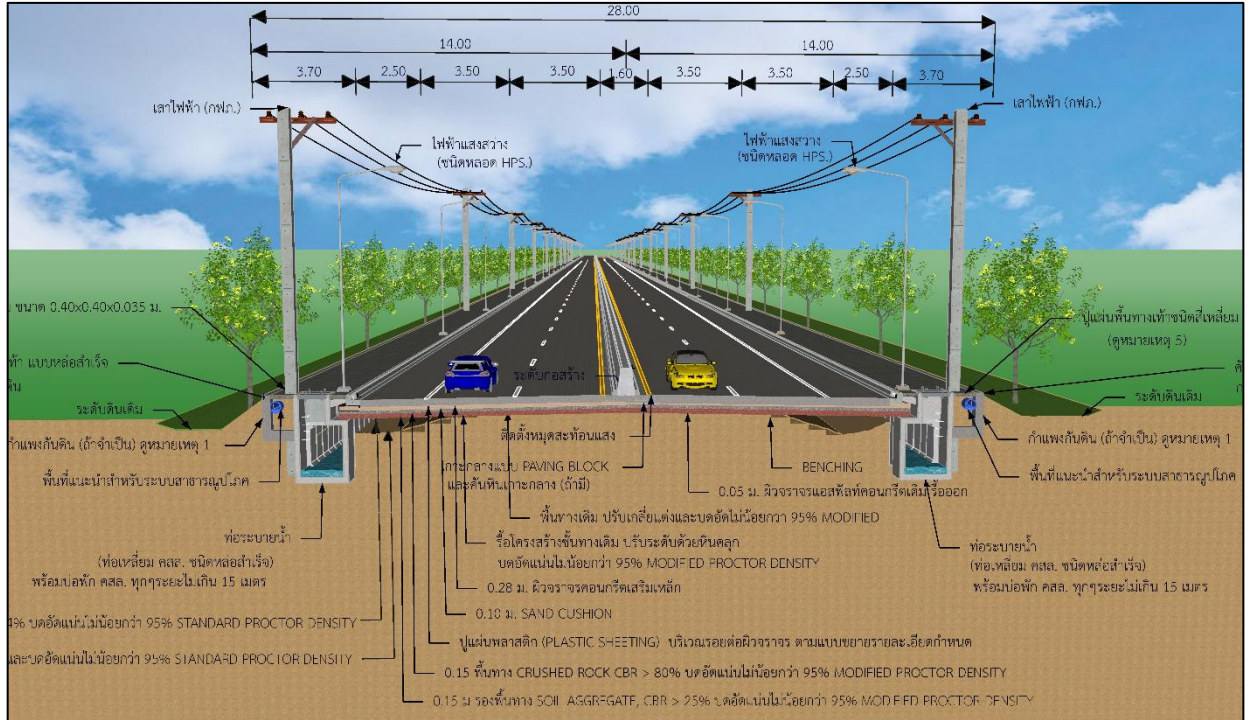
1. นายมงคล ชิงชัย นายช่างโยธาชำนาญงาน สกท.	หัวหน้าผู้ควบคุมงาน
2. นายอวิรุทธิ์ ทองสุริยาพงศ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สกท.	ผู้ควบคุมงาน



รูปที่ 1.8.3 รูปตัดทั่วไป
ช่วง กม.ที่ 0+110.000 ถึง กม.ที่ 0+160.000

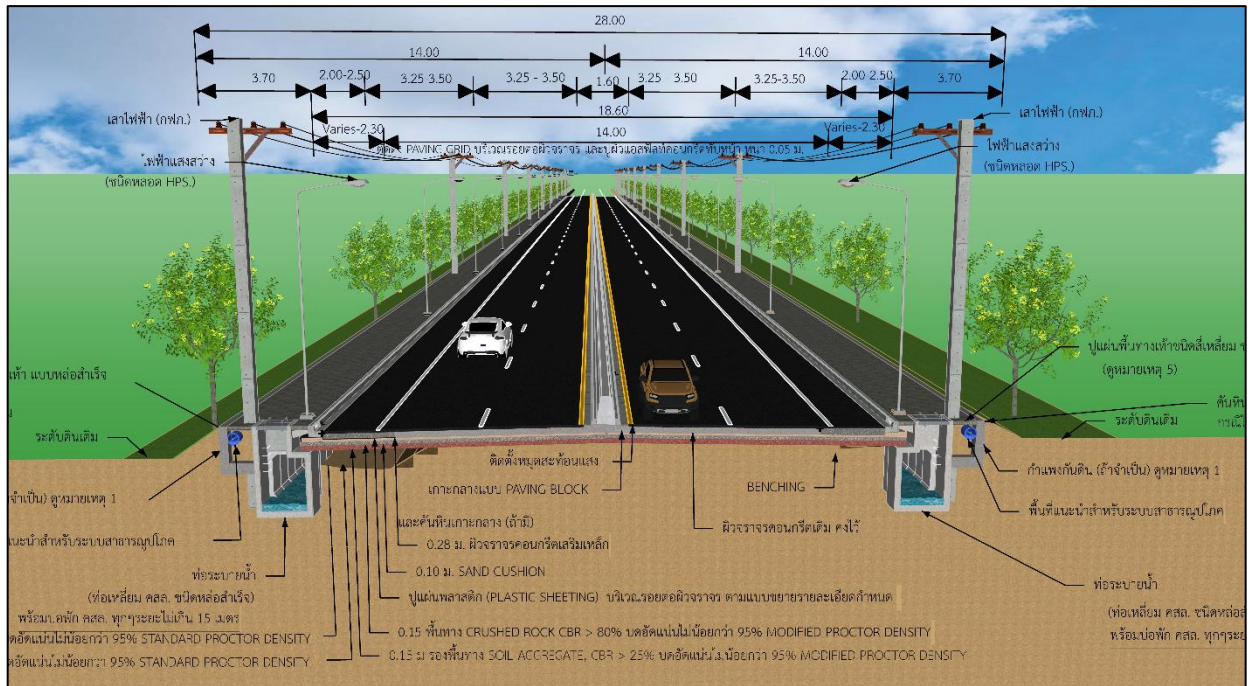


รูปที่ 1.8.4 รูปตัดทั่วไป
ช่วง กม.ที่ 0+160.000 ถึง กม.ที่ 0+450.000
ช่วง กม.ที่ 0+675.000 ถึง กม.ที่ 2+300.000
ช่วง กม.ที่ 3+050.000 ถึง กม.ที่ 3+350.000



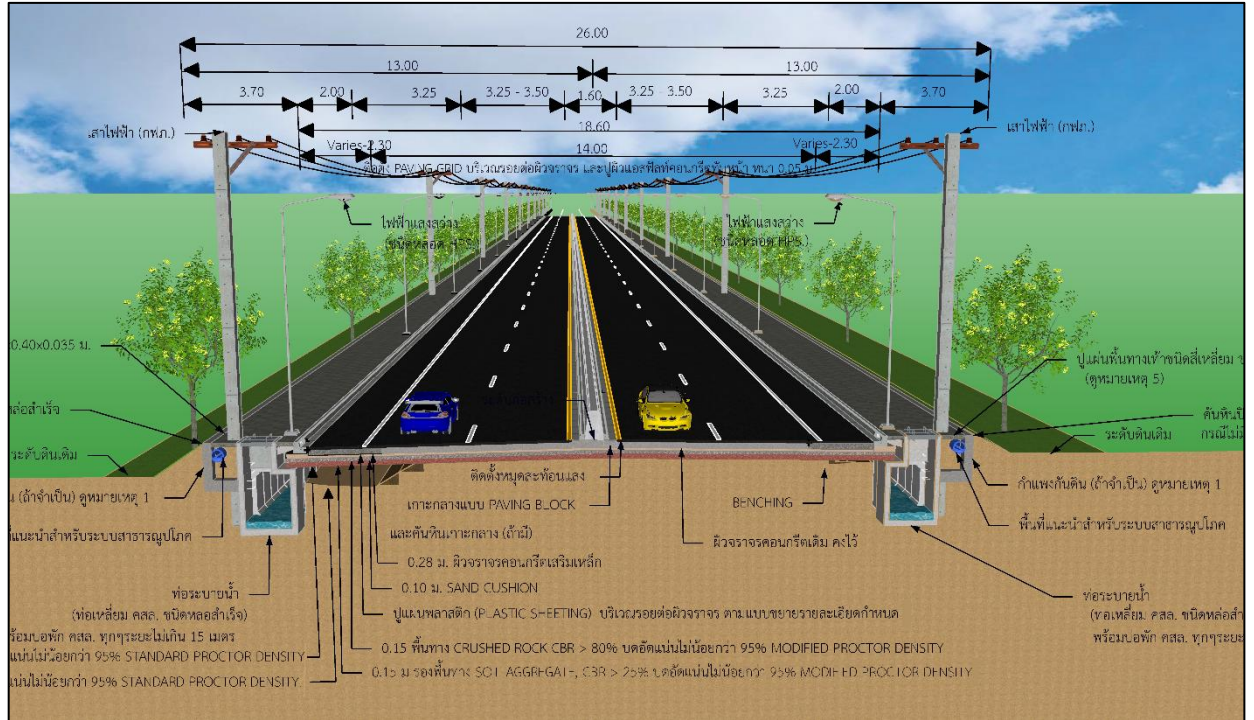
รูปที่ 1.8.5 รูปตัดทั่วไป

ช่วง กม.ที่ 0+450.000 ถึง กม.ที่ 0+675.000
ช่วง กม.ที่ 2+300.000 ถึง กม.ที่ 3+050.000
ช่วง กม.ที่ 3+350.000 ถึง กม.ที่ 9+200.000



รูปที่ 1.8.6 รูปตัดทั่วไป

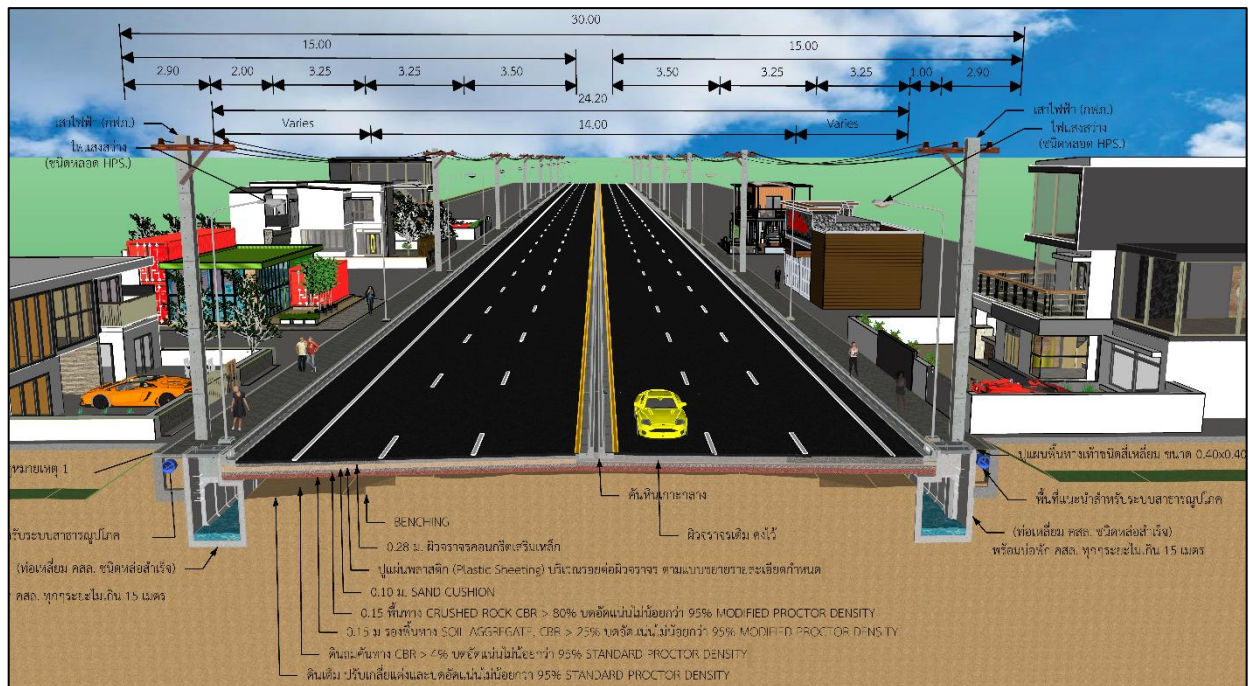
ช่วง กม.ที่ 9+200.000 ถึง กม.ที่ 9+350.000



รูปที่ 1.8.7

รูปตัดทั่วไป

ช่วง กม.ที่ 9+350.000 ถึง กม.ที่ 12+066.160



รูปที่ 1.8.8

รูปตัดทั่วไป

ช่วง กม.ที่ 12+066.160 ถึง กม.ที่ 12+242.000



บทที่ 2 สถานภาพของสัญญาก่อสร้าง

บทที่ 2 สถานภาพของสัญญาจ้าง

- ◆ 2.1 รายละเอียดของสัญญา
- ◆ 2.2 การแก้ไขสัญญาระหว่างการก่อสร้าง
- ◆ 2.3 การเบิกจ่ายค่างานของผู้รับจ้าง
- ◆ 2.4 การใช้จ่ายเงินงบประมาณ

2.1 รายละเอียดของสัญญา

ผู้ว่าจ้าง	กรมทางหลวงชนบท
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	บริษัท สุวดี จำกัด
สัญญาจ้างผู้รับจ้าง	เลขที่ 46/2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566
ระยะทาง	12.242 กิโลเมตร
วันที่เริ่มนับตามสัญญา	2 พฤษภาคม 2566
วันสิ้นสุดตามสัญญา	17 ตุลาคม 2568 (เดิม) 14 พฤศจิกายน 2568 (ใหม่)
	ขยายระยะเวลาก่อสร้าง (ครั้งที่ 1) จำนวน 14 วัน นับถัดจากวันสิ้นสุดสัญญาเดิมวันที่ 17 ตุลาคม 2568 เป็นสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 31 ตุลาคม 2568 รวมระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง 914 วัน
	ขยายระยะเวลาก่อสร้าง (ครั้งที่ 2) จำนวน 7 วัน นับถัดจากวันสิ้นสุดสัญญาเดิมวันที่ 17 ตุลาคม 2568 เป็นสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 7 พฤศจิกายน 2568 รวมระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง 921 วัน
	ขยายระยะเวลาก่อสร้าง (ครั้งที่ 3) จำนวน 7 วัน นับถัดจากวันสิ้นสุดสัญญาเดิมวันที่ 17 ตุลาคม 2568 เป็นสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 14 พฤศจิกายน 2568 รวมระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง 928 วัน
เงินค่างานตามสัญญา	879,800,000.00 บาท
เงินค่าปรับวันละ	2,199,500.00 บาท

2.2 การแก้ไขสัญญาระหว่างการก่อสร้าง

การแก้ไขสัญญาจ้าง ครั้งที่ 1 บันทึกข้อความ ที่ คค 0706/3570 ลงวันที่ 27 กันยายน 2567

เรื่อง ขออนุมัติแก้ไขแบบและบัญชีรายการก่อสร้าง สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ 46/2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566

การแก้ไขสัญญาจ้าง ครั้งที่ 2 บันทึกข้อความ ที่ คค 0706/698 ลงวันที่ 10 มีนาคม 2568

เรื่อง ขออนุมัติแก้ไขแบบก่อสร้างและบัญชีรายการก่อสร้าง และขออนุมัติใช้เงินจร สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ 46/2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566

2.3 การเบิกจ่ายค่างานของผู้รับจ้าง

งบประมาณก่อสร้าง 879,800,000.00 บาท

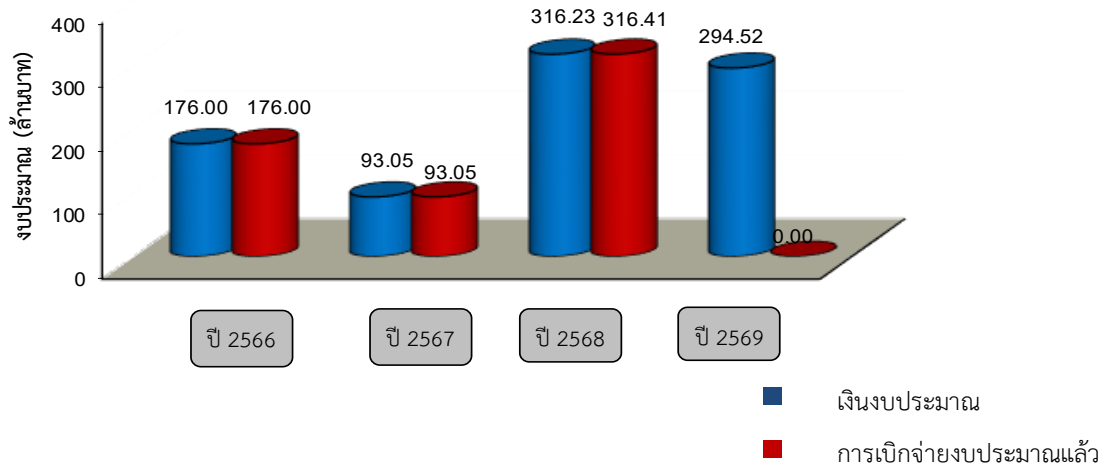
ปี 2566 เป็นเงิน 176,000,000.00 บาท ปี 2567 เป็นเงิน 93,047,564.00 บาท ปี 2568 เป็นเงิน 316,229,436.00 บาท

ปี 2569 เป็นเงิน 294,523,000.00 บาท

ครั้งที่	เดือน/ปี	ขอเบิกจ่าย (บาท)	หักเบิกล่วงหน้า 20 % (บาท)	เบิกจ่ายจริง (บาท)	เบิกจ่ายสะสม (บาท)						เงินคงเหลือ (บาท)						หมายเหตุ	
					ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	รวม	%	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	รวม	%		
												176,000,000.00	93,047,564.00	316,229,436.00	294,523,000.00	879,800,000.00		
	ADVANCE	131,970,000.00	-	131,970,000.00	131,970,000.00	-				131,970,000.00		44,030,000.00	93,047,564.00	316,229,436.00	294,523,000.00	747,830,000.00		
1	ก.ย.2566	15,128,367.26	3,025,673.45	12,102,693.81	12,102,693.81	-				144,072,693.81		31,927,306.19	93,047,564.00	316,229,436.00	294,523,000.00	735,727,306.19		
2	ธ.ค.2566	40,748,828.78	8,149,765.76	32,599,063.02	31,927,306.19	671,756.83				32,599,063.02		0.00	92,375,807.17	316,229,436.00	294,523,000.00	703,128,243.17		
3	ก.พ.2567	31,463,813.85	6,292,762.77	25,171,051.08		25,171,051.08				201,842,807.91			67,204,756.09	316,229,436.00	294,523,000.00	677,957,192.09		
4	พ.ค.2567	56,522,534.38	11,304,506.88	45,218,027.50		45,218,027.50				247,060,835.41			21,986,728.59	316,229,436.00	294,523,000.00	632,739,164.59		
5	ก.ค.2567	20,555,161.70	4,111,032.34	16,444,129.36		16,444,129.36				263,504,964.77			5,542,599.23	316,229,436.00	294,523,000.00	616,295,035.23		
6	ก.ย.2567	23,072,313.46	4,614,462.69	18,457,850.77		5,542,599.23	12,915,251.54			281,962,815.54				303,314,184.46	294,523,000.00	597,837,184.46		
7	พ.ย.2567	33,968,166.45	6,793,633.29	27,174,533.16			27,174,533.16			309,137,348.70				276,139,651.30	294,523,000.00	570,662,651.30		
8	ธ.ค.2567	37,894,050.79	7,578,810.16	30,315,240.63			30,315,240.63			339,452,589.33				245,824,410.67	294,523,000.00	540,347,410.67		
9	ก.พ.2568	62,596,351.41	12,519,270.28	50,077,081.13			50,077,081.13			389,529,670.46				195,747,329.54	294,523,000.00	490,270,329.54		
10	เม.ย.2568	87,507,047.22	17,501,409.44	70,005,637.78			70,005,637.78			459,535,308.23				125,741,691.76	294,523,000.00	420,264,691.76		
11	มิ.ย.2568	43,918,087.52	8,783,617.50	35,134,470.02			35,134,470.02			494,669,778.23				90,607,221.74	294,523,000.00	385,130,221.74		
12	ก.ย.2568	113,487,017.90	22,697,403.58	90,789,614.32			90,789,614.32			585,459,392.54				-	182,392.58	294,523,000.00	294,340,607.42	
	รวม	698,831,740.72	113,372,348.15	585,459,392.57	176,000,000.00	93,047,564.00	316,411,828.57	-	585,459,392.58	66.54	-	-	-	182,392.58	294,523,000.00	294,340,607.42	33.46	
	หักเบิกล่วงหน้า 20 % (บาท)		113,372,348.15															

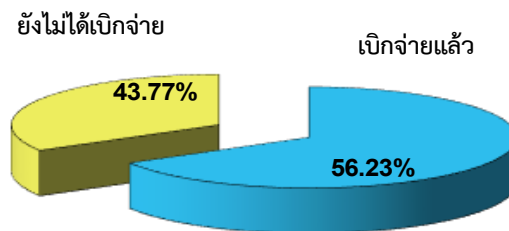
2.4 การใช้จ่ายเงินงบประมาณ

งบประมาณปี	งบประมาณ	เบิกจ่ายแล้ว	ยังไม่ได้เบิกจ่าย	หมายเหตุ
	(ล้านบาท)	(ล้านบาท)	(ล้านบาท)	
2566	176.000	176.000	-	
2567	93.048	93.048	-	
2568	316.229	316.411	- 0.182	
2569	294.523	-	294.523	
รวมเงิน	879.800	585.459	294.341	



รายละเอียดการเบิกจ่ายงบประมาณ

■ ได้ทำการเบิกจ่ายแล้ว	585.459	(ล้านบาท)
■ ยังไม่ได้ทำการเบิกจ่าย	294.341	(ล้านบาท)



สรุปการเบิกจ่ายงบประมาณ



บทที่ 3 ความก้าวหน้าของโครงการ

บทที่ 3 ความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง

- ◆ 3.1 สรุปผลความก้าวหน้ารวมของงานก่อสร้าง
- ◆ 3.2 ความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง
- ◆ 3.3 รายงานบุคลากรและเครื่องมือเครื่องจักรของผู้รับจ้าง
- ◆ 3.4 รายงานสภาพอากาศประจำเดือน

3.1 สรุปความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง

- ความก้าวหน้าของงานก่อสร้างรายเดือน		
ผลงาน วันที่ 1 ตุลาคม 2568 ถึง 31 ตุลาคม 2568		3.282 %
ตามแผนงาน		1.418 %
เร็วกว่าแผนงาน		- %
ช้ากว่าแผนงาน		1.864 %
- ความก้าวหน้ารวมของงานก่อสร้างสะสม		
ผลงาน วันที่ 2 พฤษภาคม 2566 ถึง 31 ตุลาคม 2568		75.203 %
ตามแผนงาน		100.000 %
เร็วกว่าแผนงาน		- %
ช้ากว่าแผนงาน		24.797 %
ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา		928 วัน
คงเหลือระยะเวลาก่อสร้าง		7 วัน

หมายเหตุ

อยู่ระหว่างขยายอายุสัญญาจ้าง เนื่องจาก ปัญหา อุปสรรค ระบบสาธารณูปโภค

3.2 ความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง

ผู้รับจ้างดำเนินงานในส่วนต่างๆ ซึ่งผลการปฏิบัติงานแสดงให้เห็นในรูปแบบของตาราง แผนผัง แผนภูมิ และรายละเอียดแผนงานและผลงานแต่ละหมวดงานที่ 3.2.1 ถึง 3.2.5 ต่อไปนี้

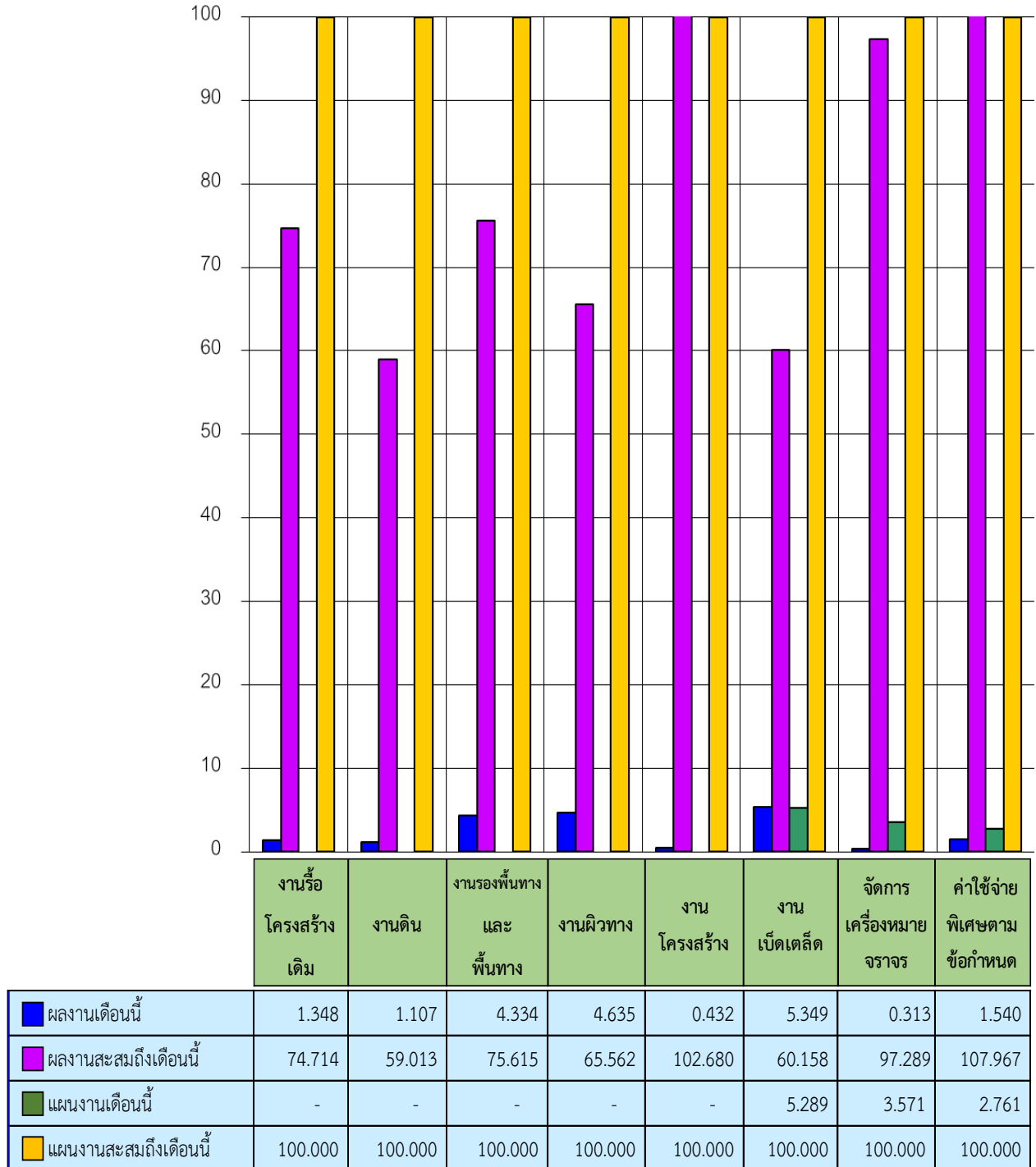
3.2.1 รายงานสรุปงานก่อสร้าง

ที่	รายการ	ราคางาน ตามสัญญา (บาท)	% WT	% ความก้าวหน้า		% แผนงาน สะสม	มูลค่างานทำได้ สะสม (บาท)	มูลค่าการส่งงาน (บาท)	มูลค่าการส่งงานสะสม	
				เดือนนี้	สะสม				จำนวนเงิน (บาท)	%
1	งานรื้อโครงสร้างเดิม	10,852,699.17	1.234	1.348	74.714	100.000	8,115,842.54	2,170,884.19	7,063,855.81	65.09
2	งานดิน	69,436,074.40	7.892	1.107	59.013	100.000	40,976,600.46	8,239,556.01	30,651,967.41	44.14
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง	54,638,289.34	6.210	4.334	75.615	100.000	41,316,960.31	10,215,575.14	36,356,995.00	66.54
4	งานผิวทาง	262,940,735.42	29.886	4.635	65.562	100.000	172,385,611.45	39,500,515.32	146,258,008.17	55.62
5	งานโครงสร้าง	238,747,326.19	27.137	0.432	102.680	100.000	245,148,539.97	20,285,321.08	226,400,244.44	94.82
6	งานเปิดเตล็ด	227,219,736.36	25.826	5.349	60.158	100.000	136,691,789.36	27,031,320.74	103,684,654.51	45.63
7	งานจัดการเครื่องหมายจราจร	2,153,639.12	0.245	0.313	97.289	100.000	2,093,696.93	261,790.44	2,251,043.40	104.52
8	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	13,811,500.00	1.570	1.540	107.967	100.000	14,910,284.06	5,782,054.98	14,194,971.98	102.77
รวม		879,800,000.00	100.000	3.282	75.203	100.000	661,639,325.08	113,487,017.90	566,861,740.72	64.43

หมายเหตุ

อยู่ระหว่างขยายอายุสัญญาจ้าง เนื่องจาก ปัญหา อุปสรรค ระบบสาธารณูปโภค

3.2.2 รายละเอียดแผนและผลงานการก่อสร้าง



หมายเหตุ

อยู่ระหว่างขยายอายุสัญญาจ้าง เนื่องจาก ปัญหา อุปสรรค ระบบสาธารณสุขภาค

สัญญาเลขที่ 46/2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566

เริ่มสัญญา วันที่ 2 พฤษภาคม 2566

สิ้นสุดสัญญา วันที่ 14 พฤศจิกายน 2568 (ใหม่)

3.2.5 ตารางรายละเอียดแผนงานและผลงานแต่ละหมวดงาน

โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี

ผลงานประจำเดือนที่ 30 เดือน ตุลาคม 2568

ผู้ว่าจ้าง : กรมทางหลวงชนบท

ผู้รับจ้าง : บริษัท สุวดี จำกัด

เวลาทำการ : 928 วัน

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ราคา ต่อหน่วย	ปริมาณตามสัญญา		ค่างาน หลังจากการแก้ไขสัญญา		ปริมาณงานสะสมครั้งก่อน		ปริมาณงานครั้งนี้		ปริมาณงานสะสมรวม			
				ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	%ผลงาน	
1	งานรื้อโครงสร้างเดิม														
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม														
	1.1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Milling)	ตร.ม.	54.83	110,526.00	6,060,140.58	110,526.00	6,060,140.58	82,987.00	4,550,177.21		-	82,987.00	4,550,177.21	75.084%	
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม														
	1.2.1 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม ความหนา 0.15 เมตร	ตร.ม.	83.79	24.00	2,010.96	24.00	2,010.96	595.00	49,855.05		-	595.000	49,855.05	2479.167%	
	1.2.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม ความหนา 0.20 เมตร	ตร.ม.	111.72	3,393.00	379,065.96	3,393.00	379,065.96	500.00	55,860.00		-	500.00	55,860.00	14.736%	
	1.2.3 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม ความหนา 0.25 เมตร	ตร.ม.	139.65	176.00	24,578.40	176.00	24,578.40	-	-				-		
	1.3 งานรื้อสะพานคอนกรีต เดิม														
	1.3.1 งานรื้อสะพานที่ กม. 0 + 536.840 - 0 + 551.840	เหมาจ่าย	123,896.19	1.00	123,896.19	1.00	123,896.19	0.50	61,948.10	0.500	61,948.10	1.000	123,896.19	100.000%	
	1.3.2 งานรื้อสะพานที่ กม. 3 + 464.260 - 3 + 474.260	เหมาจ่าย	84,791.59	1.00	84,791.59	1.00	84,791.59	0.50	42,395.80	0.500	42,395.80	1.000	84,791.59	100.000%	
	1.3.3 งานรื้อสะพานที่ กม. 4 + 299.740 - 4 + 309.740	เหมาจ่าย	83,916.28	1.00	83,916.28	1.00	83,916.28	0.50	41,958.14	0.500	41,958.14	1.000	83,916.28	100.000%	
	1.4 งานรื้อท่อเหลี่ยมเดิม														
	1.4.1 งานรื้อท่อลอดเหลี่ยม (ขนาด 1.50 x 1.50 x 8.00 ม.) บริเวณ กม.ที่ 0 + 310	เหมาจ่าย	7,314.36	1.00	7,314.36	1.00	7,314.36	1.00	7,314.36		-	1.000	7,314.36	100.000%	
	1.4.2 งานรื้อท่อลอดเหลี่ยม (ขนาด 1.50 x 1.50 x 8.00 ม.) บริเวณ กม.ที่ 0 + 480	เหมาจ่าย	7,314.36	1.00	7,314.36	1.00	7,314.36	1.00	7,314.36		-	1.000	7,314.36	100.000%	
	1.4.3 งานรื้อท่อลอดเหลี่ยม (ขนาด 2.70 x 1.60 x 35.00 ม.) บริเวณ กม.ที่ 11+760	เหมาจ่าย	53,882.92	1.00	53,882.92	1.00	53,882.92	-	-		-		-		
	1.5 งานรื้อท่อกลมเดิม														
	1.5.1 งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาด Ø 0.60 ม.)	เมตร	121.33	14.00	1,698.62	14.00	1,698.62	35.00	4,246.55		-	35.000	4,246.55	250.000%	
	1.5.2 งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาด Ø 0.80 ม.)	เมตร	166.63	2,101.00	350,089.63	2,101.00	350,089.63	288.00	47,989.44		-	288.000	47,989.44	13.708%	
	1.5.3 งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาด Ø 1.00 ม.)	เมตร	229.87	3,305.00	759,720.35	3,305.00	759,720.35	3,690.00	848,220.30	-	-	3,690.00	848,220.30	111.649%	
	1.5.4 งานรื้อท่อกลมเดิม (ขนาด Ø 1.20 ม.)	เมตร	290.57	294.00	85,427.58	294.00	85,427.58	1,123.00	326,310.11		-	1,123.00	326,310.11	381.973%	
	1.9 งานรื้อรางระบายน้ำด้านข้าง														
	1.9.2 รื้อรางระบายน้ำ ชนิดคางหมู	ตร.ม.	23.19	26,670.00	618,477.30	26,670.00	618,477.30	22,716.00	526,784.04	-	-	22,716.00	526,784.04	85.174%	
	1.11 งานรื้อ อื่นๆ														
	1.11.1 งานรื้อเสาไฟฟ้าแสงสว่าง	ชุด	1,836.35	418.00	767,594.30	418.00	767,594.30	275.00	504,996.25		-	275.000	504,996.25	65.789%	
	1.11.2 งานรื้อฐานราก เสา และคางคอง โคม สัญญาณไฟจราจร พร้อมอุปกรณ์ประกอบ	ชุด	1,836.35	18.00	33,054.30	18.00	33,054.30	8.00	14,690.80		-	8.000	14,690.80	44.444%	
	1.11.3 งานรื้อป้ายจราจรเดิม														
	1.11.3.1 ชนิดเสาเดี่ยว	ชุด	406.93	186.00	75,688.98	186.00	75,688.98	131.00	53,307.83		-	131.000	53,307.83	70.430%	
	1.11.3.2 ชนิดเสาคู่	ชุด	694.50	46.00	31,947.00	46.00	31,947.00	22.00	15,279.00		-	22.00	15,279.00	47.826%	
	1.11.4 งานรื้อป้าย Overhang														
	1.11.4.1 แบบแขวน	ชุด	12,979.17	1.00	12,979.17	1.00	12,979.17	-	-		-		-		
	1.11.4.2 แบบแขนยื่น	ชุด	12,979.17	1.00	12,979.17	1.00	12,979.17	1.00	12,979.17		-	1.00	12,979.17	100.000%	
	1.11.5 งานรื้อ Guard rail เดิม	เมตร	154.23	718.00	110,737.14	718.00	110,737.14	372.00	57,373.56		-	372.00	57,373.56	51.811%	

สัญญาเลขที่ 46/2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566

เริ่มสัญญา วันที่ 2 พฤษภาคม 2566

สิ้นสุดสัญญา วันที่ 14 พฤศจิกายน 2568 (ใหม่)

3.2.5 ตารางรายละเอียดแผนงานและผลงานแต่ละหมวดงาน

โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี

ผลงานประจำเดือนที่ 30 เดือน ตุลาคม 2568

ผู้ว่าจ้าง : กรมทางหลวงชนบท

ผู้รับจ้าง : บริษัท สุวดี จำกัด

เวลาทำการ : 928 วัน

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ราคา ต่อหน่วย	ปริมาณตามสัญญา		ค่างาน หลังจากการแก้ไขสัญญา		ปริมาณงานสะสมครั้งก่อน		ปริมาณงานครั้งนี้		ปริมาณงานสะสมรวม			
				ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	%ผลงาน	
	1.11.6 งานรื้อบ่อพักเดิม						-	-							
	1.11.6.1 บ่อพักท่อกลมเดิม ขนาด 0.80 ม.	บ่อ	1,526.07	255.00	389,147.85	255.00	389,147.85	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.11.6.2 บ่อพักท่อกลมเดิม ขนาด 1.00 ม.	บ่อ	1,754.64	382.00	670,272.48	382.00	670,272.48	289.00	507,090.96	-	-	289.000	507,090.96	75.654%	
	1.11.6.3 บ่อพักท่อกลมเดิม ขนาด 1.20 ม.	บ่อ	1,808.42	36.00	65,103.12	36.00	65,103.12	36.00	65,103.12	-	-	36.000	65,103.12	100.000%	
	ปริมาณ ≥ 125% ≤ (เบิกจ่าย 100%)		1,808.42					9.00	16,275.78	-	-	9.000	16,275.78	25.000%	
	ปริมาณ ≥ 125% ≤ 150% (เบิกจ่าย 90%)		1,627.58					9.00	14,648.22	-	-	9.000	14,648.22	25.000%	
	ปริมาณ ≥ 150% (เบิกจ่าย 83%)		1,500.99					55.00	82,554.45	-	-	55.000	82,554.45	152.778%	
	1.11.7 งานรื้อคันหินรางต้นเดิม	เมตร	44.72	428.00	19,140.16	428.00	19,140.16	800.00	35,776.00	-	-	800.000	35,776.00	186.916%	
	1.11.8 งานรื้อทางเท้าเดิม (ความหนาไม่น้อยกว่า 3.50 ซม.)	ตร.ม.	11.60	513.00	5,950.80	513.00	5,950.80	1,600.00	18,560.00	-	-	1600.000	18,560.00	311.891%	
	1.11.9 งานรื้อตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจรเดิม	ชุด	531.92	3.00	1,595.76	3.00	1,595.76	1.00	531.92	-	-	1.000	531.92	33.333%	
	1.11.10 งานรื้อเสาไฟส่องสว่างแบบเสาสูง HIGHMAST	ชุด	14,183.86	1.00	14,183.86	1.00	14,183.86	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11.11 งานรื้อและตัดผิวคอนกรีต *** เพิ่มรายการ แก้ไขสัญญาที่ 2	ตร.ม.	342.45				78.00	26,711.10			-	-	-	-	
	รวมค่างานลำดับที่ 1				10,852,699.17		10,879,410.27		7,969,540.51		146,302.03		8,115,842.54	74.782%	
2	งานดิน	ชุด	14,183.86				-	-	-				-	-	
	2.1 งานวางป่าและชุดคอ						-	-	-				-	-	
	2.1(1) งานวางป่าและชุดคอ ขนาดเบา	ตร.ม.	2.02	168,509.00	340,388.18	168,509.00	340,388.18	185,361.00	374,429.22	-	-	185,361.00	374,429.22	110.001%	
	2.2 งานตัดคันทาง						-	-	-				-	-	
	2.2(1) งานตัดคัน	ลบ.ม.	53.97	43,060.00	2,323,948.20	43,060.00	2,323,948.20	7,739.00	417,673.83	-	-	7,739.00	417,673.83	17.973%	
	2.2 (6) ปรับเกลี่ยแต่งและบดอัด						-	-	-				-	-	
	2.2 (6.1) ปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	12.89	110,526.00	1,424,680.14	110,526.00	1,424,680.14	95,645.00	1,232,864.05	-	-	95,645.00	1,232,864.05	86.536%	
	2.2 (6.2) ปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันเดิม	ตร.ม.	11.81	165,661.00	1,956,456.41	165,661.00	1,956,456.41	5,000.00	59,050.00	-	-	5,000.00	59,050.00	3.018%	
	2.2 (7) งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม.	2,848.00	9.54	27,169.92	9.54	27,169.92	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 งานดินถมคันทาง						-	-	-				-	-	
	2.3(1) งานดินถมคันทาง						-	-	-				-	-	
	2.3(1.1) งานดินถม (วัสดุจากงานดินตัด)	ลบ.ม.	54.27	17,224.00	934,746.48	17,224.00	934,746.48	7,741.50	420,131.21	-	-	7,741.50	420,131.21	44.946%	
	2.3(1.2) งานดินถม (วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ)	ลบ.ม.	512.22	31,045.00	15,901,869.90	30,613.00	15,680,590.86	37,655.00	19,287,644.10	-	-	37,655.00	19,287,644.10	121.292%	
	* แก้ไขปริมาณงานแก้ไขสัญญา ครั้งที่ 1 (30,613 ลบ.ม.)														
	2.3(3) งานทรายถมสำหรับท่อระบายน้ำหรือ โครงสร้างระบายน้ำและงานทรายถมอื่นๆ	ลบ.ม.	553.34	39,116.00	21,644,447.44	39,116.00	21,644,447.44	16,100.00	8,908,774.00	-	-	16,100.00	8,908,774.00	41.160%	
	2.3(5) งานดินถมบริเวณเกาะกลาง						-	-	-				-	-	
	2.3(5.2) งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ)	ลบ.ม.	441.41	113.00	49,879.33	113.00	49,879.33	113.00	49,879.33	-	-	113.000	49,879.33	100.000%	
	2.3(6) งานดินถมบริเวณทางเท้า						-	-	-				-	-	
	2.3(6.2) งานดินถมบริเวณทางเท้า (วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ)	ลบ.ม.	512.22	37,700.00	19,310,694.00	37,700.00	19,310,694.00	18,464.38	9,457,824.72	1,500.00	768,330.00	19,964.38	10,226,154.72	52.956%	
	2.6 งานแผ่นโยสั้งเคราะห์						-	-	-				-	-	
	2.6(1) งานแผ่นโยสั้งเคราะห์ชนิด Paving Grid (ปูบริเวณรอยต่อ)	ตร.ม.	262.88	21,005.00	5,521,794.40	21,005.00	5,521,794.40	-	-	-	-	-	-	-	
	รวมค่างานลำดับที่ 2				69,436,074.40		69,214,795.36		40,208,270.46		768,330.00		40,976,600.46	59.013%	

สัญญาเลขที่ 46/2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566

เริ่มสัญญา วันที่ 2 พฤษภาคม 2566

สิ้นสุดสัญญา วันที่ 14 พฤศจิกายน 2568 (ใหม่)

3.2.5 ตารางรายละเอียดแผนงานและผลงานแต่ละหมวดงาน

โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี

ผลงานประจำเดือนที่ 30 เดือน ตุลาคม 2568

ผู้ว่าจ้าง : กรมทางหลวงชนบท

ผู้รับจ้าง : บริษัท สุวดี จำกัด

เวลาทำการ : 928 วัน

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ราคา ต่อหน่วย	ปริมาณตามสัญญา		ค่างาน หลังจากการแก้ไขสัญญา		ปริมาณงานสะสมครั้งก่อน		ปริมาณงานครั้งนี้		ปริมาณงานสะสมรวม			
				ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	%ผลงาน	
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง						-								
	3.1 งานรองพื้นทาง						-								
	3.1(1) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง						-								
	3.1(1.1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	568.94	18,677.00	10,626,092.38	18,677.00	10,626,092.38	17,075.00	9,714,650.50	800.00	455,152.00	17,875.00	10,169,802.50	95.706%	
	3.2 งานพื้นทาง						-								
	3.2 (1) งานพื้นทางชนิดหินคลุก	ลบ.ม.	676.40	38,512.00	26,049,516.80	38,512.00	26,049,516.80	24,727.00	16,725,342.80	1,500.00	1,014,600.00	26,227.00	17,739,942.80	68.101%	
	3.4 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต						-								
	3.4(1) งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	748.86	23,986.70	17,962,680.16	23,986.70	17,962,680.16	16,703.50	12,508,583.01	1,200.00	898,632.00	17,903.50	13,407,215.01	74.639%	
	รวมค่างานลำดับที่ 3				54,638,289.34		54,638,289.34		38,948,576.31		2,368,384.00		41,316,960.31	75.619%	
4	งานผิวทาง						-								
	4.1 งานโพรมีคิต และแตกคิต						-								
	4.1 (2) งานลาดเอสฟัลต์แตกคิต (TACK COAT)	ตร.ม.	17.39	43,580.00	757,856.20	43,580.00	757,856.20	-	-		-		-		
	4.3 (4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)						-								
	4.3(4.2) ปูนบผิวแตกคิต	ตร.ม.	288.39	43,580.00	12,568,036.20	43,580.00	12,568,036.20	-	-		-		-		
	4.4 งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต						-								
	4.4(1) ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต						-								
	4.4(1.1) ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 15 ซม. (สำหรับทางเชื่อมสาธารณะ)	ตร.ม.	453.21	2,190.00	992,529.90	2,190.00	992,529.90	-	-		-		-		
	4.4(1.2) ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. (ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง)	ตร.ม.	873.47	779.00	680,433.13	779.00	680,433.13	-	-		-		-		
	4.4(1.3) ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 28 ซม.	ตร.ม.	939.60	236,898.00	222,589,360.80	236,898.00	222,589,360.80	151,765.40	142,598,769.84	12,000.00	11,275,200.00	163,765.40	153,873,969.84	69.129%	
	4.4(2) รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)														
	4.4(2.1) สำหรับผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 28 ซม.	เมตร	740.50	123.00	91,081.50	123.00	91,081.50	-	-		-		-		
	4.4(3) รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)						-								
	4.4(3.1) สำหรับผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 28 ซม.	เมตร	540.14	24,239.00	13,092,453.46	24,239.00	13,092,453.46	20,327.50	10,979,695.85	800.00	432,112.00	21,127.50	11,411,807.85	87.163%	
	4.4(4) รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)						-								
	4.4(4.1) สำหรับผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 28 ซม.	เมตร	132.52	67,663.00	8,966,700.76	67,663.00	8,966,700.76	43,938.00	5,822,663.76	2,000.00	265,040.00	45,938.00	6,087,703.76	67.892%	
	4.4(4.2) สำหรับผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. (ผิวคอนกรีตเดิมและผิวคอนกรีตใหม่)		270.98	6,802.00	1,843,205.96	6,802.00	1,843,205.96	-	-		-		-		
	4.4(5) รอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน (DUMMY JOINT)	เมตร	53.27	25,513.00	1,359,077.51	25,513.00	1,359,077.51	15,000.00	799,050.00	4,000.00	213,080.00	19,000.00	1,012,130.00	74.472%	
	รวมค่างานลำดับที่ 4				262,940,735.42		262,940,735.42		160,200,179.45		12,185,432.00		172,385,611.45	65.561%	

สัญญาเลขที่ 46/2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566

เริ่มสัญญา วันที่ 2 พฤษภาคม 2566

สิ้นสุดสัญญา วันที่ 14 พฤศจิกายน 2568 (ใหม่)

3.2.5 ตารางรายละเอียดแผนงานและผลงานแต่ละหมวดงาน

โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี

ผลงานประจำเดือนที่ 30 เดือน ตุลาคม 2568

ผู้ว่าจ้าง : กรมทางหลวงชนบท

ผู้รับจ้าง : บริษัท สุวดี จำกัด

เวลาทำการ : 928 วัน

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ราคา ต่อหน่วย	ปริมาณตามสัญญา		ค้างงาน หลังจากการแก้ไขสัญญา		ปริมาณงานสะสมครั้งก่อน		ปริมาณงานครั้งนี้		ปริมาณงานสะสมรวม			
				ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	%ผลงาน	
5	งานโครงสร้าง														
	5.1 งานสะพานคอนกรีต														
	5.1(1) สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่														
	5.1(1.1) กม. 0+521.930 ถึง กม. 0+541.930 (LT, RT)														
	(แบบมีทางเท้า ความยาว 20 เมตร)														
	5.1(1.1.1) ตอม่อตัวริม (P1, P2) (รวมแผ่นยางรองคานสะพาน)	ตบ	406,767.44	2.00	813,534.88	2.00	813,534.88	1.00	406,767.44	-	1.000	406,767.44	50.000%		
	5.1(1.1.2) Box girder ช่วงความยาว 20.00 ม. ตัวริม	คาน	132,360.92	2.00	264,721.84	2.00	264,721.84	2.00	264,721.84	-	2.000	264,721.84	100.000%		
	5.1(1.1.3) Box girder ช่วงความยาว 20.00 ม. ตัวใน	คาน	129,961.25	24.00	3,119,070.00	24.00	3,119,070.00	16.00	2,079,380.00	-	16.000	2,079,380.00	66.667%		
	5.1(1.1.4) คอนกรีต Topping	ตร.ม.	380.47	424.00	161,319.28	424.00	161,319.28	200.00	76,094.00	-	200.000	76,094.00	47.170%		
	5.1(1.1.5) ราวสะพาน คสล. แบบมีทางเท้ากว้าง 2.50 ม.	เมตร	5,330.32	40.00	213,212.80	40.00	213,212.80	40.00	213,212.80	-	40.000	213,212.80	100.000%		
	5.1(1.1.6) ป้ายข้อมูลสะพานหินแกรนิต	ป้าย	1,463.98	2.00	2,927.96	2.00	2,927.96	2.00	2,927.96	-	2.000	2,927.96	100.000%		
	5.1(1.1.7) ป้ายชื่อสะพานหินแกรนิต	ป้าย	3,420.50	2.00	6,841.00	2.00	6,841.00	2.00	6,841.00	-	2.000	6,841.00	100.000%		
	5.1(1.1.8) งานทาสีสะท้อนแสงคอสสะพาน	ตร.ม.	124.21	1.00	124.21	1.00	124.21	-	-	-	-	-	-		
	5.1(1.1.9) รอยต่อเพื่อการขยายตัว	เมตร	717.76	39.00	27,992.64	39.00	27,992.64	-	-	-	-	-	-		
	5.1(1.2) กม. 3+457.260 ถึง กม. 3+472.260 (LT, RT)														
	(แบบมีทางเท้า ความยาว 15 เมตร)														
	5.1(1.2.1) ตอม่อตัวริม (P1, P2) (รวมแผ่นยางรองคานสะพาน)	ตบ	383,742.54	2.00	767,485.08	2.00	767,485.08	1.00	383,742.54	-	1.000	383,742.54	50.000%		
	5.1(1.2.2) Box girder ช่วงความยาว 15.00 ม. ตัวริม	คาน	86,050.46	2.00	172,100.92	2.00	172,100.92	2.00	172,100.92	-	2.000	172,100.92	100.000%		
	5.1(1.2.3) Box girder ช่วงความยาว 15.00 ม. ตัวใน	คาน	84,471.04	24.00	2,027,304.96	24.00	2,027,304.96	13.00	1,098,123.52	-	13.000	1,098,123.52	54.167%		
	5.1(1.2.4) คอนกรีต Topping	ตร.ม.	380.47	424.00	161,319.28	424.00	161,319.28	105.00	39,949.35	-	105.000	39,949.35	24.764%		
	5.1(1.2.5) ราวสะพาน คสล. แบบมีทางเท้ากว้าง 2.50 ม.	เมตร	5,330.32	15.00	79,954.80	15.00	79,954.80	15.00	79,954.80	-	15.000	79,954.80	100.000%		
	5.1(1.2.6) ป้ายข้อมูลสะพานหินแกรนิต	ป้าย	1,463.98	2.00	2,927.96	2.00	2,927.96	-	-	-	-	-	-		
	5.1(1.2.7) ป้ายชื่อสะพานหินแกรนิต	ป้าย	3,420.50	2.00	6,841.00	2.00	6,841.00	-	-	-	-	-	-		
	5.1(1.2.8) งานทาสีสะท้อนแสงคอสสะพาน	ตร.ม.	124.21	1.00	124.21	1.00	124.21	-	-	-	-	-	-		
	5.1(1.2.9) รอยต่อเพื่อการขยายตัว	เมตร	717.76	39.00	27,992.64	39.00	27,992.64	-	-	-	-	-	-		
	5.1(1.3) กม. 4+299.740 ถึง กม. 4+314.740 (LT, RT)														
	(แบบมีทางเท้า ความยาว 15 เมตร)														
	5.1(1.3.1) ตอม่อตัวริม (P1, P2) (รวมแผ่นยางรองคานสะพาน)	ตบ	383,742.54	2.00	767,485.08	2.00	767,485.08	1.00	383,742.54	-	1.000	383,742.54	50.000%		
	5.1(1.3.2) Box girder ช่วงความยาว 15.00 ม. ตัวริม	คาน	86,050.46	2.00	172,100.92	2.00	172,100.92	2.00	172,100.92	-	2.000	172,100.92	100.000%		
	5.1(1.3.3) Box girder ช่วงความยาว 15.00 ม. ตัวใน	คาน	84,471.04	24.00	2,027,304.96	24.00	2,027,304.96	19.00	1,604,949.76	-	19.000	1,604,949.76	79.167%		
	5.1(1.3.4) คอนกรีต Topping	ตร.ม.	380.47	424.00	161,319.28	424.00	161,319.28	105.00	39,949.35	-	105.000	39,949.35	24.764%		

สัญญาเลขที่ 46/2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566

เริ่มสัญญา วันที่ 2 พฤษภาคม 2566

สิ้นสุดสัญญา วันที่ 14 พฤศจิกายน 2568 (ใหม่)

3.2.5 ตารางรายละเอียดแผนงานและผลงานแต่ละหมวดงาน

โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี

ผลงานประจำเดือนที่ 30 เดือน ตุลาคม 2568

ผู้ว่าจ้าง : กรมทางหลวงชนบท

ผู้รับจ้าง : บริษัท สุวดี จำกัด

เวลาทำการ : 928 วัน

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ราคา ต่อหน่วย	ปริมาณตามสัญญา		ค่างาน หลังจากการแก้ไขสัญญา		ปริมาณงานสะสมครั้งก่อน		ปริมาณงานครั้งนี้		ปริมาณงานสะสมรวม		
				ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	%ผลงาน
	5.1(1.3.5) ราวสะพาน คสล. แบบมีทางเท้ากว้าง 2.50 ม.	เมตร	5,330.32	15.00	79,954.80	15.00	79,954.80	15.00	79,954.80		-	15.000	79,954.80	100.000%
	5.1(1.3.6) ป้ายข้อมูลสะพานหินแกรนิต	ป้าย	1,463.98	2.00	2,927.96	2.00	2,927.96	-	-		-		-	
	5.1(1.3.7) ป้ายชื่อสะพานหินแกรนิต	ป้าย	3,420.50	2.00	6,841.00	2.00	6,841.00	-	-		-		-	
	5.1(1.3.8) งานทาสีสะท้อนแสงคอสสะพาน	ตร.ม.	124.21	1.00	124.21	1.00	124.21	-	-		-		-	
	5.1(1.3.9) รอยต่อเพื่อการขยายตัว	เมตร	717.76	39.00	27,992.64	39.00	27,992.64	-	-		-		-	
	5.1(2) งานขยายความกว้างสะพานเดิม													
	5.1(2.1) สะพานข้ามลำน้ำถนนทางหลวง 315													
	(แบบมีทางเท้า ยาว 20 ม.) (ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง)													
	5.1(2.1.1) ตอม่อตัมบริม (P1, P4) (รวมแผ่นยางรองคานสะพาน)	ตัม	60,998.78	2.00	121,997.56	2.00	121,997.56	1.00	60,998.78	2.000	121,997.56	3.000	182,996.34	150.000%
	5.1(2.1.2) ตอม่อตัมกลาง (P2, P3) (รวมแผ่นยางรองคานสะพาน)	ตัม	39,735.32	2.00	79,470.64	2.00	79,470.64	1.00	39,735.32	2.000	79,470.64	3.000	119,205.96	150.000%
	5.1(2.1.3) Plank girder ช่วงความยาว 6.00 ม. ตัวริม	คาน	19,469.08	2.00	38,938.16	2.00	38,938.16	-	-		-		-	
	5.1(2.1.4) Plank girder ช่วงความยาว 6.00 ม. ตัวใน	คาน	18,689.80	6.00	112,138.80	6.00	112,138.80	-	-		-		-	
	5.1(2.1.5) Plank girder ช่วงความยาว 8.00 ม. ตัวริม	คาน	28,105.19	1.00	28,105.19	1.00	28,105.19	-	-		-		-	
	5.1(2.1.6) Plank girder ช่วงความยาว 8.00 ม. ตัวใน	คาน	27,000.08	3.00	81,000.24	3.00	81,000.24	-	-		-		-	
	5.1(2.1.7) คอนกรีต Topping	ตร.ม.	590.84	40.00	23,633.60	40.00	23,633.60	-	-		-		-	
	5.1(2.1.8) ราวสะพาน คสล. แบบมีทางเท้า กว้าง 2.00 ม.	เมตร	4,799.34	20.00	95,986.80	20.00	95,986.80	-	-		-		-	
	5.1(2.1.9) งานทาสีสะท้อนแสงคอสสะพาน	ตร.ม.	124.21	1.00	124.21	1.00	124.21	-	-		-		-	
	5.1(2.1.10) รอยต่อพื้นสะพานส่วนขยาย	เมตร	2,291.60	20.00	45,832.00	20.00	45,832.00	-	-		-		-	
	5.1(2.1.11) รอยต่อเพื่อการขยายตัว	เมตร	1,659.57	16.00	26,553.12	16.00	26,553.12	-	-		-		-	
	5.1(2.1.12) ทูบหรือส่วนคอนกรีตสะพานเดิม	เหมาจ่าย	7,696.14	1.00	7,696.14	1.00	7,696.14	1.00	7,696.14		-	1.000	7,696.14	100.000%
	5.1(3) งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB)													
	5.1(3.1) หนา 0.25 เมตร	ตร.ม.	1,584.24	2,125.00	3,366,510.00	2,125.00	3,366,510.00	-	-		-		-	
	5.1(3.2) หนา 0.30 เมตร (ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง)	ตร.ม.	2,243.35	140.00	314,069.00	140.00	314,069.00	-	-		-		-	
	5.1(5) สะพานลอยคนเดินข้าม													
	5.1(5.1) กม. 0+290 (ไม่รวมเสาเข็ม)	แห่ง	1,384,379.68	1.00	1,384,379.68	1.00	1,384,379.68	0.80	1,107,503.74	0.200	276,875.94	1.000	1,384,379.68	100.000%
	5.1(5.2) กม. 4+500.000 (ไม่รวมเสาเข็ม)	แห่ง	1,384,379.68	1.00	1,384,379.68	1.00	1,384,379.68	0.80	1,107,503.74	0.200	276,875.94	1.000	1,384,379.68	100.000%
	5.1(5.3) กม. 6+180.000 (ไม่รวมเสาเข็ม)	แห่ง	1,384,379.68	1.00	1,384,379.68	1.00	1,384,379.68	0.80	1,107,503.74	0.200	276,875.94	1.000	1,384,379.68	100.000%
	5.1(16.2) เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็กอัดแรงหล่อสำเร็จ													
	5.1(16.2.1) ขนาด 0.40 x 0.40 เมตร (ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง)	เมตร	2,662.35	144.00	383,378.40	144.00	383,378.40	48.00	127,792.80		-	48.000	127,792.80	33.333%
	5.1(16.2.2) ขนาด 0.40 x 0.40 เมตร (กำลังรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า 70 ตัน/ต้น)	เมตร	1,924.55	1,080.00	2,078,514.00	1,080.00	2,078,514.00	349.80	673,207.59		-	349.800	673,207.59	32.389%
	5.1(16.2.3) ขนาด 0.40 x 0.40 เมตร (สำหรับสะพานลอย)	เมตร	2,138.26	384.00	821,091.84	384.00	821,091.84	300.48	642,504.36		-	300.480	642,504.36	78.250%

สัญญาเลขที่ 46/2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566

เริ่มสัญญา วันที่ 2 พฤษภาคม 2566

สิ้นสุดสัญญา วันที่ 14 พฤศจิกายน 2568 (ใหม่)

3.2.5 ตารางรายละเอียดแผนงานและผลงานแต่ละหมวดงาน

โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี

ผลงานประจำเดือนที่ 30 เดือน ตุลาคม 2568

ผู้ว่าจ้าง : กรมทางหลวงชนบท

ผู้รับจ้าง : บริษัท สุวดี จำกัด

เวลาทำการ : 928 วัน

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ราคา ต่อหน่วย	ปริมาณตามสัญญา		ค่างาน หลังจากการแก้ไขสัญญา		ปริมาณงานสะสมครั้งก่อน		ปริมาณงานครั้งนี้		ปริมาณงานสะสมรวม			
				ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	%ผลงาน	
6	งานเบ็ดเตล็ด														
	6.1 งานป้องกันพื้นลาดและท้องคลอง														
	6.1(4) งานป้องกันปากท่อระบายน้ำ สำหรับท่อกลม คสล.														
	6.1(4.1) สำหรับท่อขนาด Ø 1.00 เมตร (ท่อ 1 แถว คิดที่ 1 ด้าน)	จุด	12,451.14	3.00	37,353.42	3.00	37,353.42	-	-	-	-	-	-	-	-
	6.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด														
	6.2(1) งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ														
	6.2(1.1) บ่อพักชนิดฝาคอนกรีตสำหรับท่อ														
	6.2(1.1.1) ขนาด Ø 1.00 เมตร	บ่อ	24,513.31	17.00	416,726.27	17.00	416,726.27	-	-	-	-	-	-	-	-
	6.2(1.1.2) ขนาด Ø 1.20 เมตร	บ่อ	25,814.41	33.00	851,875.53	33.00	851,875.53	-	-	-	-	-	-	-	-
	6.2(1.1.3) ขนาด Ø 1.20 เมตร (สามทาง)	บ่อ	24,637.52	1.00	24,637.52	1.00	24,637.52	-	-	-	-	-	-	-	-
	6.2(1.1.2) ขนาด Ø 1.20 เมตร (สี่ทาง)	บ่อ	23,460.65	7.00	164,224.55	7.00	164,224.55	-	-	-	-	-	-	-	-
	6.2(1.1.5) ขนาด 1.20 x 1.20 เมตร	บ่อ	36,665.77	1,043.00	38,242,398.11	1,043.00	38,242,398.11	-	-	-	-	-	-	-	-
	งานโครงสร้างส่วนล่าง จ่าย 50%		18,332.89					1,192.00	21,852,798.92			-	1192.000	21,852,798.92	114.286%
	งานโครงสร้างส่วนบน จ่าย 30%		10,999.73					1,120.00	12,319,698.72			-	1120.000	12,319,698.72	107.383%
	งานส่วนประกอบอื่นๆ จ่าย 20%		7,333.15					965.00	7,076,493.61			-	965.000	7,076,493.61	92.522%
	6.2(1.1.6) ขนาด 1.50 x 1.20 เมตร	บ่อ	46,488.75	358.00	16,642,972.50	358.00	16,642,972.50	-	-	-	-	-	-	-	-
	งานโครงสร้างส่วนล่าง จ่าย 50%		23,244.38					387.00	8,995,573.13			-	387.000	8,995,573.13	108.101%
	งานโครงสร้างส่วนบน จ่าย 30%		13,946.63					370.00	5,160,251.25			-	370.000	5,160,251.25	103.352%
	งานส่วนประกอบอื่นๆ จ่าย 20%		9,297.75					309.00	2,873,004.75			-	309.000	2,873,004.75	86.313%
	6.2(1.1.7) ขนาด 1.00 x 1.00 เมตร (สามทาง)	บ่อ	29,212.70	2.00	58,425.40	2.00	58,425.40	-	-	-	-	-	-	-	-
	6.2(1.1.8) ขนาด 1.20 x 1.20 เมตร (สามทาง)	บ่อ	34,899.69	7.00	244,297.83	21.00	732,893.49	-	-	-	-	-	-	-	-
	* แก้ไขปริมาณงานแก้ไขสัญญา ครั้งที่ 1 (21 บ่อ)														
	งานโครงสร้างส่วนล่าง จ่าย 50%		17,449.85					16.00	279,197.60			-	16.000	279,197.60	76.190%
	งานโครงสร้างส่วนบน จ่าย 30%		10,469.90					8.00	83,759.20			-	8.000	83,759.20	38.095%
	งานส่วนประกอบอื่นๆ จ่าย 20%		6,979.94					-	-			-	-	-	-
	6.2(1.1.9) ขนาด 1.20 x 1.20 เมตร (สี่ทาง)	บ่อ	33,133.88	7.00	231,937.16	1.00	33,133.88	-	-	-	-	-	-	-	-
	6.2(1.1.10) ขนาด 1.80 x 1.80 เมตร (สี่ทาง)	บ่อ	57,372.62	10.00	573,726.20			-	-	-	-	-	-	-	-
	* ยกเลิกรายการแก้ไขสัญญา ครั้งที่ 1														
	6.2(1.1.11) ขนาด 1.20 x 1.20 เมตร(สองทาง) 1.80x1.80 เมตร (หนึ่งทาง)		69,616.38			10.00	696,163.80								
	***เพิ่มเติมรายการแก้ไขสัญญา ครั้งที่ 1 (10 บ่อ)														
	งานโครงสร้างส่วนล่าง จ่าย 50%		34,808.19					6.00	208,849.14			-	6.000	208,849.14	60.000%
	งานโครงสร้างส่วนบน จ่าย 30%		20,884.91					6.00	125,309.48			-	6.000	125,309.48	60.000%
	งานส่วนประกอบอื่นๆ จ่าย 20%		13,923.28									-			

สัญญาเลขที่ 46/2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566

เริ่มสัญญา วันที่ 2 พฤษภาคม 2566

สิ้นสุดสัญญา วันที่ 14 พฤศจิกายน 2568 (ใหม่)

3.2.5 ตารางรายละเอียดแผนงานและผลงานแต่ละหมวดงาน

โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี

ผลงานประจำเดือนที่ 30 เดือน ตุลาคม 2568

ผู้ว่าจ้าง : กรมทางหลวงชนบท

ผู้รับจ้าง : บริษัท สุวดี จำกัด

เวลาทำการ : 928 วัน

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ราคา ต่อหน่วย	ปริมาณตามสัญญา		ค่างาน หลังจากการแก้ไขสัญญา		ปริมาณงานสะสมครั้งก่อน		ปริมาณงานครั้งนี้		ปริมาณงานสะสมรวม		
				ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	%ผลงาน
	- ป้ายจราจรแบบป้ายคู่ ต.50 + ป้ายข้อความเสริม (เฉพาะรถไม่เกิน 6 ล้อ)	ชุด	5,428.07	20.00	108,561.40	20.00	108,561.40	-	-		-		-	
	- ป้ายจราจรแบบป้ายคู่ ต.79 + ป้ายข้อความเสริม (เฉพาะรถไม่เกิน 6 ล้อ)	ชุด	6,361.36	22.00	139,949.92	22.00	139,949.92	-	-		-		-	
	- ป้ายจราจรแบบป้ายคู่ ต.80 + ป้ายข้อความเสริม (เฉพาะรถไม่เกิน 6 ล้อ)	ชุด	6,361.36	22.00	139,949.92	22.00	139,949.92	-	-		-		-	
	- ป้ายจราจรชนิดป้ายเตือน (ค) ป้ายจราจรแบบป้ายคู่ ต.1-ค.6+ค.76	ชุด	6,240.25		-	8.00	49,922.00		-		-		-	
	***เพิ่มเติมรายการแก้ไขสัญญา ครั้งที่ 1 (8 ชุด)						-							
6.8(1.3)	งานป้ายจราจรชนิดป้ายแนะนำ (น)													
	- ป้ายหมายเลขทางหลวงชนบท (น.1)	ชุด	7,082.07	7.00	49,574.49	7.00	49,574.49	-	-		-		-	
	- ป้ายบอกจุดหมายปลายทาง (น.2)	ชุด	9,821.68	7.00	68,751.76	7.00	68,751.76	-	-		-		-	
	- ป้ายบอกชื่อแม่น้ำ ลำคลอง (น.8)	ชุด	3,808.18	6.00	22,849.08	6.00	22,849.08	-	-		-		-	
	- ป้ายบอกจุดหมายปลายทาง (2-น.2)	ชุด	15,698.78	7.00	109,891.46	7.00	109,891.46	-	-		-		-	
	- ป้ายบอกจุดหมายปลายทาง (3-น.2)	ชุด	23,178.72	7.00	162,251.04	7.00	162,251.04	-	-		-		-	
	- ป้ายชุดบอกรายละเอียดทางแยก (4-น.4)	ชุด	28,635.21	3.00	85,905.63	3.00	85,905.63	-	-		-		-	
	- ป้ายบอกชื่อหมู่บ้าน (น.5)	ชุด	8,162.00	9.00	73,458.00	9.00	73,458.00	-	-		-		-	
	- ป้ายชุดแนะนำ (2-น.2 + น.3)	ชุด	23,178.72	6.00	139,072.32	6.00	139,072.32	-	-		-		-	
	- ป้ายชุดแนะนำ (3-น.2 + น.3)	ชุด	28,635.21	3.00	85,905.63	3.00	85,905.63	-	-		-		-	
	- ป้ายชุดแนะนำ (น.1/1(2) + นส.1 - นส.14(2))	ชุด	10,833.41	2.00	21,666.82	2.00	21,666.82	-	-		-		-	
	- ป้ายชุดแนะนำ (น.1/1(3) + นส.1 - นส.14(3))	ชุด	15,266.81	2.00	30,533.62	2.00	30,533.62	-	-		-		-	
	- ป้ายชุดแนะนำ (นส.9 + นส.19)	ชุด	5,115.46	1.00	5,115.46	1.00	5,115.46	-	-		-		-	
6.8(1.4)	งานป้ายจราจรอื่นๆ													
	- งานป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	13,368.40	3.00	40,105.20	3.00	40,105.20	-	-		-		-	
	- ป้ายกิโลเมตร (ชนิด 2 หน้า)	ชุด	4,092.37	13.00	53,200.81	13.00	53,200.81	-	-		-		-	
	- ป้าย ย.1	ชุด	9,867.15	1.00	9,867.15	1.00	9,867.15	-	-		-		-	
6.9	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง													
6.9(1)	สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว													
6.9(1.1)	ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	329.66	6,850.00	2,258,171.00	6,850.00	2,258,171.00	-	-		-		-	
	สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง													
6.9(2.1)	ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	329.66	3,672.00	1,210,511.52	3,672.00	1,210,511.52	-	-		-		-	
6.9(5)	สีทาคันหิน	ตร.ม.	118.27	2,071.00	244,937.17	2,071.00	244,937.17	-	-		-		-	
6.9(5)	หมุดสะท้อนแสง						-							
6.9(5.1)	หมุดสะท้อนแสง ชนิดทิศทางเดียว	ตัว	318.30	4,080.00	1,298,664.00	4,080.00	1,298,664.00	-	-		-		-	
6.9(6)	เป้าสะท้อนแสง													
6.9(6.1)	เป้าสะท้อนแสง ชนิดหน้าเดียว	ตัว	87.53	165.00	14,442.45	165.00	14,442.45	-	-		-		-	
6.9(6.2)	เป้าสะท้อนแสง ชนิดสองหน้า	ตัว	100.04	689.00	68,927.56	689.00	68,927.56	-	-		-		-	

สัญญาเลขที่ 46/2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566

เริ่มสัญญา วันที่ 2 พฤษภาคม 2566

สิ้นสุดสัญญา วันที่ 14 พฤศจิกายน 2568 (ใหม่)

3.2.5 ตารางรายละเอียดแผนงานและผลงานแต่ละหมวดงาน

โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี

ผลงานประจำเดือนที่ 30 เดือน ตุลาคม 2568

ผู้ว่าจ้าง : กรมทางหลวงชนบท

ผู้รับจ้าง : บริษัท สุวดี จำกัด

เวลาทำการ : 928 วัน

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ราคา ต่อหน่วย	ปริมาณตามสัญญา		ค่างาน หลังจากการแก้ไขสัญญา		ปริมาณงานสะสมครั้งก่อน		ปริมาณงานครั้งนี้		ปริมาณงานสะสมรวม			
				ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	%ผลงาน	
7	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง														
	7.1 งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการระหว่างก่อสร้าง	ชุด	16,805.64	2.00	33,611.28	2.00	33,611.28	2.00	33,611.28	-	2.000	33,611.28	100.000%		
	7.2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (ค่าเช่า)							-							
	7.2(1) ป้ายงานก่อสร้างทางข้างหน้า (ตค-4/1)	ชุด-เดือน	268.28	352.00	94,434.56	352.00	94,434.56	349.00	93,629.72	-	349.000	93,629.72	99.148%		
	7.2(2) ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค-26/1)	ชุด-เดือน	168.24	408.00	68,641.92	408.00	68,641.92	284.00	47,780.16	4.000	672.96	288.000	48,453.12	70.588%	
	7.2(3) ป้ายทางเบี่ยงขวา (ตค-9/1)	ชุด-เดือน	77.30	64.00	4,947.20	64.00	4,947.20	7.00	541.10	-	7.000	541.10	10.938%		
	7.2(4) ป้ายทางเบี่ยงซ้าย (ตค-8/1)	ชุด-เดือน	120.50	64.00	7,712.00	64.00	7,712.00	4.00	482.00	3.000	361.50	7.000	843.50	10.938%	
	7.2(5) ป้ายเบี่ยงซ้าย (ตค-7)	ชุด-เดือน	51.15	184.00	9,411.60	184.00	9,411.60	109.00	5,575.35	-	109.000	5,575.35	59.239%		
	7.2(6) ป้ายเบี่ยงขวา (ตค-8)	ชุด-เดือน	51.15	184.00	9,411.60	184.00	9,411.60	200.00	10,230.00	-	200.000	10,230.00	108.696%		
	7.2(7) ป้ายงานก่อสร้าง (ตค-2)	ชุด-เดือน	51.15	408.00	20,869.20	408.00	20,869.20	290.00	14,833.50	4.000	204.60	294.000	15,038.10	72.059%	
	7.2(8) ป้ายกำหนดความเร็ว 30 กม./ชม. (บ-32)	ชุด-เดือน	39.79	408.00	16,234.32	408.00	16,234.32	439.00	17,467.81	-	439.000	17,467.81	107.598%		
	7.2(9) แผงกัน 3 แถว (แบบที่ 2)	ชุด-เดือน	269.41	296.00	79,745.36	296.00	79,745.36	109.00	29,365.69	-	109.000	29,365.69	36.824%		
	7.2(10) ป้ายเตือนทางปิด (ตค-6/1) + ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค-23/1)	ชุด-เดือน	221.67	204.00	45,220.68	204.00	45,220.68	12.00	2,660.04	-	12.000	2,660.04	5.882%		
	7.2(11) ป้ายเตือนทางปิด (ตค-6/1) + ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค-24/1)	ชุด-เดือน	221.67	92.00	20,393.64	92.00	20,393.64	-	-	-	-	-	-		
	7.2(12) ไฟกระพริบลูกฉิ่ง	ชุด-เดือน	79.57	296.00	23,552.72	296.00	23,552.72		-	-	-	-	-		
	ปริมาณ ≥ 125% ≤ (เบิกจ่าย 100%)		79.57					370.00	29,440.90	-	370.000	29,440.90	125.000%		
	ปริมาณ ≥ 125% ≤ 150% (เบิกจ่าย 90%)		71.61					74.00	5,299.14	-	74.000	5,299.14	150.000%		
	ปริมาณ ≥ 150% (เบิกจ่าย 83%)		66.04					803.94	53,092.40	-	803.943	53,092.40	421.602%		
	7.2(13) แบตเตอรี่	ชุด-เดือน	125.04	296.00	37,011.84	296.00	37,011.84	64.00	8,002.56	-	64.000	8,002.56	21.622%		
	7.2(14) ป้ายงานก่อสร้างสะพานข้างหน้า (ตค-5/1)	ชุด-เดือน	268.28	56.00	15,023.68	56.00	15,023.68	140.00	37,559.20	-	140.000	37,559.20	250.000%		
	7.2(15) ป้ายทางเบี่ยงซ้าย (ตค-5)	ชุด-เดือน	51.15	28.00	1,432.20	28.00	1,432.20	-	-	-	-	-	-		
	7.2(16) ป้ายทางเบี่ยงขวา (ตค-6)	ชุด-เดือน	51.15	28.00	1,432.20	28.00	1,432.20	-	-	-	-	-	-		
	7.2(17) ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ-3)	ชุด-เดือน	39.79	112.00	4,456.48	112.00	4,456.48	107.00	4,257.53	-	107.000	4,257.53	95.536%		
	7.2(18) ป้ายเตือนคนให้สัญญาณ (ตค-31) + ป้ายบอกระยะทาง (ตค-10/1)	ชุด-เดือน	187.57	224.00	42,015.68	224.00	42,015.68	202.00	37,889.14	-	202.000	37,889.14	90.179%		
	7.2(19) ป้ายเตือนทางแคบด้านซ้าย (ตค-27)	ชุด-เดือน	51.15	112.00	5,728.80	112.00	5,728.80	9.00	460.35	-	9.000	460.35	8.036%		
	7.2(20) ป้ายเตือนทางแคบด้านขวา (ตค-28)	ชุด-เดือน	51.15	112.00	5,728.80	112.00	5,728.80	15.00	767.25	-	15.000	767.25	13.393%		
	7.2(21) ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง (เพิ่มเติม) ขนาด 0.90 x 2.40 ม.	ชุด-เดือน	201.21	144.00	28,974.24	144.00	28,974.24	188.00	37,827.48	-	188.000	37,827.48	130.556%		
	7.2(22) ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง (เพิ่มเติม) ขนาด 0.60 x 1.80 ม.	ชุด-เดือน	84.12	144.00	12,113.28	144.00	12,113.28	211.00	17,749.32	-	211.000	17,749.32	146.528%		
	7.2(23) แผงตั้ง	ชุด-เดือน	17.05	11,424.00	194,779.20	11,424.00	194,779.20	5,913.00	100,816.65	-	5,913.00	100,816.65	51.759%		
	7.2(24) กรวย	ชุด-เดือน	10.89	13,216.00	143,922.24	13,216.00	143,922.24	2,849.00	31,025.61	-	2,849.00	31,025.61	21.557%		
	7.2(25) เสาล้มลุก	ชุด-เดือน	13.73	11,424.00	156,851.52	11,424.00	156,851.52	160.00	2,196.80	-	160.000	2,196.80	1.401%		
	7.2(26) Barriers	ม.-เดือน	30.12	35,524.00	1,069,982.88	35,524.00	1,069,982.88	45,689.00	1,376,152.68	-	45,689.00	1,376,152.68	128.614%		

สัญญาเลขที่ 46/2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566

เริ่มสัญญา วันที่ 2 พฤษภาคม 2566

สิ้นสุดสัญญา วันที่ 14 พฤศจิกายน 2568 (ใหม่)

3.2.5 ตารางรายละเอียดแผนงานและผลงานแต่ละหมวดงาน

โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี

ผลงานประจำเดือนที่ 30 เดือน ตุลาคม 2568

ผู้ว่าจ้าง : กรมทางหลวงชนบท

ผู้รับจ้าง : บริษัท สุวดี จำกัด

เวลาทำการ : 928 วัน

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ราคา ต่อหน่วย	ปริมาณตามสัญญา		ค่างาน หลังจากการแก้ไขสัญญา		ปริมาณงานสะสมครั้งก่อน		ปริมาณงานครั้งนี้		ปริมาณงานสะสมรวม		
				ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	%ผลงาน
***	7.2(27) ป้ายใช้ทางเบี่ยงลูกศร (ตค-23)	ชุด-เดือน	102.08	104.00	10,616.32	104.00	10,616.32	8.00	816.64	-	-	8.00	816.64	7.692%
***	7.2(28) ป้ายใช้ทางเบี่ยงลูกศร (ตค-24)	ชุด-เดือน	102.08	104.00	10,616.32	104.00	10,616.32	-	-	-	-	-	-	-
***	7.2(29) ป้ายแสดงระยะทางก่อสร้าง (ตค-25)	ชุด-เดือน	119.47	208.00	24,849.76	208.00	24,849.76	-	-	-	-	-	-	-
***	7.2(30) ป้ายเครื่องจักรกำลังทำงาน (THE MACHINE WORKING)	ชุด-เดือน	66.11	104.00	6,875.44	104.00	6,875.44	12.00	793.32	4.00	264.44	16.00	1,057.76	15.385%
***	7.2(31) ป้ายห้ามผ่านเขตอันตราย (CONSTRUCTION AREA DO NOT ENTRY)	ชุด-เดือน	66.11	104.00	6,875.44	104.00	6,875.44	-	-	-	-	-	-	-
***	7.2(32) ป้ายคนทำงาน (ตค-3)	ชุด-เดือน	83.31	104.00	8,664.24	104.00	8,664.24	30.00	2,499.30	-	-	30.00	2,499.30	28.846%
***	7.2(33) ป้ายเตือนคนข้ามถนน	ชุด-เดือน	83.31	104.00	8,664.24	104.00	8,664.24	17.00	1,416.27	-	-	17.00	1,416.27	16.346%
***	7.2(34) ป้ายเตือนระวังอันตรายต่างๆ	ชุด-เดือน	62.45	520.00	32,474.00	520.00	32,474.00	-	-	-	-	-	-	-
***	7.2(35) ธงราว ขาว-แดง	เมตร	1.12	1,000.00	1,120.00	1,000.00	1,120.00	200.00	224.00	-	-	200.00	224.00	20.000%
***	7.2(36) เทปกั้นเขตริบิ้น ขาว-แดง	เมตร	0.43	1,000.00	430.00	1,000.00	430.00	100.00	43.00	-	-	100.00	43.00	10.000%
***	7.2(37) ไฟแสงสว่างชนิด Fluorescent lamp 36 W	ชุด-เดือน	31.59	1,300.00	41,067.00	1,300.00	41,067.00	1,808.00	57,114.72	-	-	1,808.00	57,114.72	139.077%
	ปริมาณ ≥ 125% ≤ (เบิกจ่าย 100%)		31.59											
	ปริมาณ ≥ 125% ≤ 150% (เบิกจ่าย 90%)		28.43											
	ปริมาณ ≥ 150% (เบิกจ่าย 83%)		26.22					966.00	25,328.52	200.00	5,244.00	1,166.00	30,572.52	89.692%
	รวมค่างานลำดับที่ 7				2,153,639.12		2,305,891.88		2,086,949.43		6,747.50		2,093,696.93	97.217%
8	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี													
	8.1 งานทั่วไปและสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม													
	8.1.1 งานสำนักงานสนามของโครงการ	หน่วย	2,637,800.00	1.00	2,637,800.00	1.00	2,637,800.00	0.98	2,571,855.00	0.02500	65,945.00	1.000	2,637,800.00	100.000%
	8.1.2 ห้องทดลองสนามของโครงการ	หน่วย	463,400.00	1.00	463,400.00	1.00	463,400.00	0.98	451,815.00	0.02500	11,585.00	1.000	463,400.00	100.000%
	8.1.3 การขนส่งสำหรับวิศวกรของผู้ว่าจ้าง	หน่วย	5,796,000.00	1.00	5,796,000.00	1.00	5,796,000.00	0.96	5,537,440.44	0.02333	135,220.68	0.97872	5,672,661.12	97.872%
	8.1.4 งานควบคุมและป้องกันมลภาวะในการก่อสร้าง	เงินจรรยา	985,300.00	1.00	985,300.00	1.00	771,150.00	0.90	886,770.00	-	-	0.900	886,770.00	90.000%
	8.1.7 งานประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อสร้างความเข้าใจและการมีส่วนร่วมภาคประชาชน	เงินจรรยา	95,000.00	1.00	95,000.00	1.00	36,004.72	0.35	33,250.00	-	-	0.350	33,250.00	35.000%
	8.2 งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม													
	8.2.2 งานรื้อย้ายและวางท่อประปาใหม่ทดแทนและงานส่วนที่เกี่ยวข้อง													
	- งานรื้อย้ายท่อ HDPE ขนาด 3.0 นิ้ว (วางท่อเดิม)	เมตร	145.20			2,500.00	363,000.00	2,500.00	363,000.00	-	-	2,500.00	363,000.00	100.000%
	- งานรื้อย้ายท่อ HDPE ขนาด 3.0 นิ้ว (วางท่อใหม่)	เมตร	272.40			2,500.00	681,000.00	2,000.00	544,800.00	-	-	2,000.00	544,800.00	80.000%
	- งานรื้อย้ายท่อ PVC ขนาด 2.0 นิ้ว (วางท่อใหม่)	เมตร	128.94			2,000.00	257,880.00	1,000.00	128,940.00	-	-	1,000.00	128,940.00	50.000%
	8.3 งานเชื่อมต่อไฟฟ้าเข้าระบบและอื่นๆ	เงินจรรยา	3,834,000.00	1.00	3,834,000.00	1.00	4,179,662.94	1.00	4,179,662.94			1.00	4,179,662.94	109.016%
	รวมค่างานลำดับที่ 8				13,811,500.00		15,185,897.66		14,697,533.38		212,750.68		14,910,284.06	107.956%
	สรุปรวมทั้งสิ้น				879,800,000.00		871,071,246.98							

สัญญาเลขที่ 46/2566 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2566

เริ่มสัญญา วันที่ 2 พฤษภาคม 2566

สิ้นสุดสัญญา วันที่ 14 พฤศจิกายน 2568 (ใหม่)

3.2.5 ตารางรายละเอียดแผนงานและผลงานแต่ละหมวดงาน

โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.3023 แยก ทล.315 - บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี

ผลงานประจำเดือนที่ 30 เดือน ตุลาคม 2568

ผู้ว่าจ้าง : กรมทางหลวงชนบท

ผู้รับจ้าง : บริษัท สุวดี จำกัด

เวลาทำการ : 928 วัน

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ราคา ต่อหน่วย	ปริมาณตามสัญญา		ค่างาน หลังจากการแก้ไขสัญญา		ปริมาณงานสะสมครั้งก่อน		ปริมาณงานครั้งนี้		ปริมาณงานสะสมรวม			
				ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	%ผลงาน	
	สรุปปริมาณงาน														
1	งานรื้อโครงสร้างเดิม				10,852,699.17	-	10,879,410.27		7,969,540.51	-	146,302.03		8,115,842.54	74.782%	
2	งานดิน				69,436,074.40	-	69,214,795.36		40,208,270.46	-	768,330.00		40,976,600.46	59.013%	
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง				54,638,289.34	-	54,638,289.34		38,948,576.31	-	2,368,384.00		41,316,960.31	75.619%	
4	งานผิวทาง				262,940,735.42	-	262,940,735.42		160,200,179.45	-	12,185,432.00		172,385,611.45	65.561%	
5	งานโครงสร้าง				238,747,326.19	-	238,331,790.62		244,116,443.97	-	1,032,096.01		245,148,539.97	102.681%	
6	งานเบ็ดเตล็ด				227,219,736.36	-	217,574,436.43		124,537,803.86	-	12,153,985.50		136,691,789.36	60.158%	
7	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง				2,153,639.12	-	2,305,891.88		2,086,949.43	-	6,747.50		2,093,696.93	97.217%	
8	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี				13,811,500.00	-	15,185,897.66		14,697,533.38	-	212,750.68		14,910,284.06	107.960%	
	สรุปรวมทั้งสิ้น				879,800,000.00		871,071,246.98	71.921	632,765,297.36	3.282%	28,874,027.72		661,639,325.08	75.203%	

**หมายเหตุ

อยู่ระหว่างขยายอายุสัญญาจ้าง เนื่องจาก ปัญหา อุปสรรค ระบบสาธารณูปโภค

สรุปผลงานสะสมถึง เดือน ตุลาคม 2568	=	661,639,325.08	บาท
	=	75.203	%
แผนงานหลัก	=	879,800,000.00	บาท
	=	100.000	%
สรุปผลงานสะสมถึง เดือน	=	-24.797	%
รวมระยะเวลาก่อสร้าง ถึง วันที่ 31 ตุลาคม 2568	=	914	วัน
คงเหลือระยะเวลาก่อสร้าง	=	7	วัน

3.3 รายงานบุคลากรและเครื่องจักรกลของผู้รับจ้าง

ระหว่างวันที่ วันที่ 1 ตุลาคม 2568 ถึง 31 ตุลาคม 2568 ผู้รับจ้างได้จัดบุคลากรและเครื่องมือเครื่องจักรกลเข้าปฏิบัติงานดำเนินงานตามรายละเอียดตารางที่ 3.3.1 และตารางที่ 3.3.2

3.4 รายงานสภาพอากาศ

ระหว่างวันที่ วันที่ 1 ตุลาคม 2568 ถึง 31 ตุลาคม 2568 สภาพอากาศแสดงให้เห็นตามตารางที่ 3.4.1 รายงานสภาพอากาศ

ตารางที่ 3.3.1 แสดงบุคลากรของผู้รับจ้าง

ลำดับ ที่	รายการ	อัตราบุคลากรของผู้รับจ้าง วันที่ 1 ถึง 31 ตุลาคม 2568																															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1.	วิศวกร	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
2.	ช่างเทคนิค	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
3.	หัวหน้าคนงาน	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
4.	ช่างเขียนแบบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5.	ธุรการ	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
6.	ช่างไม้	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
7.	ช่างปูน	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
8.	ช่างเหล็ก	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
9.	ช่างสำรวจ	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
10.	กรรมกร	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	
11.	พนักงานขับเครื่องจักร	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	
12.	พนักงานขับรถ	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	
13.	ช่างยนต์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
รวม		56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	

ตารางที่ 3.3.2 เครื่องจักรและเครื่องมือของผู้รับจ้าง

ลำดับ ที่	รายการ	อัตราเครื่องจักรและเครื่องมือของผู้รับจ้าง วันที่ 1 ถึง 31 ตุลาคม 2568																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1.	รถแบ็คโฮ	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
2.	รถเกรด	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
3.	รถบดสันสะเทือน	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
4.	รถบดล้อยาง	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
5.	รถตักล้อยาง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6.	รถแทรกเตอร์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7.	รถไถ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8.	รถบรรทุกน้ำ	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
9.	รถสิบล้อบรรทุก	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
10.	รถสิบล้อ (บรรทุก)	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
11.	เครื่องสูบน้ำ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12.	เครื่องกำเนิดไฟ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
รวม		23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	

3.4.1 รายงานสภาพอากาศประจำเดือน

วันที่	0.00-07.00น.	7.00-12.00น.	12.00-17.00น.	17.00-24.00น.
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				

วันที่	0.00-07.00น.	7.00-12.00น.	12.00-17.00น.	17.00-24.00น.
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				

ปลอดโปร่ง แจ่มใส พ้ามืด ฝนตก



บทที่ 4 การดำเนินงานควบคุม การก่อสร้าง

บทที่ 4

การดำเนินงานควบคุมการก่อสร้าง

4.1 การควบคุมการก่อสร้าง

4.2 ผลทดสอบวัสดุ

การดำเนินงานในช่วงระหว่าง วันที่ 1 ตุลาคม 2568 ถึง 31 ตุลาคม 2568 มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

4.1 การควบคุมการก่อสร้าง

(1) งานรื้อสะพานคอนกรีต เดิม

1.1 งานรื้อสะพานที่ กม. 0+536.840 - 0+551.840

1.2 งานรื้อสะพานที่ กม. 3+464.260 - 3+474.260

1.3 งานรื้อสะพานที่ กม. 4+299.740 - 4+309.740

(2) งานดิน

2.1 งานดินถมบริเวณทางเท้า (วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ)

(3) งานรองพื้นทางชนิดลูกรัง

(4) งานพื้นทางชนิดหินคลุก

(5) งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต

(6) งานผิวทาง

6.1 ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 28 ซม.

(7) รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)

(8) รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)

(9) รอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน (DUMMY JOINT)

(10) งานขยายความกว้างสะพานเดิม

10.1 ตอม่อตัมบริม (P1, P4) (รวมแผ่นยางรองคานสะพาน)

10.2 ตอม่อตัมกลาง (P2, P3) (รวมแผ่นยางรองคานสะพาน)

(11) สะพานลอยคนเดินข้าม

11.1 กม. 0+290 (ไม่รวมเสาเข็ม)

11.2 กม. 4+500.000 (ไม่รวมเสาเข็ม)

11.3 กม. 6+180.000 (ไม่รวมเสาเข็ม)

(12) งานกำแพงกันดิน คสล.

- 12.1 กำแพงกันดินแบบคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดฐานแผ่ความสูงไม่เกิน 0.60 เมตร
- 12.2 กำแพงกันดินแบบคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดฐานแผ่ ความสูง 0.60 - 1.00 เมตร
- 12.3 กำแพงกันดินแบบคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดฐานแผ่ ความสูง 1.01 - 1.50 เมตร
- 12.4 กำแพงกันดินแบบคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดฐานแผ่ ความสูง 1.51 - 2.00 เมตร

(13) งานคั่นหินและรางตั้ง

- 13.1 งานคั่นหินและรางตั้ง
- 13.2 งานคั่นหินเกาะกลางถนน
- 13.3 งานคั่นหินปิดทางเท้าสำเร็จรูป ขนาด 0.15 x 0.30 เมตร
- 13.4 งานคั่นหินเตี้ย

(14) แผ่นปูพื้นทางเท้าสี่เหลี่ยม ขนาด 0.40 x 0.40 เมตร ความหนา 3.50 ซม.

(15) งานไฟถนน

- 15.1 เสาไฟสูง 9.00 เมตร กิ่งคู่
- 15.2 โคมไฟถนน 250 W หลอด HPS
- 15.3 สายไฟชนิด CV ขนาด 4C x 25 ตร.มม.
- 15.4 สายไฟชนิด THW ขนาด 16 ตร.มม.
- 15.5 ท่อร้อยสายไฟฟ้า ชนิด HDPE และอุปกรณ์ประกอบ
- ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 63 มม.

(16) งานเดินสายไฟฟ้าใต้ดิน

(17) งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง

(18) ค่าใช้พิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี

- 18.1 งานสำนักงานสนามของโครงการ
- 18.2 ห้องทดลองสนามของโครงการ
- 18.3 การขนส่งสำหรับวิศวกรของผู้ว่าจ้าง

4.2 ผลการทดสอบวัสดุ

4.2.1 ทดสอบกำลังอัดก้อนตัวอย่างคอนกรีต

- งานท่อเหลี่ยม คสล. และบ่อพัก คสล.
- งานสะพาน คสล.ข้ามคลอง
- งานผิวทางคอนกรีต ความหนา 28 ซม.
- งานกำแพงกันดิน คสล.
- งานค้ำหินและรางตั้ง, ค้ำหินเตี้ย, ค้ำหินเกาะกลางถนน
- งานคาน Box Girder

4.2.2 ทดสอบความแน่นในสนาม ชั้นดินถมคันทาง,ชั้นรองพื้นทาง (ลูกรัง)

4.2.3 ทดสอบความแน่นในสนาม ชั้นพื้นทาง (หินคลุก)

4.2.4 ทดสอบความแน่นในสนาม ชั้นดินถมใต้ทางเท้า

4.2 สรุปตารางผลการทดสอบวัสดุ

ลำดับ ที่	ชนิดวัสดุ	ปริมาณงาน ทั้งหมด	หน่วย	เกณฑ์การทดสอบวัสดุ		เป้าหมาย		ทดสอบจริงเดือนนี้		ทดสอบจริงสะสม	
				General	Control	General	Control	General	Control	General	Control
1	ดินถม(จากงานดินคัด)	17,223.00	ลบ.ม.	5000 ม ³ / 1 ตย.	1000 ม. / 1 ตย.	3	9	-	-	-	1
2	ดินถมคันทาง (แหล่งนอกโครงการ)	31,045.00	ลบ.ม.	5000 ม ³ / 1 ตย.	1000 ม. / 1 ตย.	6	16	-	-	7	11
3	ทรายถมสำหรับท่อระบายน้ำหรือ โครงสร้างระบายน้ำอื่นๆ	39,116.00	ลบ.ม.	5000 ม ³ / 1 ตย.	1000 ม. / 1 ตย.	8	20	-	2	2	6
4	ดินถมบริเวณเกาะกลาง (แหล่งนอกโครงการ)	113.00	ลบ.ม.	5000 ม ³ / 1 ตย.	1000 ม. / 1 ตย.	1	1	-	-	1	1
5	ดินถมบริเวณทางเท้า (แหล่งนอกโครงการ)	37,700.00	ลบ.ม.	5000 ม ³ / 1 ตย.	1000 ม. / 1 ตย.	8	19	-	4	1	7
5	งานรองพื้นทาง	18,677.00	ลบ.ม.	5000 ม ³ / 1 ตย.	1000 ม. / 1 ตย.	4	9	1	1	4	16
6	งานพื้นทางหินคลุก	38,512.00	ลบ.ม.	5000 ม ³ / 1 ตย.	1000 ม. / 1 ตย.	8	19	1	1	4	16
7	ทรายรองพื้นได้ผิวทางคอนกรีต	23,986.70	ลบ.ม.	5000 ม ³ / 1 ตย.	1000 ม. / 1 ตย.	5	12	1	2	5	22
8	แอสฟัลต์คอนกรีต										
	- Job mix design			1 ตย.		1	1	-	-	1	-
	- Tack Coat	43,580.00	ตร.ม.		Calibrate รถพ่นยาง	1	1	-	-	-	-
	- ก้อนตัวอย่าง AC ในห้องทดลอง				250 ม ³ /หลุม/เลน	144	144	-	-	-	-
	- ก้อนตัวอย่าง AC ในสนาม				250 ม ³ /หลุม/เลน	-	-	-	-	-	-
9	คอนกรีตผสมเสร็จ										
	- หินและทรายผสมคอนกรีต			อย่างละ 1 ตย.		1	-	-	-	3	3
	- Mix Design					1	-	-	-	1	1
	- Slump Test			ทุกครั้ง	ทุกครั้งที่เหมาะสม	-	-	-	20	1	230
	- ก้อนตัวอย่างชนิด ค.1			9 ก้อน/ชุด	-	1	-	-	-	1	1
	- ก้อนตัวอย่างชนิด ค.2			9 ก้อน/ชุด	50 ม ³ / 6 ก้อน	1	-	-	60	2	1089
	- ก้อนตัวอย่างชนิด ค.3			9 ก้อน/ชุด	50 ม ³ / 9 ก้อน	1	-	-	90	3	2285
	- ก้อนตัวอย่างชนิด ค.4			9 ก้อน/ชุด	50 ม ³ / 9 ก้อน	1	-	-	12	2	412
	- ก้อนตัวอย่างชนิด ค.5			9 ก้อน/ชุด	50 ม ³ / 9 ก้อน	1	-	-	-	3	195
10	เหล็กเสริม										
	- เหล็กเสริม ข้อ้อย DB			50 ตัน/ตย.	50 ตัน/ตย.	1	1	-	-	5	7
	- เหล็กเสริม กลม RB			50 ตัน/ตย.	50 ตัน/ตย.	1	1	-	-	5	7
11	Caribrate เครื่องผสมคอนกรีต			ทุก 1 ปี	ทุก 1 ปี	3	3	-	-	-	-
12	Caribrate เครื่องผสม AC			ทุก 1 ปี	ทุก 1 ปี	3	3	-	-	-	-
13	Caribrate เครื่องกดคอนกรีต			ทุก 1 ปี	ทุก 1 ปี	3	3	-	-	1	1
14	Caribrate Proving Ring			ทุก 1 ปี	ทุก 1 ปี	3	3	-	-	1	1
	ท่อเหลี่ยมสำเร็จรูป มอก.1165-2559										
	- ขนาด 1.20x1.20 เมตร	15,977.00	เมตร	-	50 ม ³ / 9 ก้อน	9	2,880	-	6	9	1718
	- ขนาด 1.50x1.20 เมตร	4,858.00	เมตร	-	50 ม ³ / 9 ก้อน	9	873	-	-	9	873
	- ขนาด 1.80x1.80 เมตร	154.00	เมตร	-	50 ม ³ / 9 ก้อน	9	27	-	-	9	54
	- ขนาด 1.80x1.50 เมตร	48.00	เมตร	-	50 ม ³ / 9 ก้อน	9	9	-	-	-	27
15	ท่อลอดกลม มอก.128										
	- ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	196.00	ท่อ	200 ท่อ/ตย.	50 ม ³ / 9 ก้อน	9	36	-	1	-	-
	- ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม.	210.00	ท่อ	200 ท่อ/ตย.	50 ม ³ / 9 ก้อน	9	36	-	-	-	-
16	บ่อพัก คสล.										
	ขนาด 1.20 x 1.20 เมตร	1,043.00	บ่อ	-	50 ม ³ / 9 ก้อน			-	2	9	573
	ขนาด 1.50 x 1.20 เมตร	358.00	บ่อ	-	50 ม ³ / 9 ก้อน			-	-	9	288
17	แผ่นโอสังเคราะห์ชนิด paving Grid	21,005.00	ตร.ม.	1 ตย. และ โป มอก.		1	1	-	-	1	-
18	ป้ายจราจร	287.00	ชุด	1 ตย. และ โป มอก.		1	1	-	-	-	-
19	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	10,522.00	ตร.ม.	2 ตย. และ โป มอก.		1	1	-	-	-	-
20	ไฟฟ้าแสงสว่าง	561.00	ชุด	1 ตย. และ โป มอก.		1	1	-	-	1	-



บทที่ 5 ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงาน และแนวทางแก้ไข

บทที่ 5

ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงานและแนวทางแก้ไข

❖ 5.1 ปัญหาหรือย้ายระบบสาธารณูปโภค

❖ 5.2 ปัญหาอื่นๆ (งานเวนคืนฯ)

ปัญหาอุปสรรคในการก่อสร้างของโครงการฯ ที่ตรวจพบในขณะนี้ รายละเอียดโดยสรุปของปัญหา ดังนี้

5.1 ปัญหาหรือย้ายระบบสาธารณูปโภค

- ไม่มี

5.2 ปัญหาอื่นๆ (งานเวนคืนฯ)

จากการประสานแนวทางหลวงชนบทชลบุรี เรื่อง การส่งมอบพื้นที่เพื่อดำเนินการก่อสร้าง พบว่ามีปัญหาในการเข้าพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ โดยแยกรายละเอียดดังต่อไปนี้

ผู้ถูกเวนคืนทั้งหมด จำนวน 462 ราย

1. **มาทำสัญญาแล้ว** จำนวน 389 ราย แบ่งออกเป็นรายละเอียด ดังนี้
 - 1.1 รับเงินค่าทดแทนเวนคืน 100% จำนวน 201 ราย
 - 1.2 รับเงินค่าทดแทนเวนคืน 75% จำนวน 186 ราย
 - 1.3 ยังไม่มารับค่าทดแทน จำนวน 2 ราย
2. **ยังไม่มาทำสัญญา** จำนวน 73 ราย

แนวทางแก้ไข แจ้งให้ผู้ถูกเวนคืนมาทำสัญญาซื้อขายอสังหาริมทรัพย์ ซึ่งขณะนี้ ขทช.ชลบุรี กำลังเร่งรัดดำเนินการแจ้งเข้าครอบครองสิทธิ์และวางทรัพย์ที่ธนาคารออมสิน ต่อไป ปัจจุบันยังไม่เป็นปัญหาและอุปสรรคในการก่อสร้างของโครงการฯ และไม่มีผลกระทบงานก่อสร้างสามารถเข้าพื้นที่ก่อสร้างได้

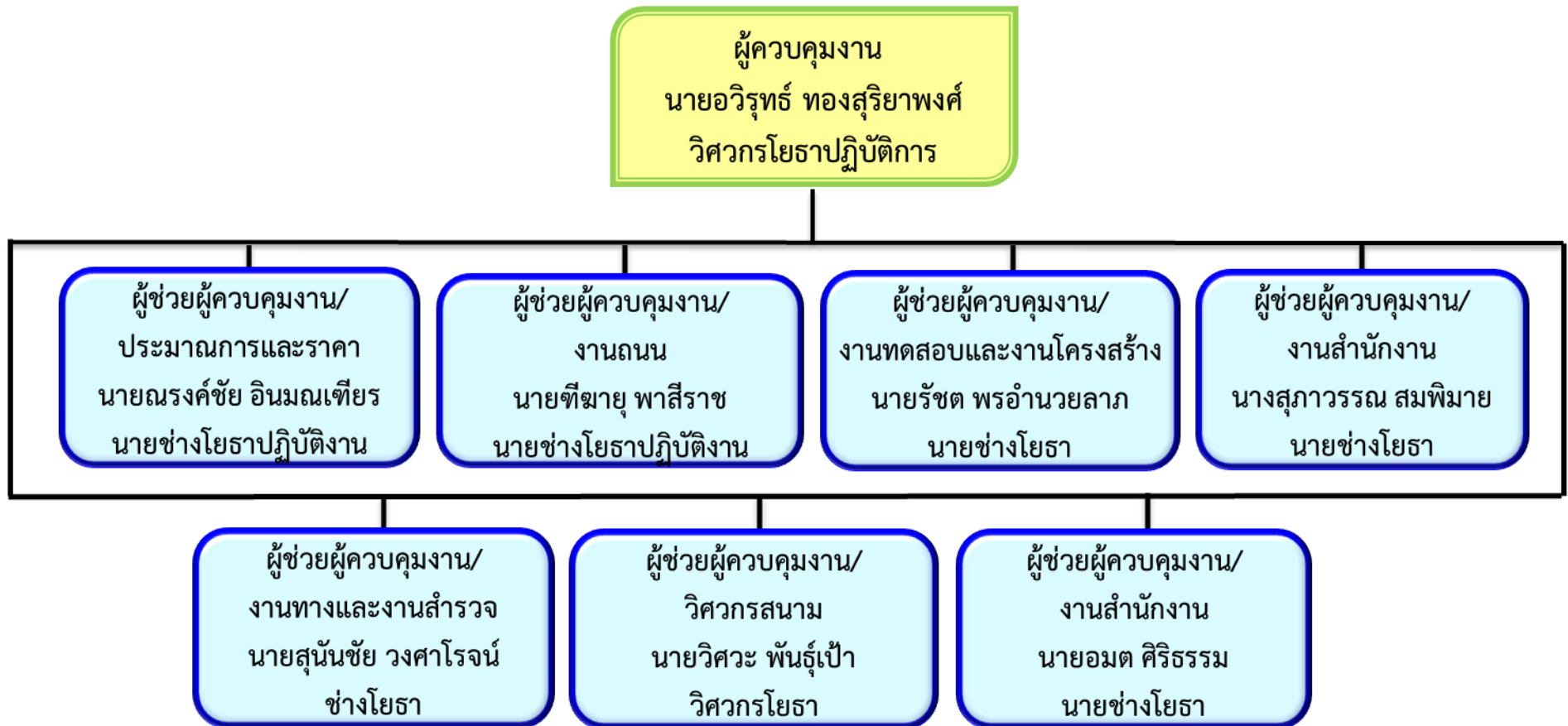


ภาคผนวก ก
องค์การบริหารโครงการ



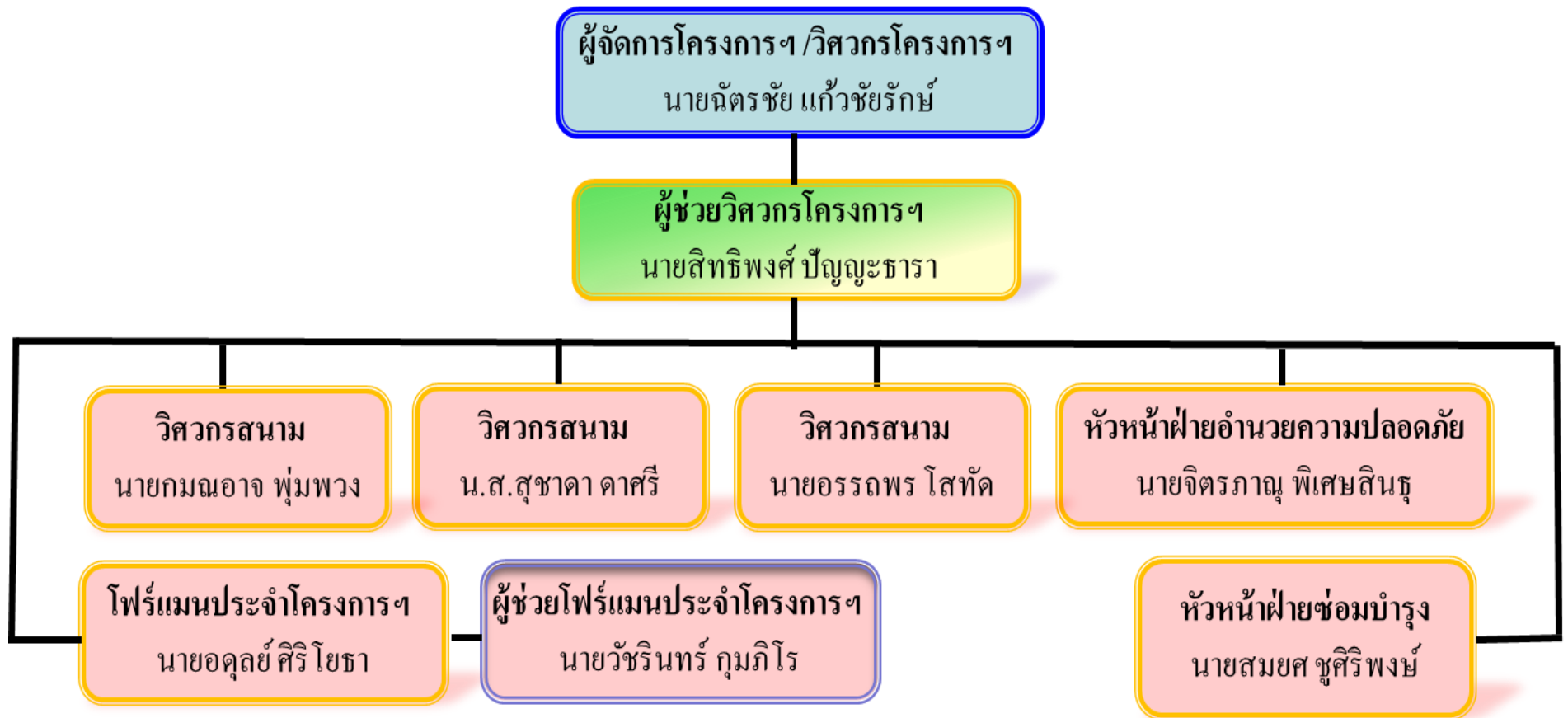
ผังองค์กรบริหารงานควบคุมการก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างถนนสาย ชบ.3023 แยก ทล.315 - บ้านหนองปลาไหล
อำเภอพานทอง,บ้านบึง จังหวัดชลบุรี



ผังองค์กร บริษัท สุวลี จำกัด

โครงการก่อสร้างถนนสาย ชบ.3023 แยก ทล.315 – บ.หนองปลาไหล อ.พานทอง,บ้านบึง จ.ชลบุรี





ภาคผนวก ข
ภาพถ่ายความกว้างหน้าประจำเดือน
ทุกระยะ 100 เมตร

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p data-bbox="316 875 692 913">จุดเริ่มต้นโครงการ กม.0+000</p>	 <p data-bbox="941 875 1318 913">จุดเริ่มต้นโครงการ กม.0+000</p>
 <p data-bbox="440 1413 580 1451">กม.0+100</p>	 <p data-bbox="1059 1413 1200 1451">กม.0+100</p>
 <p data-bbox="440 1928 580 1966">กม.0+200</p>	 <p data-bbox="1059 1928 1200 1966">กม.0+200</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.0+300</p>	 <p>กม.0+300</p>
 <p>กม.0+400</p>	 <p>กม.0+400</p>
 <p>กม.0+500</p>	 <p>กม.0+500</p>


ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.0+600</p>	 <p>กม.0+600</p>
 <p>กม.0+700</p>	 <p>กม.0+700</p>
 <p>กม.0+800</p>	 <p>กม.0+800</p>



ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.0+900</p>	 <p>กม.0+900</p>
 <p>กม.1+000</p>	 <p>กม.1+000</p>
 <p>กม.1+100</p>	 <p>กม.1+100</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.1+200</p>	 <p>กม.1+200</p>
 <p>กม.1+300</p>	 <p>กม.1+300</p>
 <p>กม.1+400</p>	 <p>กม.1+400</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.1+500</p>	 <p>กม.1+500</p>
 <p>กม.1+600</p>	 <p>กม.1+600</p>
 <p>กม.1+700</p>	 <p>กม.1+700</p>




ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.1+800</p>	 <p>กม.1+800</p>
 <p>กม.1+900</p>	 <p>กม.1+900</p>
 <p>กม.2+000</p>	 <p>กม.2+000</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.2+100</p>	 <p>กม.2+100</p>
 <p>กม.2+200</p>	 <p>กม.2+200</p>
 <p>กม.2+300</p>	 <p>กม.2+300</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.2+400</p>	 <p>กม.2+400</p>
 <p>กม.2+500</p>	 <p>กม.2+500</p>
 <p>กม.2+600</p>	 <p>กม.2+600</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.2+700</p>	 <p>กม.2+700</p>
 <p>กม.2+800</p>	 <p>กม.2+800</p>
 <p>กม.2+900</p>	 <p>กม.2+900</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.3+000</p>	 <p>กม.3+000</p>
 <p>กม.3+100</p>	 <p>กม.3+100</p>
 <p>กม.3+200</p>	 <p>กม.3+200</p>







ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.3+300</p>	 <p>กม.3+300</p>
 <p>กม.3+400</p>	 <p>กม.3+400</p>
 <p>กม.3+500</p>	 <p>กม.3+500</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.3+600</p>	 <p>กม.3+600</p>
 <p>กม.3+700</p>	 <p>กม.3+700</p>
 <p>กม.3+800</p>	 <p>กม.3+800</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.3+900</p>	 <p>กม.3+900</p>
 <p>กม.4+000</p>	 <p>กม.4+000</p>
 <p>กม.4+100</p>	 <p>กม.4+100</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.4+200</p>	 <p>กม.4+200</p>
 <p>กม.4+300</p>	 <p>กม.4+300</p>
 <p>กม.4+400</p>	 <p>กม.4+400</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.4+500</p>	 <p>กม.4+500</p>
 <p>กม.4+600</p>	 <p>กม.4+600</p>
 <p>กม.4+700</p>	 <p>กม.4+700</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.4+800</p>	 <p>กม.4+800</p>
 <p>กม.4+900</p>	 <p>กม.4+900</p>
 <p>กม.5+000</p>	 <p>กม.5+000</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p data-bbox="437 869 580 904">กม.5+100</p>	 <p data-bbox="1059 869 1203 904">กม.5+100</p>
 <p data-bbox="437 1397 580 1433">กม.5+200</p>	 <p data-bbox="1059 1397 1203 1433">กม.5+200</p>
 <p data-bbox="437 1935 580 1971">กม.5+300</p>	 <p data-bbox="1059 1935 1203 1971">กม.5+300</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.5+400</p>	 <p>กม.5+400</p>
 <p>กม.5+500</p>	 <p>กม.5+500</p>
 <p>กม.5+600</p>	 <p>กม.5+600</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.5+700</p>	 <p>กม.5+700</p>
 <p>กม.5+800</p>	 <p>กม.5+800</p>
 <p>กม.5+900</p>	 <p>กม.5+900</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.6+000</p>	 <p>กม.6+000</p>
 <p>กม.6+100</p>	 <p>กม.6+100</p>
 <p>กม.6+200</p>	 <p>กม.6+200</p>







ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.6+300</p>	 <p>กม.6+300</p>
 <p>กม.6+400</p>	 <p>กม.6+400</p>
 <p>กม.6+500</p>	 <p>กม.6+500</p>




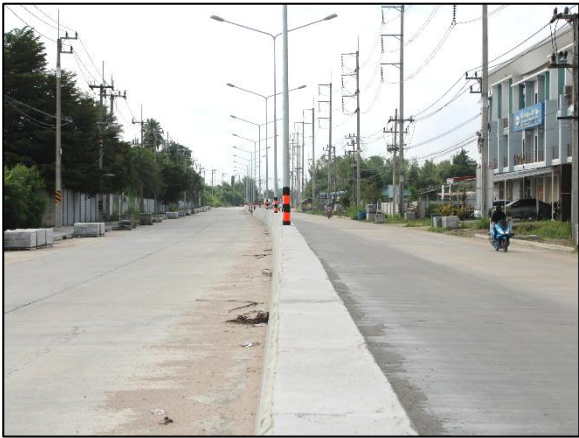


ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.6+600</p>	 <p>กม.6+600</p>
 <p>กม.6+700</p>	 <p>กม.6+700</p>
 <p>กม.6+800</p>	 <p>กม.6+800</p>







ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.6+900</p>	 <p>กม.6+900</p>
 <p>กม.7+000</p>	 <p>กม.7+000</p>
 <p>กม.7+100</p>	 <p>กม.7+100</p>



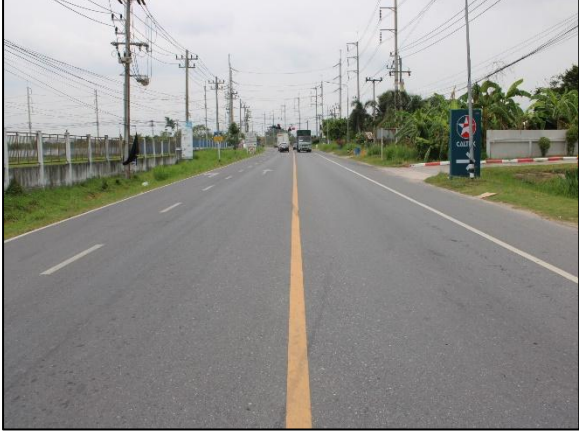



ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.7+200</p>	 <p>กม.7+200</p>
 <p>กม.7+300</p>	 <p>กม.7+300</p>
 <p>กม.7+400</p>	 <p>กม.7+400</p>







ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.7+500</p>	 <p>กม.7+500</p>
 <p>กม.7+600</p>	 <p>กม.7+600</p>
 <p>กม.7+700</p>	 <p>กม.7+700</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.7+800</p>	 <p>กม.7+800</p>
 <p>กม.7+900</p>	 <p>กม.7+900</p>
 <p>กม.8+000</p>	 <p>กม.8+000</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.8+100</p>	 <p>กม.8+100</p>
 <p>กม.8+200</p>	 <p>กม.8+200</p>
 <p>กม.8+300</p>	 <p>กม.8+300</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.8+400</p>	 <p>กม.8+400</p>
 <p>กม.8+500</p>	 <p>กม.8+500</p>
 <p>กม.8+600</p>	 <p>กม.8+600</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.8+700</p>	 <p>กม.8+700</p>
 <p>กม.8+800</p>	 <p>กม.8+800</p>
 <p>กม.8+900</p>	 <p>กม.8+900</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.9+000</p>	 <p>กม.9+000</p>
 <p>กม.9+100</p>	 <p>กม.9+100</p>
 <p>กม.9+200</p>	 <p>กม.9+200</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.9+300</p>	 <p>กม.9+300</p>
 <p>กม.9+400</p>	 <p>กม.9+400</p>
 <p>กม.9+500</p>	 <p>กม.9+500</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.9+600</p>	 <p>กม.9+600</p>
 <p>กม.9+700</p>	 <p>กม.9+700</p>
 <p>กม.9+800</p>	 <p>กม.9+800</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.9+900</p>	 <p>กม.9+900</p>
 <p>กม.10+000</p>	 <p>กม.10+000</p>
 <p>กม.10+100</p>	 <p>กม.10+100</p>



ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.10+200</p>	 <p>กม.10+200</p>
 <p>กม.10+300</p>	 <p>กม.10+300</p>
 <p>กม.10+400</p>	 <p>กม.10+400</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.10+500</p>	 <p>กม.10+500</p>
 <p>กม.10+600</p>	 <p>กม.10+600</p>
 <p>กม.10+700</p>	 <p>กม.10+700</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.10+800</p>	 <p>กม.10+800</p>
 <p>กม.10+900</p>	 <p>กม.10+900</p>
 <p>กม.11+000</p>	 <p>กม.11+000</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.11+100</p>	 <p>กม.11+100</p>
 <p>กม.11+200</p>	 <p>กม.11+200</p>
 <p>กม.11+300</p>	 <p>กม.11+300</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.11+400</p>	 <p>กม.11+400</p>
 <p>กม.11+500</p>	 <p>กม.11+500</p>
 <p>กม.11+600</p>	 <p>กม.11+600</p>



ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.11+700</p>	 <p>กม.11+700</p>
 <p>กม.11+800</p>	 <p>กม.11+800</p>
 <p>กม.11+900</p>	 <p>กม.11+900</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p>กม.12+000</p>	 <p>กม.12+000</p>
 <p>กม.12+100</p>	 <p>กม.12+100</p>
 <p>กม.12+200</p>	 <p>กม.12+200</p>

ภาคผนวก ข. ภาพถ่ายความก้าวหน้าทุก 100 เมตร

ก่อนการก่อสร้าง	การก่อสร้างปัจจุบัน
 <p data-bbox="309 860 699 902">จุดสิ้นสุดโครงการ กม.12+242</p>	 <p data-bbox="932 860 1321 902">จุดสิ้นสุดโครงการ กม.12+242</p>